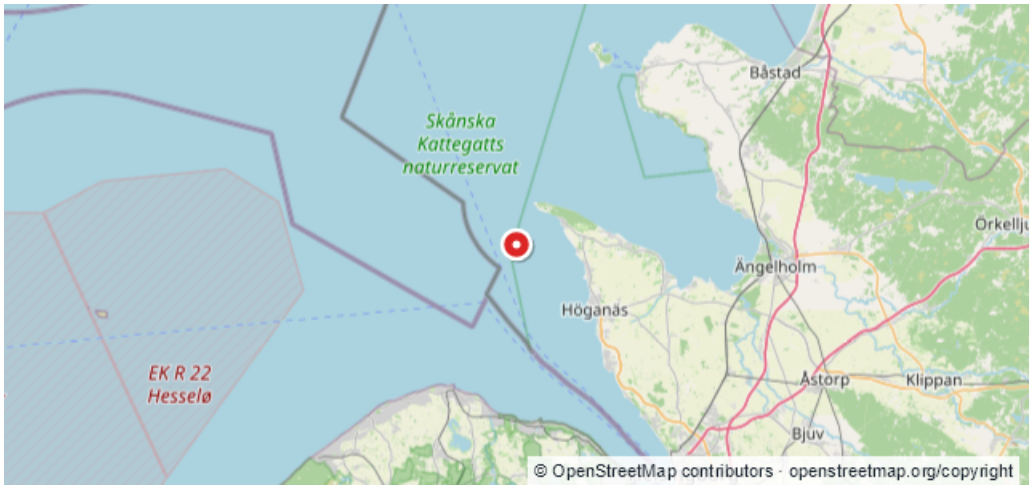
Martina M/T, agterskibet

ID: 2433 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2433

Position & Dybde



WGS84	
56:15,755N 12:25,025E	
ED50	
56:15,785N 12:25,075E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
16 m	**23 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**4,3 km**

Beskrivelse

Kilde:$.DANA. Forbudet mod dykning er ophævet i juli 2000. Lasten er tømt og masten kappet. På pos WGS 84 56:15,755 12:25,025 med dybden 16,3 m. ligger agterenden af skibet med beboelse, bro og maskinrum. På pos WGS 84 56:17,657 12:24,275 med dybden 17,7 findes den foreste del af skibet. Martina er ved kollisionen simpelthen skåret over i 2 dele lige foran maskin- rummet og før lasttanken. Skibsdelen med lastrummet findes på den nordlige position og ligger med bunden opad. Man kan med lidt besvær komme under skibs- siden og ind i dette. I lastrummet ligger en rund ca 25 meter lang rustfri tank. Agterdelen af skibet ligger på den sydlige position og står ret på bunden. Det indeholder bl. a. maskinrum, beboelse og bro. Kemikalietankskib Martina af Monrovia på 862 tons dw er sunket med en last af 600 tons saltsyre efter kollission i sne-tåget (sn"tjocka) vejr med tysk containerskib Werder Bremen d. 28 marts 2000. Kollisionen skete kl 10.26, agterskibet sank hurtigt og forskibet med lasttank sank først ca kl.13.40. Der var 7 polske besætningsmedlemmer ombord og kun 2 blev reddet. Martina var på rejse sydover (Sarpsborg-København) og containerskibet var nordgående ved kollisionen. Skibet blev bygget i 1968 i Mandal som danske Jytte Dania og blev ombygget i 1989 til tanker. Ved forliset var skibet ejet af Euro Shipping Ltd, Monrovia og disponeret af Gropa Transport A/S, København. Der er i slutningen af år 2000 købt et andet skib, Copernicus, indregistreret i Liberia, til erstatning for Martina. Følgende oplysninger er fra 1983: Jytte Dania, OWLH, af København, Part rederiet af 4/12 1966, Dania Shipping, tørlastskib -shelterdækker. 175 nrt, 299 brt, 55 m oa, bredde 9,3 dybde 3,49. Motor, B og W Alpha 40626 VO 6 cyl på 600 hk. Kilder: Båtologen 3/2000 side 159 og 1-2001 side 53 Henrik Manley Dansk Ilustreret Skibsliste 1983 EFS nr 18/526 og 28/732 2000. (c)Rettet den 04/02-2001. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1987:6799 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1987 **Kildens position (WGS84):** 56:15,756N 12:25,016E **Område:** Höganäs, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/7f120a53-c36d-4d9b-a42e-2ae5dcdcfde3) ### Dansk sammendrag af opdateringen Kemikalietankskibet

MT Martina blev bygget på Baatservice Verft A/S i Mandal i Norge under navnet Jytte Dania og sejlede sine første 22 år som danskregistreret tørlastskib. Efter tre navneændringer blev skibet i 1989 overført til liberisk register og i 1990 ombygget til kemikalietankskib. Det var klassificeret til ubegrænset fart og havde en vis isklasse. Om formiddagen den 28. marts 2000 sejlede Martina sydpå i Øresund med 600 ton saltsyre, mens containerskibet Werder Bremen sejlede nordpå mod Kullens fyr. Der blæste en frisk nordøstlig vind med snefald, og sigtbarheden var reduceret til 1-3 kabellængder, svarende til 185-550 meter. Skibene lå på næsten modsatte kurser med lille passageafstand og kolliderede 2,6 sømil i pejling 208 grader fra Kullens fyr. Ved sammenstødet i en vinkel på 35-40 grader blev Martina kløvet lige foran broen. Agterskibet sank meget hurtigt, mens forskibet holdt sig flydende i knap fire timer og sank 1,9 sømil nord for agterdelen. To af de syv ombordværende blev reddet af tililende fartøjer, mens fem omkom. Werder Bremen fik kun lettere skader over vandlinjen og fortsatte rejsen efter redningsaktionen. Vragets to dele er observeret ved søopmåling. Det nordligste forskib er cirka 45,5 meter langt og 14 meter bredt, ligger på 26 meters dybde og rager 3 meter op fra havbunden. Agterskibet er cirka 19 meter langt og 11,5 meter bredt, ligger på 24 meters dybde og rager 7 meter op. Lokationen er ikke nærmere fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, fördelad på två ytor. För- och akterskepp separerades vid förlisningen och ligger med 1,9 distans mellanrum. Fören ligger längst norrut. Båda delarna har observerats i samband med sjömätning. Fören ligger i riktning 003 grader. Djupet är 26 m, dykdjup 23-26 m och hon sticker upp 3 m. Denna del är ca 45,5 m l och 14 m br. Aktern ligger i riktning 038 grader. Djupet är 24 m, dykdjup 17-24 m och hon sticker upp 7 m. Denna del är ca 19 m l och 11,5 m br. Kemikalietankfartyget MT Martina förliste efter en kollision 2000-03-28, varpå 5 ur den 7 man stora besättningen omkom. Lasten bestod av 600 ton saltsyra. **Alternative navne:** - JYTTE DANIA - MARTINA **Orientering:** Kullen. Position fören: Sweref 99, 6241853/339390,4 Position aktern: Sweref 99, 6238307/340014,3 **Placering:** Under vand **Tradition:** Historik: Fartyget byggdes på Baatservice Verft A/S i Mandal i Norge och fick namnet Jytte Dania. Hon levererades och fungerade de första 22 åren som ett danskregistrerat torrlastfartyg. Efter tre olika namnändringar förvärvades hon av de vid olyckstillfället aktuella ägarna. Fartyget var klassat i Bureau Veritas (BV) och hade klassbeteckningen: 1 3/3 E Special service /Chemical carrier Deep Sea ICE III. 1 betyder att fartyget var konstruerat efter regelkraven, 3/3 att fartyget var i tillfredställande kondition, E att ankarutrustningen uppfyllde kraven, Special Service att speciella överväganden varit för handen och ICE III att fartyget hade viss isklass. Chemical carrier var en användarnotering och Deep Sea betyder att fartyget var klassat för obegränsat fartområde. Fartyget flyttades 1989 över från det danska till det liberianska registret och byggdes år 1990 om från torrlastfartyg till kemikalietankfartyg. Flaggstaten konstaterade att då att skillnaden i brutto före och efter ombyggnaden inte var så stor att det skulle betraktas som "major conversion". Enligt detta sätt att se behövde fartyget inte ha IOPP-certifikat eftersom hon inte var ett tankfartyg och bruttot understeg 400. Fartyget var konstruerat som ett typiskt torrlastfartyg från 1960-talet där däckshuset, med kaptenens hytt, andra besättningsutrymmen och bryggan, var placerat längst akterut på huvuddäck. Under detta fanns den övriga besättningens hytter samt maskinrummet. För därom fanns lastlådan, bestående av två lastrum åtskilda av ett skott och täckta av två lika stora lastluckor. Förlisningsförlopp: På förmiddagen tisdagen den 28 mars 2000 var containerfartyget Werder Bremen på nordgående i Öresund och närmade sig Kullens fyr. Det blåste en frisk nordostlig vind med snöfall vilket medförde att sikten var reducerad till 1-3 kabellängder (185-550 meter). På sin ARPA-radar (Automatic Radar Plotting Aid) plottade befälhavaren, som hade vakten, ett mötande fartyg på 2,5 M avstånd. Det mötande fartyget, som var tankfartyget Martina, var på sydgående på nära kontrakurs med ett litet passageavstånd. Även ombord på Martina hade fartygets befälhavare vakt men hade sannolikt blivit avlöst för en stund av överstyrman. De båda fartygen kolliderade på position N 56* 15' 8 E 12* 25' 0, vilket är 208 grader 2,6 M från Kullens fyr. Vid kollisionen, som skedde med en vinkel av 35-40 grader, klövs Martina strax för om bryggan. Akterskeppet sjönk på mycket kort tid medan förskeppet flöt i knappt fyra timmar och sjönk 1,9 M nor om den aktra delen. Werder Bremen fick endast lättare skador ovanför vattenlinjen och kunde efter räddningsoperationen fortsätta sin resa. Av de sju ombordvarande på Martina räddades två av tillskyndande fartyg medan de övriga fem omkom. **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin, Motor - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Litteraturhänvisning: Andersson S. & Skaareberg K. 2000

Rapport, Tankfartyget MARTINA - ELNF7- i kollision med containerfartyget WERDER BREMEN - 9HMW6 - 28 mars 2000, Sjöfartsverket - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 922:015 **Publiceret:** 09-12-2021 **Senest ændret:** 09-12-2021 **Registreringsgrundlag:** Uppgift om kartunderlag saknas **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 58362 **Hentet:** 23-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Tankskibet Martina \(flag angivet som LR\) var opført med en længde på 55, en bredde på 9,3 og en dybgang på 3,5; enhederne er ikke oplyst\. Det var på 696 bruttoton og havde kemikalier som last\. Den 28\. marts 2000 kolliderede skibet med containerskibet Werder Bremen, kæntrede og sank vest for Kullen\. To besætningsmedlemmer blev reddet, ét blev fundet omkommet, og fire savnedes\. Skroget brækkede i to; posten vedrører den sydlige del\. Den 30\. marts 2000 blev forliset indberettet ved 56°17,67′ N, 12°24,30′ Ø \(kildens datum\: WGD\)\. Det er en historisk indberetning, ikke en bekræftelse af en nutidig vragposition\. Et område inden for 0,5 M blev dengang angivet som forbudt og afmærket med to vestkardinalbøjer og en østkardinalbøje\. Kilden angiver desuden dybde 17 og vanddybde 23 uden at oplyse enheder eller nærmere betydning af dybdetallet\. [UKHO 58362\: MARTINA \(SOUTHERN PART\)](/vrag/2433/kilder/f13555aa-c30d-4b4e-b53d-91ad2cb8ea6b?revision=e20290f5-cd2e-424e-b516-bbb2bf78ce56) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-f13555aac30d4b4eb53d91ad2cb8ea6b-e20290f5cd2e424eb516bbb2bf78ce56-reference]: # [maritime-f13555aac30d4b4eb53d91ad2cb8ea6b-e20290f5cd2e424eb516bbb2bf78ce56-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 24-09-2026

Billeder (4)






Kommentarer (2)

Nissens dive team 01-06-2005

Hej hej Jeg kan se at du ikke har max dybde på Martina agter den er 23m Og Union s/s er 29m min 26m

netfisker 01-06-2005

Allerede meget mudret til, på trods af sin unge alder. Men absolut et par dyk værd!