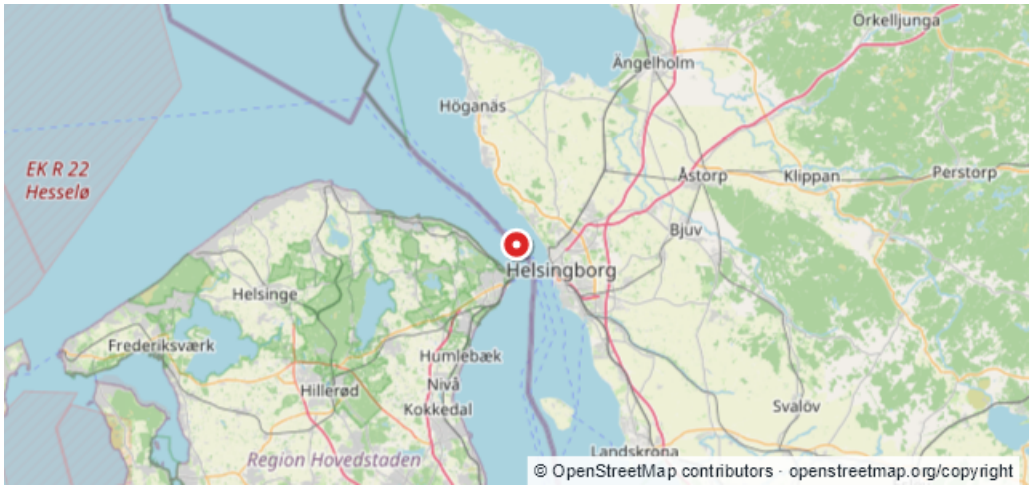
Otto S/S

ID: 2149 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2149

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:04,088N 12:37,608E

ED50
D.56:04,108 12:37,647

Dybde (top)	Dybde (bund)
24 m	**31 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
210	**2,4 km**

Beskrivelse

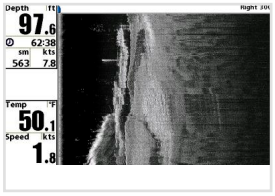
Kilde:$.Allan Jensen http://vrag.dk Otto må være solidt bygget og af noget godt jern, for vraget er langt bedre bevaret end mange yngre vrag jeg har dykket på, således er skroget endnu ikke faldet sammen, så selv i dårlig sigt er det nemt af finde rundt på. Kun i styrbords side i agterenden, er der et gabende hul i skroget på 2 - 3 meter, her kan man se de mange jernbanesveller ligge fint stablet endnu. Også gennem lastlugerne inde på vraget, kan man se jernbanesvellerne ligge stablet helt op til lugekarmen, foran de bagerste luger kan man se omridset af maskinrummet, som nu er fyldt helt op med mudder. Som en lidt speciel ting, kan man svømme ned på bunden omkring dette sted, her kan man se at vraget ligger ovenpå en stor mast. Den stikker ud på begge sider af vraget og hvordan den er kommet ind under vraget og ligge, ville jeg gerne vide. Der hvor broen engang har været, kan man se en stor jernstyremaskine og omkring denne, spanter, rør og en masse ubestemmelige genstande i en stor bunke. Forkanten af broen er meget markant, hele vejen på tværs af vraget og heroppefra er der et par meter ned til dækket, svømmer man ca. 10 meter frem møder man forreste mast som står 4 - 5 meter op i vandet, rigtigt flot i god sigt. Bakken er ret intakt og lidt til højre for midten er en dør ind, men desværre er der for meget mudder til at man kan se noget som helst i rummet. Der kan være en del strøm i overfladen på stedet, men Otto er sammen med Robert de absolut mest dykkeværdige vrag i Øresund. Dette er Øresunds ældste jernskibsvrag, Otto som var på 1023 brt. blev bygget allerede i 1867 hos C.W.Earle i Hull og var ved forliset ejet af Wilson Line, England. Den sidste rejse startede i Riga, hvor skibet havde indtaget en last af havre og jernbanesveller. Hvor denne last skulle have været hen er lidt uklart, men den ligger nu - sammen med skibet - på bunden af Øresund. Forliset skyldtes kollision med et andet Engelsk skib S.S.Thorsa, den 7. August 1892. Thorsa fik smadret stævnen ved sammenstødet, men kunne redde det synkende skibs besætning. Ved sammenstødet fik 1. maskinmester sit ansigt beskadiget betydeligt, da Thorsa s stævn ramte Otto netop ved dennes kahyt, imens han opholdt sig her. Han blev sat af i Helsingør og behandlet for sine sår, mens Thorsa satte resten af Otto s besætning af i København hvor skibet skulle

losse. Kilde:$.Klaus Hansen S/S Otto, Hull Ejer: Wilson Line Bygget: 1867, C.W. Earle, Hull Længde: 68 m, bredde 8,8 m & dybde 4,6 m Maskine: Damp 98 NHK S/S Otto sank 7. august 1892 efter kollision med damperen Thorsa. Skibet var på rejse fra Polen til Hull med en last havre samt en dæksladning træ, da ulykken skete. Begge skibe forsøgte samtidig at gå samme vej om Lappe- grunden fyr, hvorved Otto blev ramt midtskibs og med ødelagt maskinskot sank på stedet. Besætningen på 20 personer nåede kun lige at redde sig om bord på det andet skib. Lasten af træ blev delvis bjærget af fiskere og Schwitzers dampere. Kilder:Politiken 8.8.1892. (c)Rettet den 07/02-2001. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1986:7950 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1986 **Kildens position (WGS84):** 56:04,080N 12:37,576E **Område:** Helsingborg, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/9150977a-8504-44f9-8f80-638bcacbdbcb) ### Dansk sammendrag af opdateringen Vraget måler ca. 72,5 m i længden, 12,2 m i bredden og 13,5 m i højden og formodes at være dampskibet Otto, der forliste den 7. august 1892 efter en kollision med damperen Thorsa. Otto var på rejse fra Polen til Hull med havre i lasten og jernbanesveller som dækslast. Begge skibe forsøgte at gå samme vej omkring Lappegrundens fyr, hvorved Otto blev ramt midtskibs. Maskinskottet blev ødelagt, og skibet sank straks. Thorsa fik svære skader på stævnen, men reddede Ottos 20 mand store besætning. En såret besætningsmand, førstemaskinmesteren, blev sat i land i Helsingør, mens de øvrige blev bragt til København. En del af trælasten blev senere bjærget af fiskere og Schwitzers dampere. Dykkere har beskrevet Otto som meget velbevaret og skroghelt med et stort gabende hul agter i styrbord side, hvor dele af lasten kan ses. Senere beskrivelser fortæller dog, at vraget i de senere år er begyndt at falde mere og mere sammen; plader er løsnet og faldet ned på havbunden uden for skibet, og agterpartiet er delvist brudt op. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, uppgift om. Ca 72,5 m l, 12,2 m br och 13,5 m h. Observation vid sjömätning. Troligen en ångare med namnet Otto som efter en kollision förliste på platsen 1892-08-07. Otto är enligt dykare mycket välbevarat och fortfarande skrovhelt. I aktre delen på styrbordssidan finns ett stort gapande hål i skrovet i vilket man kan se en del av fartygets last. Senare beskrivningar om lämningens status berättar att fartyget under senare år alltmer börjat falla sönder. Plåtar har lossnat och ramlat ner på botten utanför fartyget och den aktre delen är delvis sönderbruten. **Alternative navne:** - OTTO **Placering:** Under vand **Tradition:** Förlisningsförlopp: Sjönk den 7 augusti 1892 efter kollision med ångaren Thorsa. Otto var enligt uppgift var på resa från Polen till Hull med en last av havre samt en däckslast av järnvägsslipers, då olyckan inträffade. Bägge fartygen försökte gå samma väg om Lappegrundens fyr, varvid Otto rammades midskepps och med förstört maskinskott sjönk omedelbart. Thorsa som skadades svårt i fören kunde trots sina skador rädda Ottos besättning på 20 man. Thorsa satte iland en skadad besättningsman, 1:e maskinisten, i Helsingör och resterande besättningsmän i Köpenhamn. Lasten av trä blev delvis bärgad av fiskare och Schwitzers ångare. **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Information överförd från RAÄ 74:6 som därefter utgått. Sjöfartsverket klassificerar objektet som fartygslämning med kommentaren: Definitiv klassificering som fastställts av multibeam, sidescan eller ROV. Ingen ytterligare prövning behövs. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Okänd — Det finns uppgifter om att vraket över tid fallit sönder. **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Publiceret:** 08-12-2021 **Senest ændret:** 08-12-2021 **Registreringsgrundlag:** Annat underlag **Målemetode:** RTK **Positionsfejlmargin:** 1 m **Indlæsningsusikkerhed:** 1 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 32709 **Hentet:** 30-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Et vrag, angivet som dampskibet Litzlaff eller Retzlaff, blev den 25\. maj 2004 indberettet ved 56°03′30″N, 12°37′45″E\. En grøn lysbøje med grønt afbrudt lys og en periode på 7,5 sekunder lå tæt øst for den opgivne position\. Den 8\. juni 2004 blev positionen ændret til 56°04′00″N, 12°38′00″E\. Kilden angiver dybdetallene 17,6 og 25 uden enheder eller nærmere forklaring på, hvad de betegner\. Der er ikke beskrevet en fysisk undersøgelse, som bekræfter vragets identitet eller nuværende position\. [UKHO 32709\: LITZLAFF OR RETZLAFF](/vrag/2149/kilder/93a85d82-26d6-44d5-96b5-94b24c9cf39e?revision=625e3a05-6d39-4774-b3bb-d365fcdd1cba) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.

[maritime-93a85d8226d644d596b594b24c9cf39e-625e3a056d394774b3bbd365fcdd1cba-reference]: #
[maritime-93a85d8226d644d596b594b24c9cf39e-625e3a056d394774b3bbd365fcdd1cba-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 30-09-2026

Billeder (8)









+4 flere