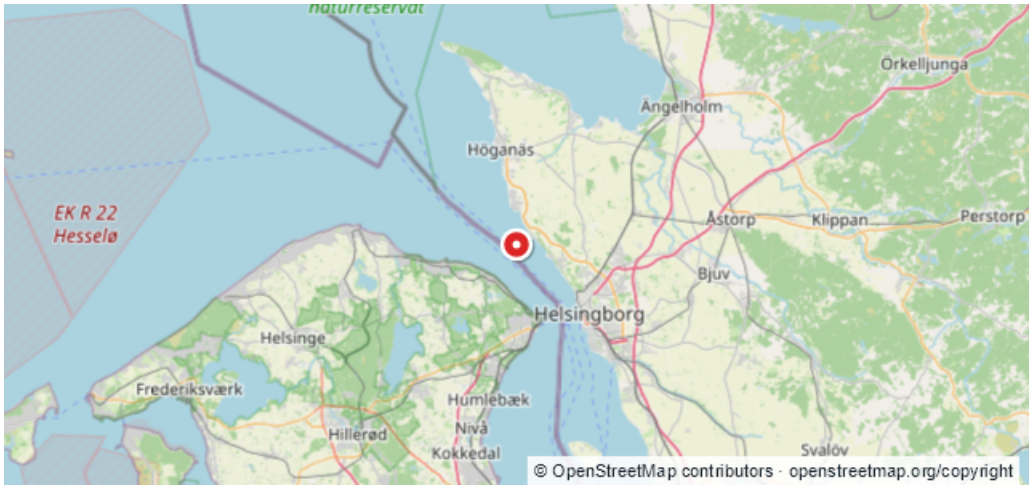
Polaris S/S

ID: 2248 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2248

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:06,592N 12:34,699E

ED50
56:06,626N 12:34,773E

Dybde (top)	Dybde (bund)
22 m	**28 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
320	**1,7 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Dana GPS D.56.06.626 12.34.773 Stævn i 320 grader. Vraget ligger mellem den røde bøje og kompasafmærkningen lige nord for trafik- sepereringen. Der er syd for vraget op til 36 meter dybde og lige nord for vraget er en skrænt med dybden 16 meter. LANDKENDING: Sejl fra den røde bøje og mod kompasafmærkningen i kurs 40 grader, kompasbøjen ses midt imellem de 2 sæt dobbelte højspændingsmaster som ses på land over en lille skov. (Lige nord for skoven findes en lille klynge huse nede ved stranden, og 2 sæt master yderligere.) Vraget ligger 0,11 sømil fra kompasbøjen. Tæret jernskib som er højest agter, lastrummene rager ikke mere end 1,5 meter over bunden. Utrolig mange fiskeblink og liner alle steder. Skibet Polaris var en damper af jern fra Stockholm der forliste ved kollision, 16.1.1924. Ved forliset blev alle reddet. Polaris blev bygget 1883 , og var 1500 BRT. Længde 78 meter bredde 11 meter På rejse fra G"vle til Preston med 1600 tons papirmasse kolliderede Polaris lidt nord for Helsingborg med S/S Allegro af Stavanger. Ved ulykken fik Polaris et hul i SB side og sank efter 1 t. og 45 min. Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 4753 <ng POLARIS JQNH. Byggd 2/1883 i South Shields (J Readhead & Co) NB 191 som DERWENTDALE B.78-285: Till 1900 "gd av Pantland Hick Jr, Scarborough. 1900 - 1907 som ROBERT K(tm)PPEN "gd av R K"ppen, Steetin. LR-06: do. 1907, juni 8: K"pebrev, Robert K"ppen s"ljer f"r ? 8.575. "Sj"folk o fartyg från NV Skåne" B B Malsten, Laholm, 1989: sid 307, foto. ROBERT K(tm)PPEN ink"ptes i Malm" f"r ? 8575 och såldes i slutet av 1916 f"r ? 44.500. LR-13: Well Dk, NB 3,06. Dim: 259æ5" 36æ 17æ5" Q 100æ B 52æ F 32æ. Engine: C 2cy. 25" & 58" -36", varvets tillv. 1907, juni 11: 1500,88 1131,00. Dim SL-08: 78,02 x 10,98 x 5,30. 1907, juni 21. Cert. R AB Polaris, Hbg. 1916, maj 26: Cert. R AB Olof (Gudmundrå socken) Svan". 1916, nov 4: anm, Norrk"ping hemort. 1922, aug 17. Cert. p.r. skeppsred. OSCAR Ferdinand Krook, Skm. Del"g: kapten Anders Berggren " var. K"pekontrakt 29.7.1922, 200.000 kr, k"pt från konkursboet. 1923, mars 13: Cert. R AB Polaris, Stockholm. K"pebrev 12.2.1923, 60.000 kr. 1924, jan 16 kl 10 e.m. på Helsingborgs redd under SO frisk bris kolliderat med svenska ång ALLEGRO (reg.nr 2957, hemort Stockholm). POLARIS var under bef"l av M Roslin på resa

Gefle - Preston med torr pappersmassa. Efter att ha bunkrat i Helsingborg utgått ur hamnen och l"mnat lotsen omkring 400 m utanf"r norra inloppet styrdes VSV-vart f"r full kraft i maskin f"r att gå syd om på redden f"rankrade fartyg, av vilka det sydligaste observerades vid kurss"ttningen omkring 3 1/3 streck på styrbords bog och på omkring " n.m. avstånd. Pl"tsligt observerades att hård sydlig str"m satte ångaren rakt mot det sydligast f"rankrade fartyets bog och innan det kunde f"rhindras slog POLARIS styrbords sida akter om bryggan mot ankarliggarens st"v. Ett stort hål uppstod i sidan och maskinrummet vattenfylldes varf"r maskinen inom kort stannade. Fartyget drev d"refter hastigt nordvart med str"mmen. Helsingborgs lotsångare f"rs"kte f"rst bogsera POLARIS in på landgrunden, men misslyckades på grund av f"r svag maskinkraft. Bes"ttningen måste d"refter "verge far- tyget, vilket sj"nk 1 och 3/4 timme efter kollisionen. Orsak: osedvanligt hård str"ms"ttning, vars styrka felaktigt uppskattats av bef"lhavaren. (B.80-73 - sj"tekniska bitr"dets memorial). Sj"f"rklaring vid Rådhusr"tten i Helsingborg den 23 jan 1924. (Ant sid 1551 - T.O:s band. Lubr. 92-3-13: Om R AB Olof. Foto fr Tomas J.) Kilde:$.Fisk og Fri nr 2/1996: "Carsten Gilders Øresundspositioner" Torsk 1-5 kg i juni-sept (c)Rettet den 14/04-1997. ANDERS CLAUSEN ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 32701 **Hentet:** 30-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** I 1958 var et vrag indtegnet med usikker position på svensk søkort 272 ved 56°06′36″ N, 12°35′00″ Ø\. I 1980 var en vragangivelse vist på svensk søkort 922 og dansk søkort 131\. En notits fra 2000 har kun en afbrudt positionsangivelse\. Kilden opgiver tallene 22 for »depth« og 29 for »water_dept«, men hverken enheder eller dybdernes nærmere betydning fremgår\. Fartøjets identitet er ukendt, og der er ikke oplyst om en fysisk undersøgelse af vraget\. [UKHO 32701\: Unavngivet UKHO\-vrag 32701](/vrag/2248/kilder/6f090bc0-cafb-43db-8d04-6dfdb7eb758e?revision=4e27931e-72e6-4c23-8c71-3c2676e88b8a) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-6f090bc0cafb43db8d046dfdb7eb758e-4e27931e72e64c238c713c2676e88b8a-reference]: #
[maritime-6f090bc0cafb43db8d046dfdb7eb758e-4e27931e72e64c238c713c2676e88b8a-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 30-09-2026