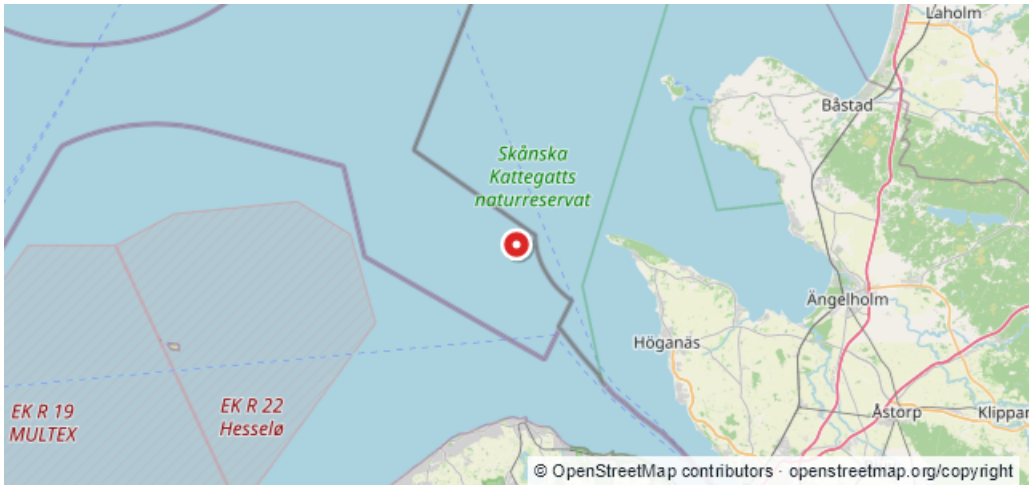
Urania

ID: 2471 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2471

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:17,618N 12:17,609E

ED50
D.56:17,676 12:17,822

Dybde (top)	Dybde (bund)
27 m	**30 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
330	**9,5 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Dana GPS 56:17.676 12:17.822-828 Stævn i grader:330 Gammel færge (eller engelsk stykgodsskib) skulle være lastet med landbrugs- maskiner. Det er en stor jernskrotbunke med masser af store torsk og mange fiskeliner med blink. Der ligger enkelte trawlrester spredt på vraget. Der er ofte dårligt sigt, medbring lygte. En kilde siger, at den er forlist 21.11.1942.Kilde:$.Poul Larsen Vraget har tidligere været kaldt Vrania. Navnet er forkert. Det rigtige navn er Urania. Den er bygget i 1891 hos Wicham Richardson & Co, Neptune Works. Skibet er gået ned ca. 1918. (c)Rettet den 29/04-1997. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1934:3856 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1934 **Kildens position (WGS84):** 56:17,011N 12:17,012E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/c601f217-31c6-413f-a7ba-63dc780bcab2) ### Dansk sammendrag af opdateringen Urania var et jern- eller stålbygget, maskindrevet lastfartøj, bygget i 1891 hos Wigham Richardson & Co. (Neptune Works) i Wallsend for Finland Steamship Co. Ltd. Skibet blev indsat på ruten mellem Finland, København og Kingston upon Hull. Kilderne er uenige om passagerkapaciteten: Én angiver 22 på første klasse, 34 på anden klasse og 186 på tredje klasse, mens en anden og tilsyneladende mere sandsynlig oplysning angiver henholdsvis 20, 14 og 16 passagerer. I 1913 sank Urania nordvest for Kullen efter i tæt tåge at være kollideret med dampskibet Fancy. Besætning og passagerer blev trods Fancys egne svære skader reddet om bord på dette skib og sat i land i Helsingør. Vraget, der havde en last af maskiner, oplyses nu at være reduceret til en skrothob under vand; lokationen er ikke fysisk bekræftet. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, uppgift om. Gammalt lastfartyg lastat med maskiner. Numera en skrothög. Uppges vara fartyget Urania som sjönk 1913 i tät dimma efter kollision med ångfartyget Fancy, nordväst om Kullen. Besättning och passagerare räddades av Fancy, trots hennes egna svåra skador, och landsattes i Helsingör. **Alternative navne:** - Urania **Placering:** Under vand **Tradition:** Byggdes 1891 hos Wigham Richardson & Co (Neptune works) i Wallsend. Fartyget byggdes för Finland Steamship Co Ltd,

och kunde vid färdigställandet erbjuda boende för 22 passagerare i första klass, 34 passagerare i andra klass och 186 passagerare i tredje klass. Hon sattes i trafik mellan Finland, Köpenhamn och Kingston upon Hull. Kommentar: Uppgifterna om antalet passagerare som fartyget hade utrymme för låter lite "överdrivna". Det finns en annan källa som anger att det var 20 i första klass, 14 i andra klass och 16 i tredje klass som kunde härbärgeras ombord. Denna uppgift verkar troligare. **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Ukendt — Uppgift saknas. **Skadestatus:** Okänd — Uppgift saknas. **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Publiceret:** 11-11-2021 **Senest ændret:** 11-11-2021 **Registreringsgrundlag:** Fastighetskartan/utskrivet ortofoto **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 101677 **Hentet:** 01-10-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Der er ingen oplysninger om fartøj, forlis eller identitet\. Registreringens status er ukendt og dokumenterer ikke i sig selv et fysisk undersøgt vrag eller en bekræftet position\. Dybde er angivet til 27 og vanddybde til 28, begge uden oplyst enhed\. [UKHO 101677\: Unavngivet UKHO\-vrag 101677](/vrag/2471/kilder/f1e11134-dcc7-4333-a4c3-cc583978c275?revision=21c0524c-dab2-4bc6-8cc0-f13ea7f930a0) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-f1e11134dcc74333a4c3cc583978c275-21c0524cdab24bc68cc0f13ea7f930a0-reference]: # [maritime-f1e11134dcc74333a4c3cc583978c275-21c0524cdab24bc68cc0f13ea7f930a0-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 01-10-2026