Libra M/S

ID: 2219 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2219

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:05,875N 11:41,668E

ED50
D.56:05,924 11:41,794

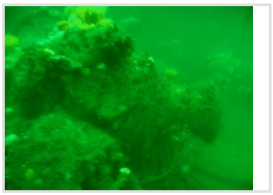
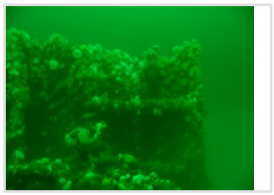
Dybde (top)	Dybde (bund)
17 m	**22 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
245	**10,6 km**

Beskrivelse

Forlist 20.10.1984Kilde:$.Dana GPS D.56:05.924 11:41.794 Stævn i 245 grader Vraget står ret på bunden og overbygningen er sprængt af og ligger nede i lasten. Og skibet er ved at være noget tæret, med bl. a. huller gennem dækket. Ved lastrummet kan det være svært at finde et godt sted at binde dykkerskibet fast, men i begge ender er der mange muligheder. Det er meget flot begroet med mange arter af søannemoner. Dansk coaster på 299 brt. bygget på H.C. Christensens stålskibsværft i Marstal i 1962. Længde 48 meter, bredde 7,22 meter. Libra var ejedes af S. Kristensen Express Shipping i **Kildens position (WGS84, breddegrad,længdegrad):** 56.09775,11.6944 #### Oprindelige UKHO-oplysninger **Leverandørstatus ved seneste modtagelse:** n\/a **Navn / identifikationsforbehold:** LIBRA **Fartøjstype:** motor vessel **Flag / nationalitet (ikke vragets land):** DK **Længde:** 48\.2 **Bredde:** 7\.3 **Dybgang:** 3 **Tonnage:** 300 **Tonnagetype:** gross **Last:** metal\: concentrate and products,scrap metal **Forlisdato (original kildeværdi):** 19841020 **Forlis og historik:** LISTED, CAPSIZED AND SANK DURING A GALE WHEN BULWARKS & HATCH COVER WERE DAMAGED\. \(LL\)\. **Opmåling og positionshistorik (originaltekst):** H1271\/81\. 7\.11\.84\. LOCATED IN 560554N, 114144E\. UPRIGHT ON HARD BOTTOM\. LEAST DEPTH OVER APPROX MAST 3\.5MTRS AND OVER MONKEY ISLAND 9\.5MTRS\. \(LL 2\.11\.84\)\. MARKED BY ISO DANGER BUOY, FL \(2\) 5S\. **Oprindelig positionstekst (datum skal kontrolleres):** 56 5\.865 N,11 41\.664 E **Oprindelig breddegradstekst:** 56 5\.865 N **Oprindelig længdegradstekst:** 11 41\.664 E **Oprindelig horisontal datumkode:** WGD 2 **Registreret dybde:** 16\.7 **Dybdekvalitet:** least depth known **Generel vanddybde:** 21 **Vandstand / eksponering:** always under water\/submerged **Vertikalt datum:** Mean Sea Level **Visuel synlighed:** not visually conspicuous **Radarsynlighed:** not radar conspicuous **Oprindelig sensor / fundmetode:** Reported Sinking **Seneste sensor:** None reported **Første registrerede fund (originalværdi):** 1984 **Seneste fund (originalværdi):** 2020 **Ophav:** Lloyd's and Marine Underwriter's reports **Seneste kildeændring (originalværdi):** 20200504

Sidst rettet af: twm Dato: 16-09-2026

Billeder (4)


Kommentarer (2)

Steen Johannsen 08-09-2010

Plyndrede vraget ned til sokkeholderne - incl. nathus, lanterner, styresokkel... ;-) Og det var erhvervsdykker Philip Nathansen/MS Henry, der nedsprængte vraget og opgrabbede alt bortsprængt metal ude på havbunden ;-)

Arnvig 21-10-2007

Overbygning ligger delvist i lasten og delvist på styrbord side. Skruen mangler. Roret står med fuldt udslag til bagbord. Pladerne i lasten i væggen ind til bagrum (muligvis maskinen) er løsnede. Meget liv på vraget, søanemoner, taskekrabber, søsol og dødninge hånd