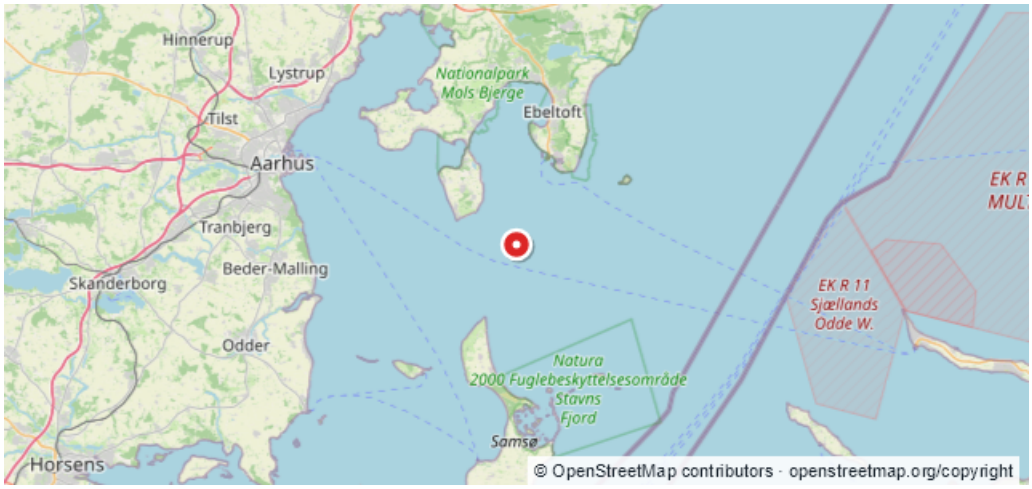
Minestryger M301

ID: 2152 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2152

Position & Dybde



WGS84	
56:04,313N 10:36,897E	
ED50	
56:04,20N 10:36,96E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
27 m	**31 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**5,5 km**

Beskrivelse

Kim Hermansen siger deccapos 56:04,20 10:36,98 Kilde:$.Sydjyllands UV-Guide Nr V 1 Vraget er spredt over et større område og kan være svært at finde på ekko- loddet. Der er en tvivl om navnet på vraget er K 1. Minestryger på 1420 Brt., sænket af fly d. 4/5 1945. Vraget blev sprængt og bjærget som skrot i 50erne. Der er ikke meget tilbage af vraget, men det er stadig muligt at danne sig et indtryk af størrelsen på skibet. Større vragstykker stikker op til 2 meter op fra havbunden, som mest består af mudder. Hvis man leder i og omkring vraget, er der en chanche for at gøre nogle gode løsfund. Der er gode chancer for at møde torsk på vraget. Kilde:$.Sportsdykkeren nr 5/1997 Af Kim Hermansen, Redaktionsudvalget. Der er mange billeder i bladet. DYKNING PÅ VRAGENE. Lad mig for det første pointere at der altså ikke ligger 2 intakte Anders And vrag tilbage i dag, begge skibe er blevet sprængt efter krigen på grund af skibstrafikken, "WOLFGANG L.M RUSS" ligger på 34 m vand, og vraget ligger spredt ud over et meget stort område, 200-300 m, ikke så underligt da skibet gik i luften på een gang, resterne af vraget ligger på en blød mudderbund og det er svært at finde rundt, de største stykker er 2-3 m. store. Fisk er der mange af, det er her en del dykkere sikre deres aftensmad inkl. undertegnet. "K1" ligger på 27 m. vand og første gang jeg dykkede på "K 1" var jeg meget skuffet, men med årene har jeg fundet ud af, at vraget faktisk er et par besøg værd, mange ting fra skibet ligger gemt ned i den meget bløde mudderbund, det er her jeg på det varmeste må anbefale at have et linehjul med ned, på denne måde kan man altid finde tilbage i de mange skrot stykker, også på "K 1" er der mange torsk, i alle størrelser, de mange plader er ideelle gemmesteder for dem og vraget er altid sikker for en torsk, Sommetider ses en del store fladfisk, også havkatte er der mulighed for. Der er normalt stærk strøm i området, så Held og lykke. SLAGET I ÅRHUS BUGTEN. For mig er historien om et skibs forlis lige så vigtig som selve dykningen på det. Alle vrag har en historie at fortælle, lille eller stor. Denne artikel handler om hvordan en tysk konvoj blev angrebet på vej til Århus og kun få timer før Danmark blev befriet. Her er historien om slaget i Århusbugten. Når man ligger derude og vejret er godt, ja så kan man se langt, Samsø sydpå, Sletterhage lidt

nordpå og i øst <rhus ca. 25 km væk, når man er herude, er det svært at forestille sig de dramatiske minutter som gjorde at et lille antal tyske skibe i dag ligger på havets bund, jo krigen er for mange glemt, glemt i dagligdagens travle trængsler, men sommetider trænger historien til at blive fortalt endnu en gang, og gerne for dem som har glemt hvad der skete dengang. FLYENE De enkelte krigsfly, De Haviland Mosquitto og Bristol Beufigther var både berømt og berygtet under krigen, specielt på havet, de var frygtet for deres tunge svære bevæbning, deres fænomenale flyveegenskaber, deres hurtighed og lange rækkevidde. Fra deres baser i England kunne de nå langt ind i Norge, Sverige, Holland, Frankrig, og selvfølgelig Danmark, mange gange under krigen måtte de tyske styrker prøve kræfter med dem, og de fleste gange løb de allierede af med sejren, og deres mål endte på havets bund. Flyene var et af englændernes bedste våben hvad angik angreb på krigsskibe eller konvojer, i perioden fra november 1944 til maj 1945 fløj de 5000 togter, mange af dem mod Danmark. KONVOJ PÅ VEJ. Det er den 4. Maj 1945, klokken er 15.45, en tysk konvoj er på vej fra Norge ned igennem Kattegat og på vej imod Århus, skibene består af følgende, Fragtskibet "ANGMAMOS" på ca. 3540 tons uden last, fragtskibet "WOLFGANG L.M RUSS" på 3750 tons, i lasten befinder sig 700 tons ammunition og forsyninger til den tyske hær, som eskorte befinder der sig minestrygeren "M 301" og kanonbådene "K 1 " og "K 3" på 1425 tons, et stykke væk ligger minestrygeren "STETTIN", en ombygget fiskekutter som var ved at lægge miner ud, "STETTIN" tilhører ikke gruppen, men ifølge de engelske kilder gjorde den alligevel, konvojen nærmer sig Helgenæs, snart kan <rhus ses og snart vil gruppen være i sikkerhed inde i <rhus havn, sikker, det er nok det sidste man skulle være i de sidste krigsdage, for oppe i luften hænger THE STRIKE WINGS. BANFF STRIKE WING. Maskinerne var lettet kl. 13.10 fra RAF Banff i England, gruppen bestod af 143 squadron ledet af Wingcomander (Oberstløjnant) Foxly Norris, 235 squadron ledet af Wingcomander J.R. Barry, 404 squadron ledet af M. Pierce, 303 squadron ledet af Squadronleader (Major) H Wenger, med er også 18 Mustangs som eskorte fra 19 og 234 Squadron, 143, 235, 404,303 og 248 består af 40 mosquitto fly, men kort efter start må 2 fly dog vende om på grund af mekaniske defekter. Målet er enkelt, sænk alle fjendens skibe i Storebælt, Skagerrak, <stersøen og Kattegat. Kl 15.08 passerede de den danske vestkyst og kl 15.35 opdager de ved Randers fjord det første mål: en minestryger, 6 fly fra formationen angriber hurtigt og snart springer skibet i luften midskibs, (ved senere oplysninger viste det sig at være en fisker). Efter angrebet forsætter gruppen sydpå, de nærmer sig farvandet omkring Helgenæs. klokken er nu ca. 15.40. KL. 15.45 DET FØRSTE ANGREB. Foxly Norris har fået øje på konvojen, beslutningen er truffet, flyveren bryder af og lægger an til angreb, slaget kan begynde (eller nærmere nedslagtningen), samtidig nede på skibene er der hektisk aktivitet, specielt på kanonbådene "K 1" og "K 3" har de travlt med at bemande de mange antiluftskyts, for disse 2 skibe er konvojen mest bevæbnede, og de har absolut tænkt sig at give englænderen modstand. 7 mosquittos drøner ned imod "ANGAMOS", de affyrede deres raketter imens maskingeværer hamre løs, broen bliver sønderskudt og agterskibet bryder i brand, "ANGAMOS" er heldig i denne omgang og skibet fortsætter. 6 mosquittos angriber "WOLFGANG L.M RUSS", dette skib må også lide under raketter og maskingevær ild og det virker åbenbart bedre, skibet bryder i en voldsom brand, men fortsætter ind imod kysten på Sletterhage. "BANG" et kæmpe ildhav som kan ses flere kilometer væk efterfulgt af en kæmpe røgsky, "WOLFGANG L.M RUSS" er røget i luften på en gang, flyveren må have truffet noget af ammunitionen eller så har branden bredt sig meget hurtigt, hvad der er tilbage af "RUSS" ligger nu på bunden af havet, af den store besætning overlever kun 8. Så er det, "K 1"s tur, 7 mosquittos lægger an til angreb, "K 1" prøver at undvige til styrbord, men mosquittoernes 20 mm projektiler hamre ind i skroget ved vandlinjen og foresager hurtig en oversvømmelse, også dækmandskabet lider svære tab, og snart er kun få antiluftskyts kanoner bemandet, brændstoftanken brænder kraftigt og hele skibet er væk i røg, dette er "K 1"s endeligt, få øjeblikke senere synker skibet. "K 1" forsvinder fra havets overflade, og efterlader kun 55 ud af 169 mand. Andre 7 fly angriber "M -301", det er 143 squadron som har set det som deres hovedoffer, skibet bliver ramt af raketter i vandlinjen og projektilerne hamre ind i skroget, skibet bryder i brand og slår kursen ind imod Sletterhage, men i løbet af 20 min. synker skibet, besætningen var på 76, overlevende 55. 4 fly angriber "K 3", ammunitionsdepotet i forreste magasin bryder i brand, men K 3 er mere heldig og får hurtig ilden slukket , overbygningen bliver ramt af 8 raketter, men skibet holder sig sødygtigt og går i gang med at samle overlevede op, den lille minestryger "STETTIN" bliver kun angrebet af et fly og slipper åbenbart uden de store skrammer. Angrebet er ovre, flyverne trækker sig sejrrigt tilbage, 3 skibe er sænket og resterne af konvojen slikker deres sår, Bannff strike wings led mindre tab, 3 fly blev så svært beskadiget af antiluftskyts at de måtte nødlande på Såtenas flyveplads i Sverige, under nødlandingen bliver Flightlieutenant (Kaptajn) Thorburn dræbt og Warrant officer (officiant) Crocker hårdt kvæstet, to Mustangs fra

eskorten kolliderede og styrtede i havet, begge piloter blev dræbt. Klokken er nu 16.55 angrebet er overstået, flyverne danner atter formationen og angriber i løbet af dagen flere mål rundt i de danske farvande inden de fortsætter hjem. NORTH COAST STRIKE WINGS ANGRIBER. Efter angrebet tror konvojen, eller hvad der er tilbage af den, at trængslerne er overstået, men ak i det fjerne dukker nye fly op, 22 beugfighter fra 254 squadron og 236 squadron ledsaget af 15 mustangs fra 126 squadron er på vej sydfra efter et andet angreb, da de opdager røgen vest for Tunø, og snart er de som hvepse henne ved en brændende konvoj, flyverne har dog brugt det meste af deres arsenal af både raketter og ammunition, men det lykkedes et fly at angribe "AMNAGOS", skibet er heldig og når ikke at blive ramt de vigtige steder, 4 beugfigther angriber "K 3" også denne gang er kanonbåden heldige og undgå at blive ramt de sårbare steder, dog udbryder der brand, men mandskabet når at få slukket den, angrebet er overstået og flyveren fortsætter deres raid videre for at finde nye mål inden de vender hjem, dette angreb tog kun 8 minutter og 3 fly fra North Coast må dog nødlande i Tyskland på grund af brændstofmangel. SÅRENE SLIKKES. Sent hen på aftenen når resten af konvojen Århus havn, "STETTIN" gik på grund ude foran Århus lystbådehavn, det samme gjorde "K 3", som også var ret beskadiget og havde mange dræbte og sårede ombord, "ANMAGOS" holdt sig også flydende med nød og næppe ved hjælp af skibets pumper, og nåde også sikkert Århus havn, men de 3 skibe "WOLFGANG L.M RUSS" og "K 1" og "M 301", var allerede vrag for bestandigt, EFTERSKRIFT. Det skal nævnes, at man i Århus Stiftidende et år efter angrebet kunne læse at mange tusinde tyske soldater blev dræbt ved sænkningen af fragtskibet "WOLFGANG L.M RUSS", Dette er dog næppe sandt, ifølge det tyske arkiv i KOBLENZ siges det, at skibet ikke fragtede andet end materiel, fødevarer og ammunition, ikke soldater, der er også en del tvivl om hvordan vragene ligger i dag, som beskrevet ligger meget af det over et stor område og positionen er forskellig alt efter hvem man snakker med. I øvrigt er det ikke lykkedes mig at finde ud af, om vraget af "STETTIN" er fundet endnu, muligvis kan den være sprængt efter krigen, ellers kan det ligge spredt imellem alle de andre vragdele, hvem ved. En stor tak til alle dem, som har bidraget mig med stort og småt. (c)Rettet den 19/10-1997. ANDERS CLAUSEN Kilde: lasse ormholt schrøder (17-01-2017) WGS 84 LASSE ORMHOLT SCHRØDER . EFTER MEGET SØGE ARBEJDE OG KIGGEN EFTER I ARKIVER KAN JEG MED SIKKERHED NU FASTSLÅ AT DET ER M 301 DER ER DELE AF I DETTE OMRÅDE OG AT K1 ER I ANDET OMRÅDE SOM JEG OGSÅ HAR LOKALISERET OG RETTET ! BRUG LINEHJUL DER ER MASSER AF DELE SPREDT OVER ET STORT OMRÅDE DA ALLE VRAG BLEV SPRÆNGT OG GRABBET EFTER KRIGEN . ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 32530 **Hentet:** 08-11-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En indberetning fra 13\. marts 1972 omtaler en tysk torpedobåd, der gik tabt under krigen i april eller maj 1945\. Den blev angivet ved 56°04′12″N, 10°37′09″E på 27 m vand og beskrevet som næsten helt fjernet\. Positionen er en ældre kildeoplysning, ikke et dokumenteret, fysisk undersøgt fund\. Vraget var ikke indtegnet af den primære kortmyndighed\. [UKHO 32530\: Unavngivet UKHO\-vrag 32530](/vrag/2152/kilder/6e758105-8095-49b5-8f9a-7fb58667fcad?revision=32896e48-ad47-4af3-bda1-6d89b0bd8ade) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-6e758105809549b58f9a7fb58667fcad-32896e48ad474af3bda16d89b0bd8ade-reference]: #
[maritime-6e758105809549b58f9a7fb58667fcad-32896e48ad474af3bda16d89b0bd8ade-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 08-11-2026

Kommentarer (1)

twm 01-06-2005

Fra:http://german-navy.de/capt_misc.htm#k1 K1-K3 Laid down 1939 in the Netherlands Dimensions Lenght: 78 m, Beam: 10,2 m, Draft: 3,9 m Size 1420 t (max) Armament 4 x 12 cm, 4 x 3,7 cm AA, 12 x 2 cm AA, 200 Mines Performance 2770 shp, 14,5 kn Those three gunboats were captured during the invasion of the Netherlands while still being under construction and it was decided to complete all three ships. K1 was launched on 23.11.1940 and put into service on 02.10.1941. It was sunk on 05.05.1945 after a bomb hit near Aarhus. K2 was launched on 28.06.1941 but badly damaged in an attack in July

1941. Therefore construction was delayed until 14.11.1942 when the ship finally went into service. After a hit by an aircraft launched torpedo on 09.10.1944, the badly damaged ship was towed to the Netherlands where it was scrapped in 1947. K3 was launched on 22.03.1941 and commissioned on 24.01.1942. It survived the war and was given back to the Netherlands in May 1945. Renamed to Van Speyek, it was put in ot service again on 18.06.1946 and was in active duty until 1960 when it was scrapped.