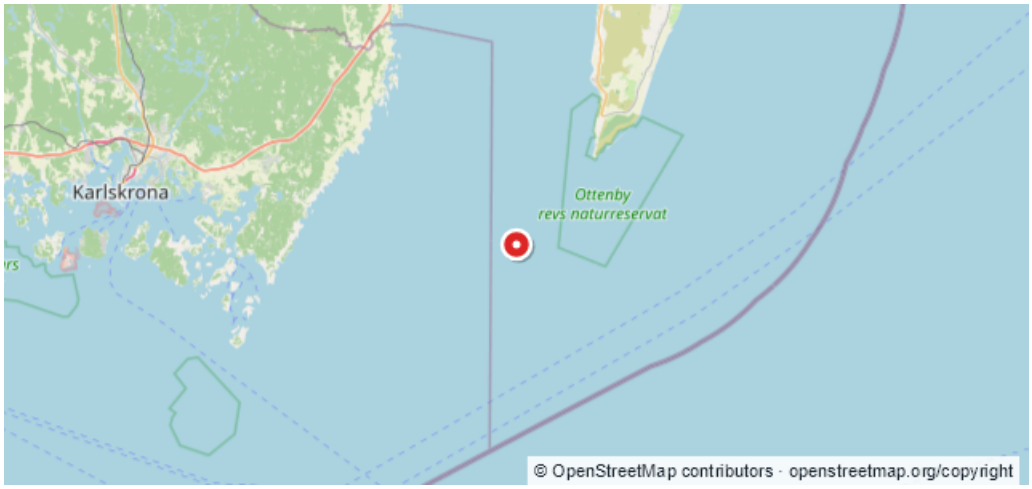
Nicomedia S/S

ID: 2250 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2250

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:06,736N 16:15,937E

ED50
D.56:06,777 16:16,003

Dybde (top)	Dybde (bund)
23 m	**38 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
220	**12,3 km**

Beskrivelse

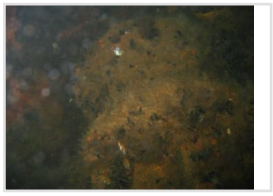
Kilde:$.Sonny Petersen, M/S Narssak l. Der er mere om vraget i bogen: Ubåtsatack i S"dre Kalmarsund 1915 av Torleif Nilsson, Akuellt 1989 Marinmuseum, udgivet av F"reningen Marinmusei V"nner, Karlskrona 1889. Bygget: 1901 i Westharlepool, af William Grav & Co. Nybygningsnummer 634. Ejer: Hamburg-Amerika Packetfahrt Actiengesellsharft Mål: 7420 Dwt, 4391 Brt, 2796 Nrt. Længde: 117,2m. Bredde: 15,9m. Dybde 7,8m. (Poop: 12,5m. Bro: 44,3m. Bakken 12,2m.) Maskine: Central Marine Maskin Works Westhartlepool. T3cy 27", 43" dc 72"-45". 369 NHP Z800IHK <ngtryck 12,7 kg/cm. løvrigt: Elektificeret, trådløs telegraf. Fart 10 Kn, besætning: 39pers. Sækningen I Nicomedia opbringes og sænkes mandag d. 11 okt. l9l5 af den engelske ubåd HMS E19, sydvest for <lands Sydlige Odde. Da officererne fra den engelske ubåd bordede Nicomadia, blev de budt på øl af den tyske besætning, Englænderne og tyskerne drak deres øl ud, derefter fik Nicomedias besætning lov til at gå i bådene, mens englænderne sænkede Nicomedia ved at åbne hendes bundventiler, desuden fik hun også en spængladning. Skibet forsvandt i dybet kl. 2O:30. (c)Rettet den 31/07-2000. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1955:2407 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1955 **Kildens position (WGS84):** 56:06,738N 16:15,929E **Område:** Mörbylånga, Kalmar [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/d6a39935-4bae-4fd5-983f-fd5a071ea50f) ### Dansk sammendrag af opdateringen Den tyske lastdamper Nicomedia, tilhørende Hamburg-Amerika Packetfahrt Actien-Gesellschaft, blev sænket den 11. oktober 1915 i det sydlige Kalmarsund ved Ölands sydspids af den britiske ubåd E 19 under Francis Cromies kommando. Da ubåden blev observeret, ændrede Nicomedia kurs og forsøgte at nå neutralt svensk farvand, men standsede efter to varselsskud foran stævnen. Fire mand fra E 19 gik om bord og blev budt på øl af kaptajnen, som muligvis håbede at formilde briterne. Hans indvending om, at skibet befandt sig i svensk farvand, blev afvist med ordene »krig er krig«. Efter øllet åbnede ubådsfolkene skibets bundventiler og sprængte en ladning om bord. Kl. 19.30 sank Nicomedia med agterenden først. Besætningen forlod skibet i tre

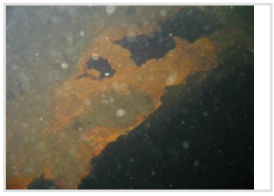
redningsbåde og afslog i mørket et tilbud om bugsering til fastlandet; næste dag drev bådene i land på Blekingekysten og Öland. Nicomedia var det sidste af fem tyske dampskibe, som E 19 ødelagde samme dag uden tab af menneskeliv. Vraget blev lokaliseret i 1982 af sportsdykkere, der først troede, at de havde fundet damperen Livonia. Vragets længde og en porcelænsisolator, som viste, at skibet havde haft elektricitet, udelukkede denne identifikation. En skibsklokke fundet næsten 20 meter fra sin oprindelige placering bar indskriften »Nicomedia, Hamburg 1901« og fastslog identiteten. Klokken, porcelæn, lanterner og andre genstande blev bjærget. Et dørskilt om bord angiver, at et officersspiserum havde været reserveret til Suez-opmålingen, sandsynligvis for opmålingspersonale under en passage gennem Suezkanalen før Første Verdenskrig. I 1982 lå stålskroget stort set intakt på den hvide sandbund, mens kommandobroen var styrtet sammen, og mange interiører var velbevarede. I 1986 blev det konstateret, at hele shelterdækket ved lastrum 1 i løbet af vinteren var bukket sammen og faldet ned på hoveddækket. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Händelseförlopp: Nicomedia sänktes 11 oktober 1915 av den engelska ubåten E 19 under befäl av Francis Cromie. När man siktade ubåten lade man om kursen och försökte fly in på neutralt vatten, men E 19 avfyrade då två varningsskott för om Nicomedia, som valde att stoppa. Fyra man sändes ombord, där de bjöds på öl av Nicomedias kapten, som kanske trodde att han kunde blidka engelsmännen. Kaptenens invändningar om att Nicomedia befann sig på svenskt vatten avfärdades med att "krig är krig". Efter att man druckit ur öppnade ubåtens besättning Nicomedias bottenventiler samt spängde en laddning i fartyget. Klockan 19:30 sjönk fartyget med aktern först. De tre livbåtar med besättning som lämnade Nicomedia avböjde ubåtens erbjudande om bogsering till fastlandet i mörkret, och drev iland följande dag på Blekingekusten och på Öland. Fyndlista: Bärgat av sportdykare 1982: Skeppsklocka, porslin, lanternor m. m. Historik: På en dörrskylt ombord på fartyget står det "Abbgezogen fur die Suez Vermessung Speisezimmer fur offiziere", vilket betyder "Reserverat för Suezmätningen". Troligen är detta ett rum som är reserverat för sjömätningspersonal som följde med fartyget när det, före första världskriget, gick igenom Suezkanalen. Ett av Skandinaviens bästa vrakdykplatser. Bärgning: Vraket kunde lokaliseras 1982 sedan några sportdykare, som flera år tidigare sökt i området efter ångfartyget Livonia, fick kännedom om att fiskare i traken kände till ett stort föremål på havsbotten. Dykarna kunde konstatera att det var vraket efter en stor lastångare i stål man funnit, och trodde att man därmed hade påträffat Livonia. Efter att ha mätt vrakets längd kunde man konstatera att det var för stort för att kunna vara Livonia. Dessutom fann man en liten porslinsisolator, vilket tydde på att fartyget hade varit elektrifierat. Livonia hade saknat elektricitet. Dykarna sökte efter skeppsklockan, som återfanns nästan 20 meter från sin ursprungliga plats. Skeppsklockan bar inskriptionen "Nicomedia, Hamburg 1901", och därmed kunde fartyget identifieras. Övrigt: Den engelska ubåten E-19 hade under befäl av Francis Cromie i september 1915 tagit sig igenom Öresund för att störa den tyska malmtrafiken i Östersjön. Dagen innan "ubåtsmassakern" hade E-19 attackerat den tyska ångaren SS Luleå, men inga av de avfyrade torpederna fungerade. En av dem vände tillbaka och missade E-19 med bara några meter. Följande dag, den 11 oktober, lyckades dock E-19 förstöra fem tyska ångare på en och samma dag utan att någon människa kom till skada. Först sänktes Walter Leonhardt (SMA 819:021), därefter jagades Germania (FÖRM 2443) upp på grund, och sedan sänktes Gutrune (SMA 819:011), Director Reppenhagen (SMA 819:013) och slutligen Nicomedia (819:010). Historien om "ubåtsmassakern" kom att rullas upp i.o.m . att vraket efter Nicomedia lokaliserades. Hamburg-Amerika Packetfahrt Actien-Gesellschaft Status: Vraket står skrovhelt på botten, kommandobryggan har rasat. Vraket har många välbevarade interiører (status 1982). Hela shelterdäcketvid ettans lastrum har under den gångna vintern vikt och störtat ned på huvuddäcket (status 1986). **Alternative navne:** - NICOMEDIA **Orientering:** Södra Kalmarsund, Ölands södra udde **Placering:** Synlig over havbunden **Terræn:** vit sandbotten **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: Bjurfors E. 2001 e-19 ubåtsmassakern, DYK, nr 7 - Tamme T. 1986 E19s offer, DYK, nr3 - Tamme T. 1986 E19, DYK, nr 4 - Wetterholm C-G 1994 Vrak i svenska vatten - Wetterholm C-G 1994 Ubåtsmassakern, Undervattensmagasinet, nr 2 - Wramen M. 1999 Kall-sup!, DYK, nr 12 - DYk S 8/9- 1999 - Skeppslista: Lloyds register of shipping - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 819:010 **Registreringsaktivitet:** Migrering 2018-10-31 **Publiceret:** 31-10-2018 **Senest ændret:** 29-10-2018 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m

Indlæsningsusikkerhed: 100 m

Sidst rettet af: twm Dato: 21-08-2026

Billeder (5)






+1 flere

Kommentarer (1)

tnc 13-08-2008

super vrag med en masse muligheder