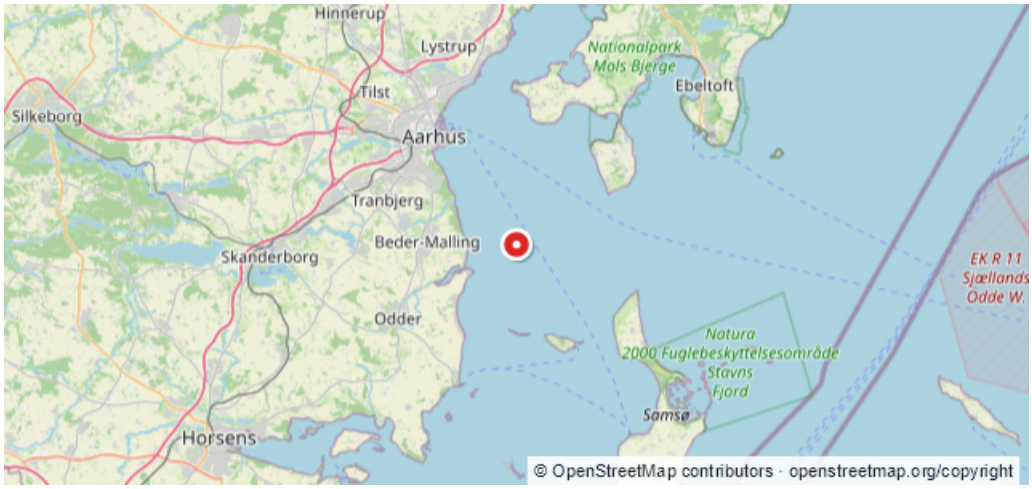
Flyvemaskine måske Halifax Mk II (JD156)

ID: 2098 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2098

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:02,796N 10:21,270E

ED50
56:02,83N 10:21,35E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**5,2 km**

Beskrivelse

Engelsk/Canadisk, dele opfisket Kilde: Vragguiden bruger 'pervoss@gmail.com' 03-11-2026 Jeg husker dette fra et indslag i AArhus stifttidende og søgte lidt på det og fandt denne : https://www.airmen.dk/p222.htm her er en kort opsummering : Under Anden Verdenskrig fandt en dramatisk nødlanding sted på Norsminde Flak den 23. september 1943. Det britiske bombefly af typen Halifax Mk II (JD156) fra Royal Air Force (RAF) No. 138 Squadron var på en hemmelig mission ("Tablejam 3") for at nedkaste agenter og containere til den danske modstandsbevægelse i Jylland. Hændelsen og nødlandingen Flyet blev ramt og alvorligt beskadiget af tysk antiluftskyts (Flak) over Aarhus. Piloten indså hurtigt, at maskinen ikke kunne holde sig i luften hele vejen tilbage til England. For at skåne besætningen valgte han at foretage en kontrolleret nødlanding på vandet (en såkaldt ditching) på det lave vand ved Norsminde Flak, ca. 7 kilometer ud for kysten. Besætningens skæbne Der var 7 besætningsmedlemmer ombord under nødlandingen: • Overlevende: 5 besætningsmedlemmer overlevede selve nødlandingen, men flere af dem pådrog sig svære forbrændinger og kvæstelser under den dramatiske hændelse. • Skjult på Norsminde Kro: De sårede flyvere formåede at redde sig i land, hvor lokale danskere resolut hjalp dem. De blev i første omgang skjult i kælderen på Norsminde Kro, direkte under næsen på de tyske besættelsestropper. • Krigsfangenskab: På grund af deres alvorlige kvæstelser og tyskernes massive eftersøgning i området, blev de overlevende flyvere (herunder Sgt S. Francis, F/S G.T. Jones, F/S D.R. Quinlivan og F/S L.A. Trotter) kort efter afhentet af tyskerne og sendt i tyske krigsfangelejre (Stalag), hvor de tilbragte resten af krigen. • Omkomne: To af flyvets besætningsmedlemmer klarede den desværre ikke. Liget af Flying Officer James Reid Bradley drev senere i land ved Helgenæs, og Wireless Operator Sgt Henry Johnston omkom ligeledes. Rettet af twm 04-11-2026

Sidst rettet af: twm
Dato: 04-11-2026

Kommentarer (1)

pervoss@gmail.com 03-11-2026

Jeg husker dette fra et indslag i AArhus stifttidende og søgte lidt på det og dandt denne : https://www.airmen.dk/p222.htm her er en kort opsummering : Under Anden Verdenskrig fandt en dramatisk nødlanding sted på Norsminde Flak den 23. september 1943. Det britiske bombefly af typen Halifax Mk II (JD156) fra Royal Air Force (RAF) No. 138 Squadron var på en hemmelig mission ("Tablejam 3") for at nedkaste agenter og containere til den danske modstandsbevægelse i Jylland. Hændelsen og nødlandingen Flyet blev ramt og alvorligt beskadiget af tysk antiluftskyts (Flak) over Aarhus. Piloten indså hurtigt, at maskinen ikke kunne holde sig i luften hele vejen tilbage til England. For at skåne besætningen valgte han at foretage en kontrolleret nødlanding på vandet (en såkaldt ditching) på det lave vand ved Norsminde Flak, ca. 7 kilometer ud for kysten. Besætningens skæbne Der var 7 besætningsmedlemmer ombord under nødlandingen: • Overlevende: 5 besætningsmedlemmer overlevede selve nødlandingen, men flere af dem pådrog sig svære forbrændinger og kvæstelser under den dramatiske hændelse. • Skjult på Norsminde Kro: De sårede flyvere formåede at redde sig i land, hvor lokale danskere resolut hjalp dem. De blev i første omgang skjult i kælderen på Norsminde Kro, direkte under næsen på de tyske besættelsestropper. • Krigsfangenskab: På grund af deres alvorlige kvæstelser og tyskernes massive eftersøgning i området, blev de overlevende flyvere (herunder Sgt S. Francis, F/S G.T. Jones, F/S D.R. Quinlivan og F/S L.A. Trotter) kort efter afhentet af tyskerne og sendt i tyske krigsfangelejre (Stalag), hvor de tilbragte resten af krigen. • Omkomne: To af flyvets besætningsmedlemmer klarede den desværre ikke. Liget af Flying Officer James Reid Bradley drev senere i land ved Helgenæs, og Wireless Operator Sgt Henry Johnston omkom ligeledes.