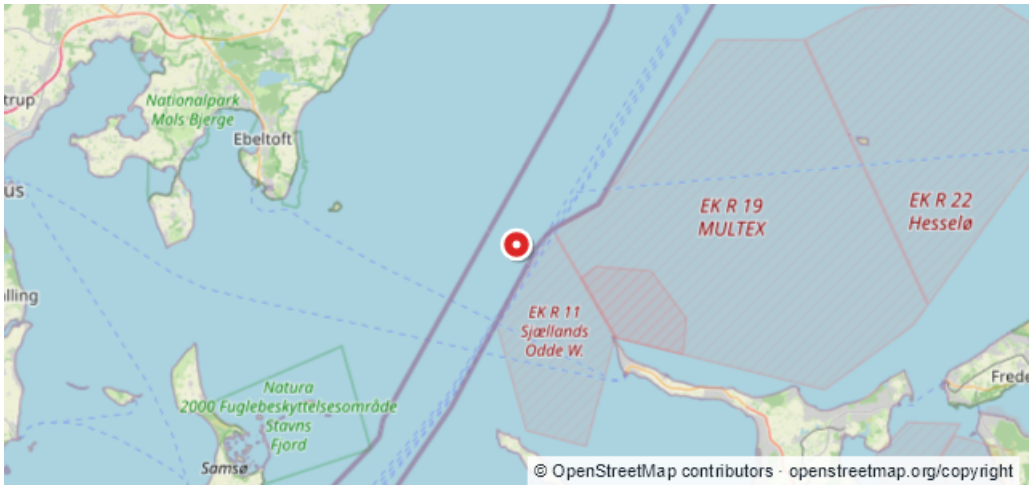
Wotan

ID: 2217 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2217

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:05,857N 11:06,715E

ED50
56:05,89N 11:06,79E

Dybde (top)	Dybde (bund)
24 m	**32 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**14,2 km**

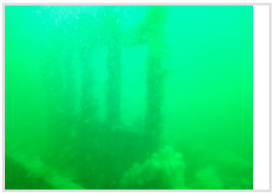
Beskrivelse

Kilde:$.Allan Jensen http://vrag.dk Vraget ligger nu på 30 meter vand i det strømfyldte farvand ved Sjællands odde, sigten kan variere meget fra " - 5 meter men er man heldig får man et flot dyk, hvor man kan se de mange store og farverige sønelliker duve i strømmen . Somme tider er der et strømhul under stævnen så stort, at man kan svømme under den forreste femtedel af vraget, til andre tider er hullet væk, og man tror næppe det er det samme vrag. Der kan svømmes ind på broen og under denne er der også mulighed for at komme indenfor, men der er ret trangt og meget mudder. Gennem bagerste skylight kan man svømme / kravle ned i maskinrummet og når man så bevæger sig fremad i vraget, kan man følge en gang mellem de to maskiner, her er fyldt op med mudder men man kan følge det intakte gelænder. På maskinernes forkant går gelænderet på tværs af vraget og her op mod skibssiden i begge sider, sad der engang to flotte maskintelegrafer, en masse manometre og en omdrejningstæller til hver maskine. Bagerst i maskinrummet er en dør til et lille rum, hvor der engang stod nogle lamper, petroleumsdunke m.m. Ude i stævnen har man engang kunne svømme ned gennem en luge, hernede var der en masse ammunition, men sidst jeg var her var der fyldt med mudder, forhåbentlig vil strømmen med tiden flytte mudderet igen, ikke så meget på grund af ammunitionen, men der er også blevet fundet noget porcelæn hernede og det er jo altid spændene at se, hvad de haft med i sådan et skib. Tysk slæbebåd på 357 brt., bygget i 1925 på Germaniawerft i Kiel som nr. 468. Wotan var 45,36 m. lang og 7,94 m. bred. Skibet blev i oktober 1932 solgt til Deutsche Krigsmarine med Kiel som hjemhavn og under krigen tjenestegjorde Wotan i hele den Tysk dominerede del af <stersøen. Efter krigen skulle de mange søminer fjernes, og skibet deltog i det besværlige og farlige arbejde ved "Seelandsperre" da det den 13 maj 1945, selv påsejlede en af minerne og sank. (c)Rettet den 07/02-2001. ANDERS CLAUSEN Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 333/2005) 01-01-2005 Reference: FRV januar 2005 Danmark. Kattegat. W for Sjællands Rev N Fyr. Oplysning om vrag.EfS-henvisning. 8/376 1976.Position. 56I 05,869J N 11I 06,781J E, vrag, 20,2 m.Detaljer. Dybden over vraget på ovennævnte position er 22,8 m.Søkort. 128 (INT

1379), 102 (INT 1302).Publikation. [J.nr. 2504-0074-04].(FRV januar 2005) 8156 Positioner (WGS84): 1) 56° 05.869'N - 011° 06.781'E Område: Danmark. Kattegat. W for Sjællands Rev N Fyr

Sidst rettet af: twm Dato: 14-07-2026

Billeder (15)



+11 flere

Kommentarer (1)

Steen Johannsen 11-09-2010

Vi har hævet kassevis af ammunition fra dette vrag. Specielt 3,7 cm. flak/maskinkanonammunitionen var rigtig morsom. Projektilet kunne knækkes af - tændes med en tændstik - smides over bord i et lille flåd - og det exploderede efter 7-8 sekunder med et spektakulært vandsprøjt! Jubiii... - det var herlige tider for moderne fritidspirater, inden alt blev overvåget :-)))