Skeldervik

ID: 2472 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2472

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:17,623N 11:08,553E

ED50
D.56:17,668 11:08,737

Dybde (top)	Dybde (bund)
19 m	**24 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**15,2 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Narssak 1 Vraget ligger på siden og kun agterskib og papirballer er tilbage nu. Hård sandbund med lidt mudder.Kilde:$.Bj"rn Åkerlund, registernr:S-040 Motorskonnert fra Gøteborg, bygget 1904 i Sverige af træ, længde 26 m, bredde 7,1m. Maskine var en 2 cyl Skandia på 70 hk. Kæntret og forlist pga at lasten forskubbede sig på rejse fra Arendal til Næstved med last af 180 tons pair. Besætning på 3 mand, blev reddet. Forlisdato er måske 10.12.1960 istedet for 16.12.1960. (c)Rettet den 16/07-1997. ANDERS CLAUSEN ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 32601 **Hentet:** 16-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** SKELDERVIG er registreret med ukendt aktuel status, og oplysningerne dokumenterer ikke i sig selv en fysisk undersøgt eller bekræftet vragposition\. Den 25\. januar 1961 blev et vrag indberettet ved 56°17′32″N, 11°08′52″E og markeret med to lysbøjer\. Den 7\. marts 1961 blev det oplyst, at vraget var markeret af en grøn stage\-lysbøje med grønt blink hvert 5\. sekund tæt sydvest for vraget\. Kilden angiver desuden værdierne depth 19 og water depth 21 med middelvandstand som vertikal reference, men uden oplyste enheder eller nærmere angivelse af, hvad dybdeværdierne repræsenterer\. [UKHO 32601\: SKELDERVIG](/vrag/2472/kilder/1bb0b766-9879-46e5-8f38-ae84e3930342?revision=16ed14f8-3cdc-45b0-926f-958bae1954ea) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-1bb0b766987946e58f38ae84e3930342-16ed14f83cdc45b0926f958bae1954ea-reference]: #
[maritime-1bb0b766987946e58f38ae84e3930342-16ed14f83cdc45b0926f958bae1954ea-summary]: #

Sidst rettet af: twm

Dato: 17-09-2026

Billeder (2)


