

Dagmar S/S

ID: 2416

[!] Usikker position

Usikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)	Længdegrad (ED50)
56:15,00N	12:31,00E
Dybde (top)	Dybde (bund)
N/A	N/A
GPS (ED50)	GPS (WGS84)
56:15,00N 12:31,00E	56:14,966N 12:30,930E
Stævnretning	Afstand til kyst
N/A	0,5 km



56,2494°N, 12,5155°E

Beskrivelse

NB.... Positionen er MEGET USIKKER, da den er baseret på nedenstående tekst.Kilde:\$.Gert Gregersen, Hundested Fra DFDS jubilæumstidsskrift med alle deres skibe. Cargo steamship, 1 deck, Build of iron 713gt, 525nt, 860dw, 215fod /209fod x28fod2tom x 15fod8tom/16fod Andrew Leslie & Co., Hebburn, Newcastle-on-Tyne, no.78 1S 2cyl. (2x38tomme)x30tomme 340ihp, 9kn., Thompson, Boyd &:Co., Newcastle-on-Tyne Passengers: 5. 1865: Ordered by The Anglo Danish and Baltic Steam Navigation Co. Ltd. 9.1SC)6: Launch. 1.11.1866: Completed. However due to financial problems, remained in the ownership of the builder: Andrew Leslie. London. 1.1.1867: Officially taken over by DFDS. Kjøbenhavn 18.2.1867: The .sale finally confirmed by the Bill of Sale. Price paid i pound l6.000 Service: Newcastle-Copenhagen-Baltic. 19.2.1873: On voyage Hull-K"ningsberg via Copenhagen with general gargo stranded off the Swedisch coast at Lerhamn S off Kullen and lost. (c)Rettet den 09/05-1998. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Kommentarer (4)

lasse Ormholt Schrøder 09-05-2023

Allan der er fejl på siden ang billeder ! Jeg har gjort opmærksom på dette :-> så satser på det snart er ok ! Jeg kan ikke gå

ind og rette det desværre.

lasse Ormholt Schrøder 09-05-2023

Allan der er fejl på siden ang billeder ! Jeg har gjort opmærksom på dette :-) så satser på det snart er ok ! Jeg kan ikke gå ind og rette det desværre.

AllanJ 02-05-2023

Jeg ville have tilføjet et par billeder, men det kan man åbenbart ikke længere (?)

... og 1 flere kommentarer på vragguiden.dk

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/2416

