Rezlaff Emil R.

ID: 2139 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2139

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:03,908N 12:37,638E

ED50
D.56:03,943 12:37,707

Dybde (top)	Dybde (bund)
21 m	**33 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**2,5 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Henrik Manley kun GPS pos er sikker D.56.03,943 12.37,707 Lasten som består af jernmalm.Kilde:$.Helsingør Avis eller Helsingør Dagblad fra 24.5.1904 Dampskibet Emil R Rezlaff af Stettin var på rejse fra Huelva til Stetin med erts (malm), og kolliderede med dampskib Napoli af Esbjerg, lidt over midnat d 24.5.1904 tæt syd for Lappegrund fyrskib. Den tyske damper sank, og besæt- ningen på 17 mand, blev taget ombord på Rapoli. Napoli ligger nu i Helsingør havn med knust bov. Kilde:$.Poul Larsen, Allerød Fra søforklaringen i Helsingør den 25/5 1904: (I datidens skrivemåde) Da Kronborg fyr kl 11:50 EM passeredes i ca 1 Kml.æs Afstand saas fra Napoli, som med klart brændende Side- og Toplys styrede misv. N.t.<. omtr. 1 Streg om Bag Bord for ude saavel Toplyset som det røde Sidelys fra et modgående Dampskib, der senere viste sig at være "Emil R. Retzlaff" af Stettin, Kapt. F. Wolke. I Napoli blev Roret lagt lidt Bag Bord, og da Emil R. Retzlaff var 2 streger om Bag Bord. I Napoli blev Roret lagt lidt Bag Bord, og da Emil R. Retzlaff var 2 Streger om Bag Bord, saas dette Skibs g r ø n n e Sidelys samtidig med at der fra samme hørtes afgivet 2 korte Damppibetoner. Da det af Kapt. paa Napoli ansaas umuligt, at Emil R. Retzlaff kunde naa foran for Napoli, og da Styr Bordæs Ror ikke turde gives af Hensyn til, at Emil R. Retzlaff mulig vilde dreje tilbage for Bag Bordæs ror, blev der, som svar paa det givne Signal af 2 korte toner, afgivet 1 kort tone, samtidig med at Roret lagdes haardt Bag Bord, og straks efter, da Kollisionen synes forestaaende, kastedes Maskinen "Fuld Kraft Bak", og 3 korte Toner afgaves. Efter at maskinen havde bakket ca. 2 min., indtraf Kollisionen, ved hvilken Napoliæs Stævn ramte Emil R. Retzlaff om Styr Bord agter under 45 æs Vinkel, regnet agter fra. Fra Napoli blev, saa snart Skibene vare klar af hinanden, en Baad udsat, hvormed Besætningen fra Emil R. Retzlaff, der straks begyndte at synke, blev bjærget om bord i Napoli, hvis Bov var stærkt beskadiget. Efter at Napoli fra fyrskibet "Lappe-Grund" havde faaet Lods om Bord, søgtes Helsingør som Nødhavn. Omtr. 20 min efter Kollisionen sank Emil R. Retzlaff paa 15 Fv. vand. Anm. Søretten udtalte: "Da den tyske Damper endnu ikke har aflagt nogen Søforklaring, kunde Retten ikke i Øjeblikket udtale sig om, hvor Skylden for Sammenstødet ligger". (c)Rettet den 28/09-1998. ANDERS CLAUSEN ###

Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 32709 **Hentet:** 30-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Et vrag, angivet som dampskibet Litzlaff eller Retzlaff, blev den 25\. maj 2004 indberettet ved 56°03′30″N, 12°37′45″E\. En grøn lysbøje med grønt afbrudt lys og en periode på 7,5 sekunder lå tæt øst for den opgivne position\. Den 8\. juni 2004 blev positionen ændret til 56°04′00″N, 12°38′00″E\. Kilden angiver dybdetallene 17,6 og 25 uden enheder eller nærmere forklaring på, hvad de betegner\. Der er ikke beskrevet en fysisk undersøgelse, som bekræfter vragets identitet eller nuværende position\. [UKHO 32709\: LITZLAFF OR RETZLAFF](/vrag/2139/kilder/373d9f15-c3b7-4a37-b4ad-05e9a6e052c3?revision=0e467b76-c6b4-499e-a804-536eeb164716) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-373d9f15c3b74a37b4ad05e9a6e052c3-0e467b76c6b4499ea804536eeb164716-reference]: #
[maritime-373d9f15c3b74a37b4ad05e9a6e052c3-0e467b76c6b4499ea804536eeb164716-summary]: # ### Kildepost **Dansk AI-referat** Damperen S\.S\. Emil R\. Retzlaff var 75 m lang og lastet med jernmalm, da den forliste ved Helsingborg den 23\. maj 1904\. Oplysningen om vraget er ikke fysisk bekræftet under vand\. [RAÄ L1986\:2270\: lastad med järnmalm, Helsingborg](/vrag/2139/kilder/70a7bd04-fa31-4ad5-84bc-742c0d198c9e?revision=5ee58897-ea56-4b6a-b3f4-639c7e863dd9) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\)
[maritime-70a7bd04fa314ad584bc742c0d198c9e-5ee58897ea564b6ab3f4639c7e863dd9-reference]: #
[maritime-70a7bd04fa314ad584bc742c0d198c9e-5ee58897ea564b6ab3f4639c7e863dd9-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 30-09-2026

Billeder (7)






+3 flere