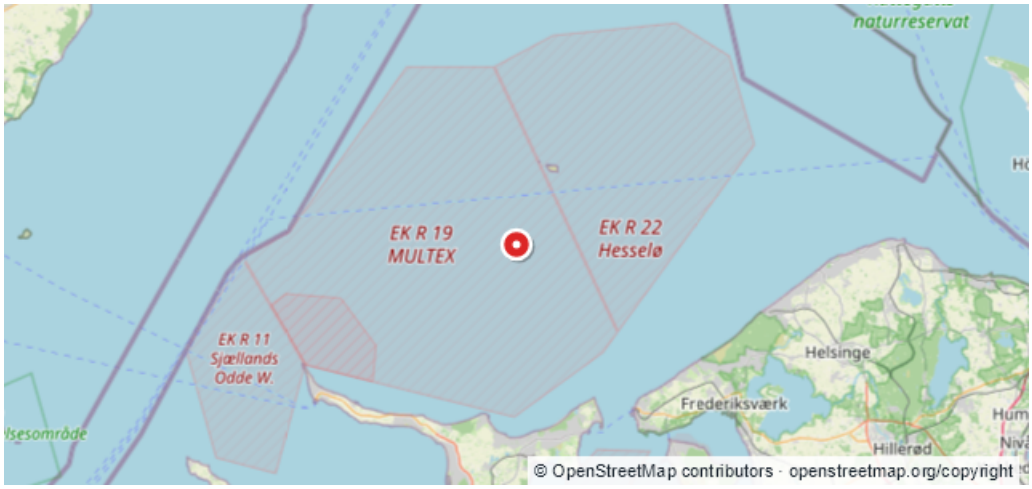
Pram med Gravemaskine

ID: 2267 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2267

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:07,417N 11:38,644E

ED50
D.56:07,445 11:38,829

Dybde (top)	Dybde (bund)
17 m	**22 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**8,6 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Dana GPS D.56.07,445 11.38,829Kilde:$.Peter Maangnesen,Hundested Forlist 17.9.1963 Sunket efter at have revet sig løs fra skibet, som havde den på slæb. Et vrag der er hurtigt overset. (c)Rettet den 15/04-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt

Billeder (5)









+1 flere

Kommentarer (2)

SørenBJ 06-06-2018

Jeg har søgt lidt i arkiverne og fundet historien omkring vraget. Den er følgende: Lidt historie om vraget. Jeg har lavet lidt søgning på de informationer, som jeg kunne finde om vraget. Jeg kom via Vragguiden.dk og andre omveje i kontakt med

Peter Maangnesen fra Hundested. Peter gav mig et tip, som jeg søgte videre på hos Rigsarkivet. Med assistance af de hjælpsomme og søde medarbejdere i Rigsarkivet, fandt jeg frem til sagsmappen fra Fyrdirektoratet, som havde journaliseret en sag om forliset. Det var en pram, som tilhørte entreprenørselskabet A. Jespersen & Søn A/S, hvorpå der var en gravko. Ingeniør Secker fra Entreprenørselskabet A. Jespersen & Søn A/S kontaktede Fyrdirektoratet pr. telefon og oplyste, at under en bugsering var de nødsaget til at opankre prammen med gravkoen. SOK var underrettet, og havde gennem Lyngby Radio anmodet Hundested - Grenå færgen om at holde udkik med gravemaskinen. Gravemaskinen var sidst observeret den 18. september 1964 kl. 14.30 drivende. Kl. 16.30 var prammen med gravemaskinen forsvundet. SOK udsender navigational warning no. 110 den 17. september 1964 kl. 14.43 gmt (hvilket svarer til kl. 15.43 lokal tid), at en pram uden lys er observeret drivende på positionen 56 grader 09 minutter nord, og 11 grader 34 minutter øst. Den 19. september 1964 kl. 11.28 (lokal tid) udsender SOK navigational warning nr. 111, hvor navigational warning nr. 110 ophæves. Prammen er forsvundet, og SOK oplyser yderligere i navigational warning nr. 111, at prammen anses for sunket på positionen 56 grader 07 minutter nord og 11 grader 38 minutter øst. Fyrdirektoratet noterer sig, at positionen må anses for omtrentlig, da ingen har observeret hvor prammen er sunket. Den 18. september noteres det i situationsoversigten, at prammen anses for drivende på positionen og i situationsoversigten den 19. september 1964 noteres det, at prammen anses for sunket. Den 21. september 1964 bliver sagen slettet fra situationsoversigten. Vraget henligger herefter på bunden. Vraget er aftegnet på søkortet. I Vragguiden.dk er positionen angivet til 56:07,445N 11:38,829 E Søren BJ

Dennisolsen83 12-03-2015

den er rimelig nem at finde da den ligger lige mellem 2 bøjer