Erna

ID: 2085 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2085

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:02,065N 12:38,430E

ED50
56:02,10N 12:38,50E

Dybde (top)
Ukendt

Dybde (bund)
Ukendt

Stævnretning
Ukendt

Afstand til kyst
1,1 km

Beskrivelse

Kilde:$.Bj"rn <kerlund, registernr.E-025 med flere 7 kabellængder S< for Kronborgs fyr. Skibet Erna var en motorgalease af eg fra Ulebergshamn der forliste ved kollision, 10/3-1961. Erna blev bygget 1902. Erna var 74 Br. Reg. T. stor. Ved forliset blev alle reddet. På rejse mellem <rhus og København med 53t soda i jernfade kolliderede Erna med M/S Alexandra af København. Ved kollisionen fik Erna skade i stb side agter for midtskibs. Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 6227 skon. ERNA KCHS/SIGM. Byggd 1902 i Bandholm, ek, kr. 1920, feb 26: Skibssk"de i Svendborg, A/S Rederiet Falken, Marstal, (Erik Kroman) som NANNA, signal MNCG, liggande i Kerrebæksminde f"r 45.000 kr. Hade ink"pts 11.6.1917. 1920, mars 10: 74,17 60,79. 1920, mars 12: Cert. ERNA. p.r. lotsf"rman Adolf Reinhold Råwall, 6/84, Råå. Bef. Joel Reinhold Andersson, 6/84. 1928, apr 18: anm motor om 40 hkr, S"ffle, insatts av Råå Båtvarv. 1944, feb 24: Cert. skeppare Knut Alfred Wikstr"m, Ulebergshamn (I 54/1938). K"pt 21.2.1944 på off. auktion f"r 22.000 kr. 1950, jan 17: Cert. p.r. do. Bef Nils Wiggo Wikstr"m (Stm 14/1948). " såld 1.2.1949 f"r 37.500 kr. 1957, mars 1: Cert M/Gls. N W Wikstr"m bef. 1961, mars 10 sj"nk efter kollision ca 1æ OSO Kronborg fyr med ång ALEXANDRA av Esbjerg. Under bef"l av Nils Wiggo Wikstr"m och 2 man på resa <ehus till K"penhamn med last av 53 ton kaustiksoda i j"rnfat. Passerade kl 13 Lappe- grundets fyrskepp. Vinden var svag sydlig och det rådde mycket t"t tjocka. Sikten var 30 - 50 meter. Fartyget framf"rdes med helt sakta fart, ca 2 knop. Utkik var placerad på backen. Från Lappegrundets fyrskepp styrdes SO " O ned genom Øresund. Omkring kl 13.30 h"rdes mistsignalen från Kronborg fyr tv"rs om styrbord och då man ber"knat att ha passerat f"rjeleden mellan Helsingborg och Helsing"r, "ndrades kursen styrbord in mot danska landet i avsikt att ankra utanf"r Snekkersten. I farvattnet runt Kronborg h"rdes mistsignaler från olika fartyg. Kort efter att kursen "ndrats in mot danska landet uppfattades en mistsignal från ett fartyg ca 4 streck akter om tv"rs på styrbords sida. Maskinen stoppades och man fortfor att avge mistsignaler. ?nnu en lång mistsignal h"rdes från det andra fartyget. Kort d"refter upp- fattades ljudet av dess bogvatten och "gonblicket d"rpå d"k det fram ur tjockan på ungef"r sydlig kurs och med h"g fart. Sikten var vid

tillf"llet 20 - 30 meter. Det verkade f"rst som om fartyget med den kurs det hade skulle gå klar f"r om ERNA, som vid tillf"llet endast hade knappt styrfart. Man slog omedelbart full back, men hann ej avgiva backsignal, innan fartyget ca 5 sekunder d"refter omkring kl 14.00 rammades på styrbords sida något akter om midskepps av det andra fartgyets f"rst"v. Denna tr"ngde in i ERNA:s skrov ungef"r till midskeppslinjen och av st"ten vreds ERNA tv"rs f"rst"ven av det andra fartyget, som sedan befanns vara ALEXANDRA. Kollisionsvinkeln var ca 45 och då kollisionen intr"ffade låg ERNA i det n"rmaste stilla. Efter kollisionen h"lls ERNA flytande genom att ALEXANDRA gjorde framman"ver tills de två på ERNA r"ddat sig "ver på ALEXANDRA. ERNA sj"nk d"rpå mycket snabbt på lat 56 2,1 och long O 12 38,5 och ber"knas bli vrak. (c)Rettet den 20/03-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt

Kommentarer (2)

sandmanden 11-11-2006

Det er ikke Erna på denne pos men Agnete af Odense. Erna må ligge længere øst på

sandmanden 10-11-2006

Pos WGS84 5602105N 1237795E Der kan ikke dykkes på vraget ligger lige i HH overfarten