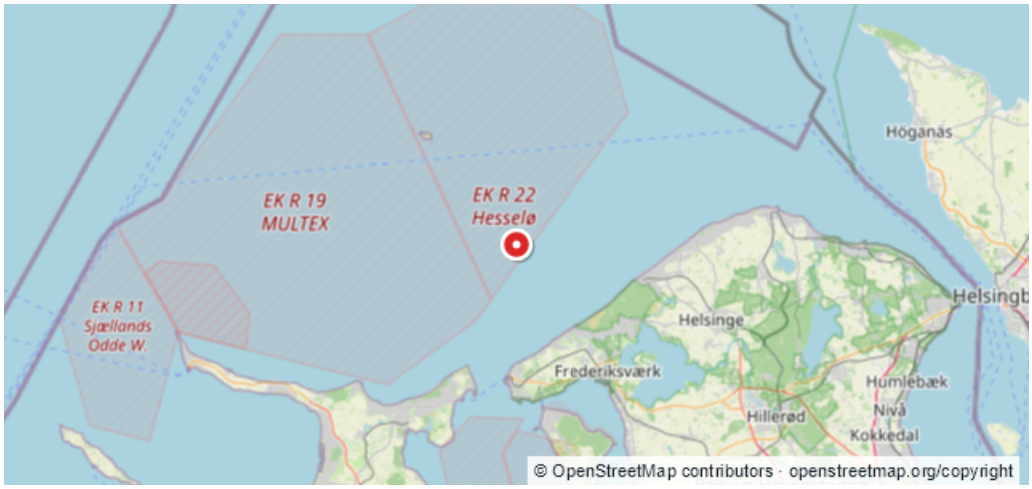
Centaurus

ID: 2197 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2197

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:05,563N 11:51,659E

ED50
56.05,621 11.51,730

Dybde (top)	Dybde (bund)
17 m	**19 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**10,7 km**

Beskrivelse

Forlist 2.1.1930Kilde:$.Hajen, Hundested GPS 56.05.621 11.51.730Kilde:$."Lynet" Vraget blev genfundet af Holbæk Dykkerklub d. 13.4.1991. Vraget er stærkt medtaget af nedsprængningen i 1930. Udover maskinen rager kun agterskibet lidt op. Den øvrige del af vraget lodder højst " meter over bunden. Centaurus var en motortjalk af stål, bygget i 1908 i Holland, hvor den oprin- deligt fik navnet Zwaluv. Længde 81,3 fod, Bredde 16,6 fod, Dybdegang 7,1 fod, Brt. 88 tons, Nrt. 68 tons, Dødvægt 150 tons Den var ejet af rederiet P. B. Fredriksen, Fakse, var hjemmehørende i Roskilde og forliste på rejse fra Hadsund til Gilleleje med en last på 145 tons kalkgødning. Søforhør afholdt i København d. 11/1 1930: D. 1/1 kl. 22 passeredes Hadstens-Grund i en gissnet afstand af 2Sm. Vinden var SSV med snebyger, søen S<-lig og høj. Skibets fart reduceredes og der styredes after Hesselø for at søge læ. D. 2/1 kl. 2 tog skibet en sø over, der brækkede den ene lugesurring og slog storskødet, der lå på ruftaget, overbord. Skødet kom i skruen, hvorved motoren stoppede. Rejsen fortsattes med 3 reb i storsejl og stagfok. Kort efter stod der vand over dørken i motorrummet, maskinpumpen blev sat i gang, men efter ca. 1 kvarters forløb blev pumpen tilstoppet af kalk fra lasten. Håndpumpen var også uklar, hvorfor der østes med pøse fra maskinrummet. Kl. 12 blev dette opgivet, idet vandet stadig steg. Det forsøgtes forgæves at henlede forskellige skibes opmærksomhed på Centaurus. Kl. ca. 16 stod vandet ca. 1" fod over dørken, og det blev besluttet at for- lade skibet, der da antoges at være på Lille Lysegrund. Kl. ca. 23" blev besætningen optaget af trawler "Delphin" af Hamburg. D. 3/1 om morgenen blev Centaurus taget på slæb af nogle fiskere, men skibet sank 4 Sm. N.t.V. for Torups Flak. Anm. Søretten har intet udtalt om årsagen til forliset. Ministeriet (marine- ministeriet red.) må efter det i sagen oplyste antage, at skibet er sprunget læk ved stævnrøret som følge af, at storskødet kom i skruen. Supplerende bemærkninger: Besætningen blev landsat i korsør om formiddagen d. 3/1 1930. Kaptajnen på Centaurus, Holger Andersen, oplevede i foråret 1928 at miste sit eget skib "Triton af Fakse", da det blev sejlet ned i Øresund af Malmøbåden. Inspektionsskibet "Løvenørn" nedsprængte d. 7/3-1930 vraget til en dybde af 12,5 meter.

Derefter forsvandt vraget af Centaurus og siden har ingen kunne finde det igen. Det blev senest forgæves eftersøgt af et andet inspektionsskib med navnet "Løvenørn" d. 2/8-1979. (c)Rettet den 18/03-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt