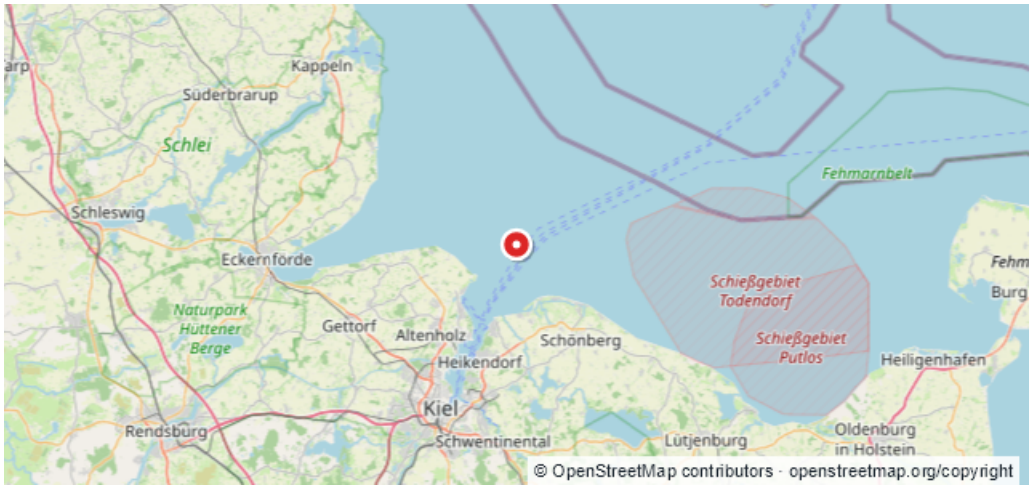
Kayt

ID: 244 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/244

Position & Dybde



WGS84
54:29,169N 10:15,929E

ED50
54:29,21N 10:16,00E

Dybde (top)
13 m

Dybde (bund)
Ukendt

Stævnretning
Ukendt

Afstand til kyst
5,5 km

Beskrivelse

EFS 1990 pkt 1606 Position 54:29.17 10:16.00, 54:29.37 10:15.93 --- ## Kilde: Bubblewatcher Oversat fra https://www.bubblewatcher.de/kayt/. 54° 29,360'N und 010° 15,920'E -> 54:29,360N 10:15,920E "Kayt" var under krigen betroet med mange sikringsopgaver. Hovedsageligt gav den udgående ubåde og også andre krigsskibe flakbeskyttelse mod de allierede tropper, der i stigende grad vandt luftherredømmet. Mod slutningen af krigen var den tildelt som vagtbåd under 3. Sikringsdivision. Den skulle bekæmpe indflyvende fjendtlige fly med sin flak. Desværre gik den, på en af sine mange indsatsfarter, tabt ved en udlagt ankertaumine. Vraget af Kayt ligger præcis på den grøn-hvide grænse af den sydvestlige sektor fra Kieler Leuchtturm. Selve tårnet pejles i rv. 25° og temmelig præcist 1 nm borte. For at kunne udføre en krydsepejling pejles tønden "Kieler Forde" i 090° og 0,5 nm afstand. Kabeltønden for fyrtårnet ses i rv. 321° og 0,4 nm afstand. Vanddybden over vraget er 16 m; bunden kan loddes i 20 m. Selve vraget er ikke længere særligt spændende, da det allerede er meget ødelagt af netfastgøringer og sprængninger. Forskibet er delt i to halvdele. Åbenbart blev boven revet i stykker af en trawler. Dykker man fra forskibet mod agter, konstaterer man, at de sværeste ødelæggelser befinder sig midtskibs. Midtskibet ligger praktisk talt helt fladt. Overalt, på vejen mod agter, ligger løse vragrester omkring. Til dels kan man stadig genkende, hvad de enkelte vragdele oprindeligt blev brugt til. Ved agterskibet kan man kun endnu udskille et ca. 10 m langt stykke af styrbord skibsside og en lille del af selve agterskibet. Hele skrogformen kan kun endnu genkendes ved de mange spanter, der stadig er bevaret og stikker op fra havbunden. På grund af den umiddelbare nærhed til en af verdens mest besejlede skibsfartsruter kan dykning på egen hånd ikke anbefales; man bør her betro sig til en professionel udbyder af vragdykkerture. Desuden bør man ubetinget give lodsen i fyrtårnet besked, så eventuelle nødvendige foranstaltninger kan iværksættes i tide. Under vandet må man regne med kraftig støjudvikling, forårsaget af forbipasserende skibe og både, der ikke nødvendigvis holder udkig efter dykkerfartøjer. En fri opstigning bør under alle omstændigheder ubetinget undgås.

Sidst rettet af: twm

Dato: 08-09-2026