Voitja

ID: 238 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/238

Position & Dybde



WGS84	
54:29,031N 10:17,015E	
ED50	
54:29,07N 10:17,09E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
14 m	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**5,7 km**

Beskrivelse

Position 54:29.03 10:17.0922 --- ## Kilde: Bubblewatcher Oversat fra [https://www.bubblewatcher.de/voitja/] (https://www.bubblewatcher.de/voitja/). 54° 29,048' N und 010° 17,149' E -> 54:29,048N 10:17,149E Et sted i Rusland blev "Voitja" i 1907 lagt på køl som bark med tre master, hvoraf den agterste mast var rigget med en mesan, af russiske bådbyggere. Kort efter sin indsættelse blev den solgt til den baltiske by Latvia / Letland. I en tid, hvor stater blev annekteret og ikke-angrebspagter indgået, overtog et statsligt sovjetisk rederi berederingen af "Voitja". I løbet af operation "Barbarossa", begyndelsen af østfrontskrigen, faldt "Voitja" i 1941 i hænderne på den tyske Kriegsmarine. Denne kunne godt bruge skibet og ændrede dets udseende og funktion totalt i forbindelse med et værftsophold. Af den tidligere bark blev et vagtskib. Masterne blev fjernet, og i stedet blev der installeret luftværnskanoner. Mod krigens slutning blev det endnu den 07.02.1945 underlagt som vagtskib 11 under 1. Sikringsdivision. Samme år gik skibet tabt nær det nuværende Kieler fyrtårn ved en mine. Om der ved denne ulykke omkom besætningsmedlemmer, er heller ikke i dag marinens arkiv bekendt, da mange dokumenter blev tilintetgjort i de sidste krigsdage. Meget er heller ikke blevet registreret eller bragt til papirs i de sidste krigsurogheder. "Voitja" ligger i dag desværre i den sydlige del af trafikseparationsområdet ved Kieler fyrtårn, udgående fra Kieler Forde. Vanddybden ved vraget er på det dybeste sted ca. 21 m og på det laveste sted 16 m. Vraget er bevokset over det hele med søanemoner og rurer. På bunden, rundt om vraget, har der i den seneste tid slået sig en meget stor blåmuslingekoloni ned. Netfastgøringerne fra trawlfiskere bliver desværre også flere og flere. Boven er allerede temmelig revet fra hinanden. Brohuset kan stadig genkendes. På bagbord side har det store skader, der måske stammer fra den sidste kamp med allierede luftstyrker eller fra splinter fra mineeksplosionen. Agter har vraget de største skader. Det er meget stærkt sammenffaldet, og hvis man så det enkeltvis, ville man ikke kunne fastslå, at det engang var et agterskib på et skib. Den højeste forhøjning rager ca. 5 m op over bunden. På fordækket står der stadig et dobbeltkanon, fuldstændig overdækket af søanemoner, rurer og muslinger. Brøn er

stadig til stede og på bagbord side vidt oprevet. Boven er revet fra hinanden af en netfastgøring; netrester hænger stadig der, så forsigtig. Bov og bro er klart genkendelige; agterenden er dog stærkt ødelagt. Hele vraget virker ved første øjekast meget uoverskueligt og kan først efter flere dyk virkelig forstås, hvilket dog på grund af den nødvendige specialtilladelse er en smule vanskeligt. ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 30574 **Hentet:** 23-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Barken VOITJA førte tysk flag og havde en angivet længde på 36,9, bredde på 9,1 og dybgang på 4,3; måleenhederne er ikke oplyst\. Bruttotonnagen var 320\. Fartøjet blev brugt som bevogtningsfartøj ved en spærring og blev bombet og sænket af allierede, angivet som britiske, fly\. Den 15\. marts 1946 blev et vrag indberettet ved 54°29′07″N, 10°17′03″Ø med en grøn keglebøje tæt vest for positionen\. Den 5\. september 1946 blev vraget identificeret som VOITJA\. Kilden angiver en dybde på 16,4 og en vanddybde på 19, uden oplyste enheder\. Det fremgår ikke, at vraget eller positionen er fysisk undersøgt og bekræftet\. [UKHO 30574\: VOITJA](/vrag/238/kilder/d293ce05-ec78-4d87-a62e-3864c4ca46bb?revision=f507709a-081f-44b5-aca5-fa7d6a861bdc) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-d293ce05ec784d87a62e3864c4ca46bb-f507709a081f44b5aca5fa7d6a861bdc-reference]: # [maritime-d293ce05ec784d87a62e3864c4ca46bb-f507709a081f44b5aca5fa7d6a861bdc-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 23-09-2026