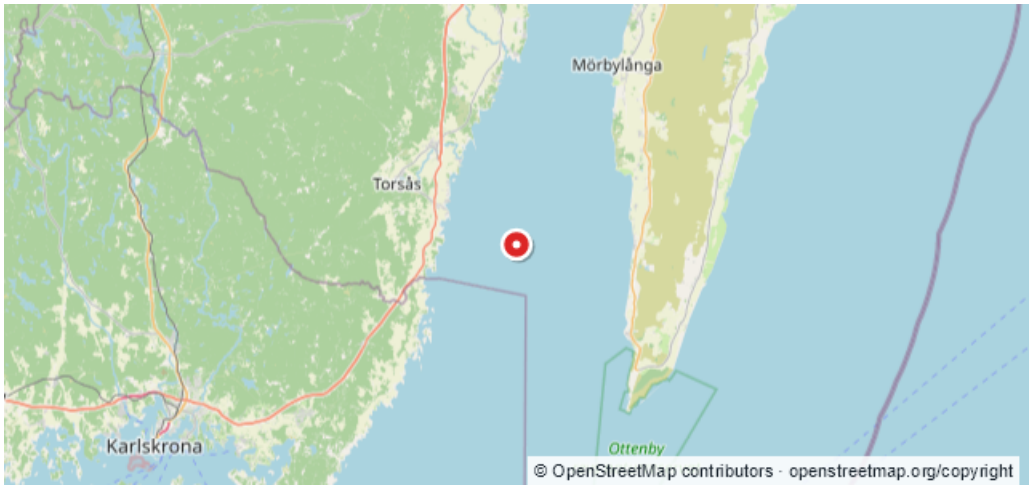
# Gunvor

ID: 2543 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/2543

## Position & Dybde




WGS84 · Beregnet WGS84-visning
**56:21,238N 16:12,462E**

ED50
**56:21,270 16:12,530**

| Dybde (top) | Dybde (bund) |
|---|---|
| **16 m** | **23 m** |
| Stævnretning | Afstand til kyst |
| **Ukendt** | **6,2 km** |

## Beskrivelse

Kilde:$.Sonny Petersen, M/S Narssak l. Det er ukendt hvilke datum ovenstående pos er i, ED50 eller WGS 84. Skonnert eller motorgalease på 80 brt. Bygget 1919 og forlist 1929. Ca 40 meter lang og lastet med beton (c)Rettet den 22/08-1998. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1955:2415 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1955 **Kildens position (WGS84):** 56:21,104N 16:12,034E **Område:** Torsås, Kalmar [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/3daf1a79-697b-4b8b-ad90-27c15d910acd) ### Dansk sammendrag af opdateringen Træskibet Gunvor, der blev drevet med både sejl og maskine, blev bygget for værftets egen regning med C. Fieber som reder. I 1923 blev det solgt for 18.500 kr. til et partrederi i Viken med Oscar TH Lamberg som hovedreder, i 1927 for 10.500 kr. til Carl Gustaf Larsson i Fårösund og i 1929 for 12.000 kr. til et rederi med David Lineborg i Timmernabben som hovedreder. Arthur Krüger blev skibsfører, og den nye ejer lod en 45 hk glødehovedmotor installere på værftet i Saltvik. Kl. 05.50 befandt Gunvor sig ved fyrskibet Utgrunden i det sydlige Kalmarsund. Omkring 20 minutter senere hørtes et dampskibs tågesignal om styrbord, og Gunvor svarede. Umiddelbart efter kom den modgående torpedokrydser Örnen til syne i tågen, og få øjeblikke senere trængte dens stævn dybt ind i Gunvors styrbordsside foran storriggen. Stævnen blev siddende i skroget længe nok til, at besætningen kunne klatre over på Örnen, men Gunvor sank efter blot tre minutter. Skibspapirerne og alt andet om bord måtte efterlades, og besætningen blev senere sat i land i Karlskrona. Ulykken blev tilskrevet, at Örnen sejlede for hurtigt i den tætte tåge til at kunne standse, da Gunvor blev observeret, samt at krydserens dampfløjte var så svag, at den ikke kunne høres over motorstøjen på Gunvor. Krüger erklærede i søforklaringen, at Gunvor havde afgivet tågesignaler, holdt udkig og sejlet med modereret fart, og fralagde derfor sig selv, besætningen og rederiet ethvert ansvar. Gunvor var 26,8 m lang og 6,5 m bred med 85,95 bruttoregisterton og 174 nettoregisterton. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Historik: Gunvor byggdes för varvets egen räkning och undersamma namn. Som redare noterades

C. Fieber. 1923 såldes hon för 18500 kr till ett partrederi i Viken med Oscar TH Lamberg som huvudredare. 1927 såldes hon för 10500 kr till Carl Gustaf Larsson, Fårösund. 1929 såldes hon åter, nu för 12000 kr till David Lineborg, Timmernabben som huvud redare Befälhavaren blev Arthur Krüger.. Den nye ägaren lät montera in en 45 hk tändkulemotor i fartyget id varvet i Saltvik. Status: Okänd. Händelseförlopp: Kl 05:50 befann sig fartyget invid fyrskeppet Utgrunden. Omkring 20 minuter därefter hördes en ångares mistsignal om styrbord. Man besvarade signalen. Omedelbart därefter blev det mötande fartyget, torpedkryssaren Örnen, synligt om styrbord. Några ögonblick senare trängde Örnens stäv djupt in i Gunvor för om storriggen. Gunvor sjönk efter endast tre minuter, men besättningen hade dessförinnan räddat sig ombord på Örnen genom äntring. Olyckan föranleddes av att Örnen hållit för hög fart i den rådande dimman för att kunna stanna när Gunvor observerades, och att Örnens ångvissla varit så dålig att den inte hörts över motorbullret ombord på Gunvor. Torpedkryssaren Örnen rände in i styrbord sida med sin stäv varpå Gunvor började sjunka. Dock så var det pga att stäven borrat sig in i skrovet som besättningen kunde över till Örnen. Eftersom hon sjönk så hastigt lämnades skeppspapper och allt som den gick och stod. Besättningen landsattes senare i Karlskrona. Arthur Krüger avslutar sin sjöförklaring med: Som denna olycka inträffat oaktat att vi genom avgivande av mistsignaler, hållande av utkik och medererad fart, gjort allt vi kunnat för att undvika densamma, fritar jag mig, min besättning och mitt rederi från allt ansvar. Övrigt: andra uppgifter längd 26,8 m bredd 6,5 m brt 85,95 nrt 174 **Alternative navne:** - GUNVOR **Orientering:** Södra Kalmarsund, SV om Utgrunden fyr **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin, Segel - Material: Trä **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Dykarklubben Kalamrsund, vrakregisterkort - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 819:005 **Registreringsaktivitet:** Migrering 2018-10-31 **Publiceret:** 31-10-2018 **Senest ændret:** 29-10-2018 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 100 m

Sidst rettet af: twm  Dato: 21-08-2026