Eimerkettenbagger

ID: 209 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/209

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
54:27,069N 10:40,666E

ED50
54:27,11N 10:40,74E

Dybde (top)	Dybde (bund)
13 m	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**11,0 km**

Beskrivelse

Bubblewatchers angivne position (ikke anvendt som Vragguidens kortposition): 54°27',000N 10°40',600E -> 54:27N 10:40,600E Ved det i 2001 opdagede og indtil da ukendte vrag drejer det sig med al sandsynlighed om en tidligere spandekædegraver med en længde på knap 40-50 m. Ved vores dyk i 2003 var det pontonformede skrog bevokset med tusindvis af søanemoner. ![Net, net, net....](/images/wreck/2829.jpg) *Net, net, net.... Kilde: Bubblewatcher – https://www.bubblewatcher.de/eimerkettenbagger/* Vraget er stærkt sønderbrudt. For den utrænede dykker er formen og sammenhængene mellem de enkelte vragdele meget svære at udskille. Rammen til føring af spandekæden, hvorpå der endnu hænger nogle få skovle med ca. 2 m i diameter, et stort tandhjul med ca. 4 m i diameter samt flere mindre hjul med ca. 1 m i diameter kunne trods den stærke bevoksning af allehånde undervandsplanter og -dyr genkendes. Kædemundingen, altså der hvor det store kædehjul befinder sig, peger i en retning af 210°. Af sidescan-sonarbillederne kan det ses, at det pontonformede skrog med indskæringen til spandekæden ligger fladt på bunden. Bukken med føringsrammen og et stort omstyringshjul er væltet og ligger på siden hen over vraget. Den nedre del af spandekæden befinder sig midtskibs foran indskæringen i skroget. En nautisk advarselsmeddelelse blev offentliggjort (Nfs 050/2001). ## Rapport fra et dyk ## Biotop af stål ![Spandkædemuddermaskine](/images/wreck/2830.jpg) *Spandkædemuddermaskine. Kilde: Bubblewatcher – https://www.bubblewatcher.de/eimerkettenbagger/* Ved et dyk sydvest for Fehmarn strækker sig et 50 meter langt vrag. Dette skelet er af stål og tykt bevokset med søanemoner. Dykket er næppe begyndt, men allerede har min dykkerpartner opdaget noget interessant: I vragets indre har et par torsk gjort sig det behageligt. Her trives bundfisken vældig godt. Den finder her megen dækning fra alle sider og en mængde føde. Små fisk og krebsdyr driver rundt mellem vragdelene. ## Fiskenet ved vraget For fiskerne med deres trawl er torskene i vragets indre i hvert fald sikre. Den, der sidder fast med nettet her, kan kun kappe kurrelejen. Det har en sømand åbenbart gjort her. Maskerne kan stadig tydeligt ses. Denne position er derfor også berygtet blandt Østersøfiskere. Alle gør en stor

bue uden om disse positionskoordinater for at skåne deres net og nerver. ## Hemmelighedsfuld skønhed ! [Spandkædemuddermaskine](/images/wreck/2831.jpg) *Spandkædemuddermaskine. Kilde: Bubblewatcher – https://www.bubblewatcher.de/eimerkettenbagger/* Naturen udfolder sin skønhed i alle kroge og hjørner. Duskalger og blåmuslinger filtrerer næring fra strømmen. Min dykkerpartner og jeg gisner om, hvad denne lange tunnel mon engang forestillede, som man i dag kan svømme igennem. Længden tyder på udliggeren af en kran. Et helt normalt skib var dette i hvert fald ikke. Vi leder efter yderligere kendetegn, der kunne identificere vraget. ## Identificering af vraget ![Stort hjul](/images/wreck/2832.jpg) *Stort hjul. Kilde: Bubblewatcher – https://www.bubblewatcher.de/eimerkettenbagger/* Et stort hjul med fire meters diameter ligger væltet til siden ved vraget. Det minder os om vandbyggefartøjer, der bruges til at udgrave sejlrender. Hjulene trækker kæder, hvorpå graveskovle er fastgjort. Det kunne altså være en såkaldt spandekædegraver henholdsvis flydegraver, der måske er sunket på dette sted under bugsering. Vi giver os til at lede efter skovlene, der engang gravede mudder og sten op fra sejlrenderne. Mellem vragdelene opdager vi så alligevel enkelte graveskovle. Hemmeligheden om det gådefulde relikt fra svundne tider er tilsyneladende løftet. ## Kilde: Bubblewatcher Kilde: Bubblewatcher – https://www.bubblewatcher.de/eimerkettenbagger/ ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 84782 **Hentet:** 22-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En indberetning fra 17\. april 2016 omtaler et vrag angivet med 14 m ved 54°27,072′ N, 10°40,667′ Ø på et tysk søkort\. Den henviser til en rettelse dateret 11\. marts 2016\. Den angivne position er en ældre kildeoplysning, ikke en bekræftet position for et fysisk undersøgt vrag\. Fartøjets identitet og forlis er ikke oplyst\. [UKHO 84782\: Unavngivet UKHO\-vrag 84782](/vrag/209/kilder/059c1c79-0e91-42f5-8886-c7f2b29c1b83?revision=d27d40ad-8677-46a3-b474-aad4a60e02d6) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-059c1c790e9142f58886c7f2b29c1b83-d27d40ad867746a3b474aad4a60e02d6-reference]: # [maritime-059c1c790e9142f58886c7f2b29c1b83-d27d40ad867746a3b474aad4a60e02d6-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 23-09-2026

Billeder (4)




