Director Reppenhagen S/S

ID: 2103 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2103

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:02,919N 16:10,723E

ED50
D.56:02,952 16:10,797

Dybde (top)	Dybde (bund)
28 m	**38 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
315	**18,8 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Sonny Petersen, M/S Narssak l. Der er mere om vraget i bogen: Ubåtsatack i S"dre Kalmarsund 1915 av Torleif Nilsson, Akuellt 1989 Marinmuseum, udgivet av F"reningen Marinmusei V"nner, Karlskrona 1889. Bygget: l893 i Stettin af Actiengesellsharft "Vulcan ". Nybyggernummer 206. Ejer: Neue dampfer Co. Actiengesellscharft Stettin. Mål: 1683Brt. 1036Aært. Længde: 79,4m. Bredde: 11,0m. Oybde: 5, Im. (Poop: 4,6m, guarterdeck: 27,2m.) Maskine: A/g "Vulcan" Slettin. T3cy 30", 31 " & 51 1/4"-31~/~ ". 147NHP 700HE <ngtryck II,O kg/cm. Iøvrigt: Elektrificeret. Fart: 9,5 kn., Besætning 22 pers. Director Reppenhagen blev opbragte omkring kl. 15-16, Mandag d. 11/10-1915 af den engelske ubåd NME19. Den tyske besætning blev overført til det svenske skib Martha, hvorefter bundventilerne åbnes, hvorved "Direktøren" sank ca. kl. 17:15, Martha overlod den tyske besætning til en tysk vagtbåd ved Drogden. (c)Rettet den 22/08-1998. ANDERS CLAUSEN ### Kildepost **Dansk AI-referat** Det tyske dampskib Director Reppenhagen blev den 11\. oktober 1915 sænket i det sydlige Kalmarsund ved Ölands sydspids af den britiske ubåd E 19 under Francis Cromies kommando\. Bundventilerne blev åbnet, og besætningen blev bjærget af den svenske damper Märta; ingen mennesker kom til skade\. E 19 var i september trængt gennem Øresund for at forstyrre den tyske malmtrafik i Østersøen\. Dagen før havde ubåden forgæves angrebet SS Luleå, og en af dens defekte torpedoer vendte om og passerede E 19 med få meters afstand\. Den 11\. oktober ødelagde ubåden fem tyske dampskibe\: Walter Leonhardt blev sænket, Germania jaget på grund, og Gutrune, Director Reppenhagen og Nicomedia blev derefter sænket\. Director Reppenhagen var elektrificeret og gjorde 9,5 knob\. Vraget blev lokaliseret i 1983 af to sportsdykkere under eftersøgningen af vragene fra den såkaldte ”ubådsmassakre”, samme dag som Walter Leonhardt\. Det står skroghelt og retvendt på kølen, mens skorstenen, lastmasterne og andre lettere, højtliggende konstruktioner er styrtet sammen\. I 1983 fandtes flere velbevarede interiører, blandt andet kaptajnens salon

med møbler, udskårne paneler og en imponerende kakkelovn, maskinisternes køjer samt pantryet med porcelæn på hylderne\. Lofterne i flere kahytter var dog nedstyrtede eller truede med at styrte sammen\. Skibsklokken, porcelæn og forskellige løse genstande blev i 1980’erne bjærget af sportsdykkere med tilladelse\. [RAÄ L1978\:1894\: Märta, Karlskrona](/vrag/2103/kilder/83a715da-1340-4657-a3bc-8ab5171f7605?revision=ce872274-6da8-4780-a090-276d153f11d8) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-83a715da13404657a3bc8ab5171f7605-ce8722746da84780a090276d153f11d8-reference]: # [maritime-83a715da13404657a3bc8ab5171f7605-ce8722746da84780a090276d153f11d8-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 30-09-2026

Billeder (2)


