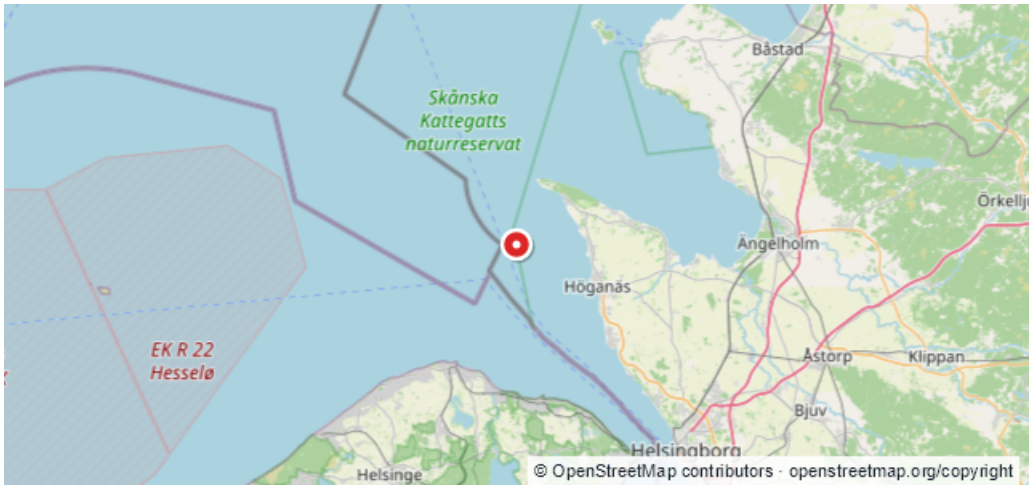
Julie S/S (Møllevraget)

ID: 2405 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2405

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:14,432N 12:24,770E

ED50
56:14,466N 12:24,845E

Dybde (top)	Dybde (bund)
22 m	**25 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
285	**6,5 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Dana Vraget blev i mange år kaldt "Møllevraget", men man mener at der er S/S Julie, forlist 31.3.1895, men lasten af kul paser dog ikke med nedenstående oplys- ninger, men der er måske kun bunkers-kul der ligger på bunden idag ?? Gammel stor kuldamper fra 1 verdenskrig ? Lidt svær at finde rundt på. Kullasten ligger spredt overalt, og med forvredne jerndele. Der er ingen maskine i vraget og stævnen er også væk. Der ligger 2 spil i vraget. Der er meget fiske- og planteliv på vraget. Der ligger flere trawl og trawlskovle på og ved vraget. Kilde: $.Poul Larsen Skibet er bygget på et værft der hedder: The Scheldt. Det er afleveret i 1884. Skibet hed da "Flushing". Ved forliset i begyndelsen af 1895 hed skibet S/S Julia. Lasten var papir. Kilde:$.Kim Schrøder, Helsingør Fra Helsingør dagblad 1.4.1895 Den stærke tåge som i gård morges hvilede over sundet, har desværre foran- lediget et sammenstød mellem to dampskibe, som havde til følge at det ene S/S Julia af Flensborg sank. Det var S/S Mc. Melchior af København der kl ca 10 formiddag mellem Svinbaadens fyrskib og Kullen kolliderede med S/S Julie, kapt Petersen af Flensborg, som var på rejse fra Bilbao til Lada?? med en ladning havre. Julies besætning, 17 mand, blev reddet over på MC. Melchior og kl 12 sank Julia tværs af Svindbaadens fyrskib. Kl 3.45 blev besætningen landsat her af M.C. Melchior, der i øvrigt havde fået brækket stævnen og taget anden ovenbords skade, men som dog fortsatte rejsen til København. Det sunkne skib med ladning er forsikret for 600.000 kr. EFS nr 381 og 490/ 1895 S/S Julia sunket i ca 14 favne vand fra Kullen i S til Ø og fra Lerhamm i SV til V. Ligger ca 4 Kml S for Kullen. Mindste dybde over vraget er nu 6 1/3 favne. (c)Rettet den 09/09-1999. ANDERS CLAUSEN ### Kildepost **Dansk AI-referat** Vraget, der formodes at være den engelske damper Rosalind, er ca\. 53 × 9 m, og dele af skibssiderne rager 1\-3 m op fra havbunden\. Rosalind var bygget af jern eller stål i Holland i 1884 og blev fremdrevet med maskine\. Den 8\. november 1895 kolliderede skibet med den engelske damper Fawn ud for Kullen\. Sammenstødet var voldsomt, og Rosalind sank på få minutter, mens Fawn klarede sig\. Lasten af stenkul blev bjærget året efter, og senere blev også dele af maskinen bjærget\.

[RAÄ L1986\:2463\: Rosalind vilken byggdes 1884 i Holland, Höganäs](/vrag/2405/kilder/79e1ef7e-99a8-4df9-bde6-ec546647b3ce?revision=de51fac7-98ac-400a-bad1-59718f516ba3) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-79e1ef7e99a84df9bde6ec546647b3ce-de51fac798ac400abad159718f516ba3-reference]: # [maritime-79e1ef7e99a84df9bde6ec546647b3ce-de51fac798ac400abad159718f516ba3-summary]: # ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 78924 **Hentet:** 23-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En indberetning dateret 23\. januar 2012 viser et vrag ved 56°14,417′ N, 12°24,748′ Ø med en angivelse på 21 m\. Datakilden anfører desuden dybde 21 og vanddybde 22, men angiver ikke enhed for vanddybden eller hvad dybdetallene måler til\. Vragets identitet er ukendt, og det fremgår ikke, at fundet eller positionen er fysisk undersøgt\. [UKHO 78924\: Unavngivet UKHO\-vrag 78924](/vrag/2405/kilder/ab5a62e8-bb75-4730-9876-894e1233eb44?revision=1ae74ac0-7cd5-4fc9-a2d2-6acebc2c8bb0) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-ab5a62e8bb7547309876894e1233eb44-1ae74ac07cd54fc9a2d26acebc2c8bb0-reference]: # [maritime-ab5a62e8bb7547309876894e1233eb44-1ae74ac07cd54fc9a2d26acebc2c8bb0-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 24-09-2026

Billeder (1)



Kommentarer (2)

AllanJ 15-07-2012

Historien om Rosalind kan læses her: http://www.vrag.dk/vrag/rosalind.htm

AllanJ 15-07-2012

Det er ikke sandsynligt at dette er vraget af den tyske damper "Julia af Flensborg". Efter fundet af det ovenfor viste "D", er jeg overbevist om, at det er vraget efter "Rosalind af London". D-et sad stadig på en af de forvredne jernplader, i skibets agterende. Det er fund af sådanne ting, som giver ny viden og som gør vragdykning interessant.