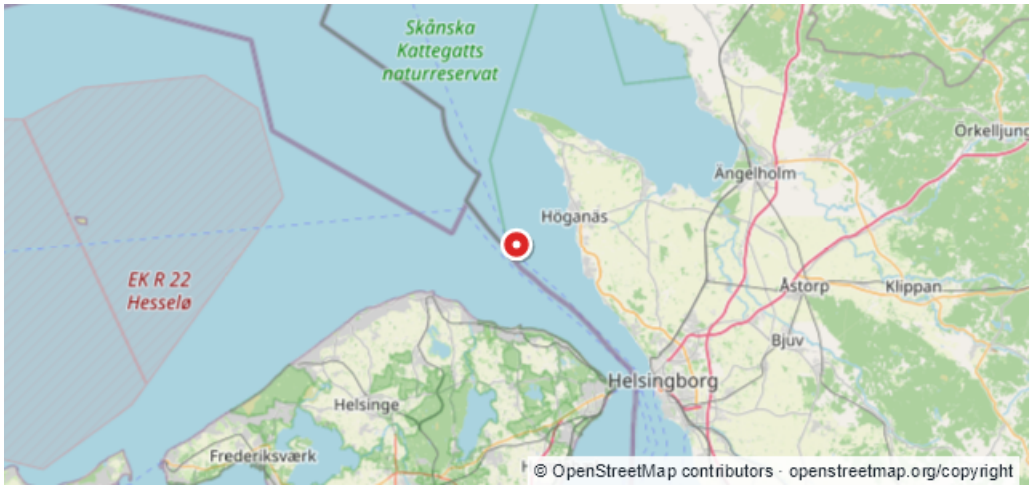
Ägil

ID: 2317 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2317

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:10,421N 12:27,120E

ED50
56:10,455N 12:27,194E

Dybde (top)	Dybde (bund)
22 m	**25 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
355	**6,3 km**

Beskrivelse

Forlist 12.9.1935Kilde:$.Dana GPS D.56:10.455 12:27.194 Stævn i 355 grader Position 56:10.49 12:26.95 Decca E5235, G2227 Det kan være lidt svært at finde rundt på vraget og finde ud af, hvad der er hvad. Der står en 2 cylindret glødehovedmotor i agterdelen af vraget og det er det bedste punkt at binde fast i. Skibet Ägil var en motorskonnert af træ fra Karlstad der forliste ved lækage d 12/9 1935. ?gil blev bygget 1876 og ombygget 1917. ?gil var 130 Brt. Skibet var ejet af skippers bror, Axel Torpmann, Karlstad. Ved forliset druknede der 3 og 2 reddet. Var på rejse fra København til Varg"n med Jernspåner "J"rnsvarvspån" 180t i lasten og 27 t på dækket. Kilde:$.Fisk og Fri nr 2/1996: "Carsten Gilders Øresundspositioner" Torsk, lubbe, i Juni-sept (c)Rettet den 05/04-1997. ANDERS CLAUSEN ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 32720 **Hentet:** 30-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En indberetning fra 26\. september 1935 beskriver vraget af en motorskonnert 271° og 2,1 M fra fyrskibet Svinbadan, alternativt ved den historisk angivne position 56°10′45″N, 12°27′07″Ø\. En vraglysbøje med grønt dobbeltblink og to G\-flag lå tæt nordøst for vraget\. Kilden angiver dybde 22 og vanddybde 24 uden enheder\. Oplysningerne er en historisk indberetning, ikke en dokumenteret fysisk undersøgelse af vraget\. [UKHO 32720\: Unavngivet UKHO\-vrag 32720](/vrag/2317/kilder/3f7f326e-3ff8-483f-8cd1-ec9f041af31b?revision=f54ec369-6642-437d-b589-a5e8fedc62dc) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-3f7f326e3ff8483f8cd1ec9f041af31b-f54ec3696642437db589a5e8fedc62dc-reference]: # [maritime-3f7f326e3ff8483f8cd1ec9f041af31b-f54ec3696642437db589a5e8fedc62dc-summary]: # ### Kildepost **Dansk AI-referat** Træmotorskonnerten ÄGIL fra Karlstad blev bygget i 1876 og ombygget i 1917\. Fartøjet var på 130 bruttotons og ejedes af Axel Torpmann i Karlstad, hvis bror var kaptajn om bord\. Den 11\. september 1935 var ÄGIL på rejse fra København til Vargön med en last

jerndrejespåner, fordelt på 180 tønder i lastrummet og 27 tønder på dækket\. Under rejsen konstaterede besætningen, at skibet var sprunget læk\. Kort efter kæntrede det og sank hurtigt\. Tre besætningsmedlemmer omkom, mens kun to overlevede\. Vraget er observeret ved søopmåling og er cirka 23 m langt og 10 m bredt\. Det er kraftigt nedbrudt, og den sammenrustede jernskrotlast ses tydeligt midt på vraglokaliteten\. [RAÄ L1986\:2043\: sprungit läck, Höganäs](/vrag/2317/kilder/bcfa9680-03de-4907-a5e4-cac8d5390259?revision=d877bda8-aa19-41a5-bc73-2041e3f6cba2) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-bcfa968003de4907a5e4cac8d5390259-d877bda8aa1941a5bc732041e3f6cba2-reference]: # [maritime-bcfa968003de4907a5e4cac8d5390259-d877bda8aa1941a5bc732041e3f6cba2-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 30-09-2026