Desdemona

ID: 2375 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2375

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:13,724N 12:11,219E

ED50
D.56:13,772 12:11,448

Dybde (top)	Dybde (bund)
27 m	**25 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**12,4 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Dana GPS D.56.13.772 12.11.448 Kaldes også for Benzindamperen. Forlist 4.3.1944 Tysk damp-handelsskib på 1304 brt der sank efter at have påsejlet en mine. Vraget er meget nedsprængt, og ligner nærmest en skrotbunke, som det kan være svær at finde rundt på. Der gemmer sig mange fisk (og pirke) på vraget. Kilde:$.Bj"rn <kerlund, registernr:D-022 Fra Hamburg, bygget 1920 længde 79 m bredde 11,5 m. Skibet er bygget som tankskib og ombygget flere gange. Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Dampskib Desdemona (DHEW) af Hamburg. Bygget i 1920 hos Reiherstieg Schirrswerfte & Maschinenfabrik, Hamburg 1304 brt, 22400 tdw, 78,84x11,48x4,47/6,36 m, en III-Exp. maskine på 850 psi, 10 kn. Skibet er bygget som HEIZ(tm)LFAHRZEUG nr. 11 til den tyske marine, men blev ufærdigt solgt til Rederi A. Kirsten, Hamburg og bygget færdig til dette rederi i 1920. Skibet var på rejse fra Hamburg til Oslo, da det d.4.3.1944 ramte 2 miner og forliste. Master og dele af overbygningen var over vandoverfladen, men er senere nedsprængt. Kilder: Erich Gr"ner, Die Handelsflotten der Welt 1944. Reprint 1976, J. F. Lehmanns Verlag, M□nchen. Gert Uwe Detlefsen, Deutschen Reedereien, bind 5, Verlag G. U. Detlefsen, Bad Segeberg1996. (c)Rettet den 25/01-1999. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt