

# Rezlaff Emil R.

ID: 2139

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

## Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

**56:03,94N**

Længdegrad (ED50)

**12:37,71E**

Dybde (top)

**21m**

Dybde (bund)

**33m**

GPS (ED50)

**D.56:03,943 12:37,707**

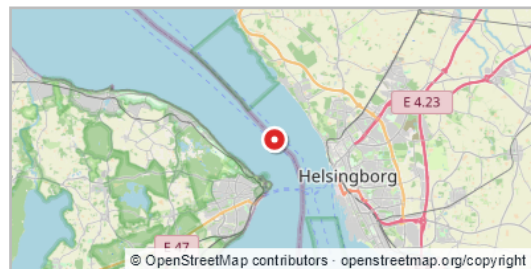
GPS (WGS84)

**56:03,908N 12:37,638E**

Stævnretning

**N/A**

Afstand til kyst

**2,5 km**

56,0651°N, 12,6273°E

## Beskrivelse

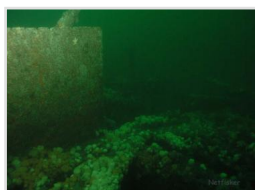
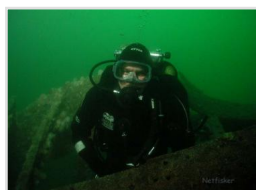
Kilde:\$.Henrik Manley kun GPS pos er sikker D.56.03,943 12.37,707 Lasten som består af jernmalm.Kilde: \$.Helsingør Avis eller Helsingør Dagblad fra 24.5.1904 Dampskibet Emil R Rezlaff af Stettin var på rejse fra Huelva til Stetin med erts (malm), og kolliderede med dampskib Napoli af Esbjerg, lidt over midnat d 24.5.1904 tæt syd for Lappegrund fyrskib. Den tyske damper sank, og besætningen på 17 mand, blev taget ombord på Rapoli. Napoli ligger nu i Helsingør havn med knust bov. Kilde:\$.Poul Larsen, Allerød Fra søforklaringen i Helsingør den 25/5 1904: (I datidens skrivemåde) Da Kronborg fyr kl 11:50 EM passeredes i ca 1 Kml.æs Afstand saas fra Napoli, som med klart brændende Side- og Toplys styrede misv. N.t.<. omtr. 1 Streg om Bag Bord for ude saavel Toplyset som det røde Sidelys fra et modgående Dampskib, der senere viste sig at være "Emil R. Retzlaff" af Stettin, Kapt. F. Wolke. I Napoli blev Roret lagt lidt Bag Bord, og da Emil R. Retzlaff var 2 streger om Bag Bord. I Napoli blev Roret lagt lidt Bag Bord, og da Emil R. Retzlaff var 2 Streger om Bag Bord, saas dette Skibs g r ø n n e Sidelys samtidig med at der fra samme hørtes afgivet 2 korte Damppebetoner. Da det af Kapt. paa Napoli ansaas umuligt, at Emil R. Retzlaff kunde naa foran for Napoli, og da Styr Bordæs Ror ikke turde gives af Hensyn til, at Emil R. Retzlaff mulig vilde dreje tilbage for Bag Bordæs ror, blev der, som svar paa det givne Signal af 2 korte toner, afgivet 1 kort tone, samtidig med at Roret lagdes haardt Bag Bord, og straks efter, da Kollisionen synes forestaaende, kastedes Maskinen "Fuld Kraft Bak", og 3 korte Toner afgaves. Efter at maskinen havde bakket ca. 2 min., indtraf Kollisionen, ved hvilken Napoliæs Stævn ramte Emil R. Retzlaff om Styr Bord agter under 45 æs Vinkel, regnet agter fra. Fra Napoli blev, saa snart Skibene vare klar af hinanden, en Baad udsat, hvormed Besætningen fra Emil R. Retzlaff, der straks begyndte

at synke, blev bjærget om bord i Napoli, hvis Bov var stærkt beskadiget. Efter at Napoli fra fyrskibet "Lappe-Grund" havde faaet Lods om Bord, søgtes Helsingør som Nødhavn. Omtr. 20 min efter Kollisionen sank Emil R. Retzlaff paa 15 Fv. vand. Anm. Søretten udtalte: "Da den tyske Damer endnu ikke har aflagt nogen Søforklaring, kunde Retten ikke i Øjeblikket udtale sig om, hvor Skylden for Sammenstødet ligger". (c)Rettet den 28/09-1998. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

## Billeder (7)



[+ 3 flere](#)

## Åbn vraket på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraket direkte på vragguiden.dk

[www.vragguiden.dk/vrag/2139](http://www.vragguiden.dk/vrag/2139)

