Topsy M/S

ID: 2563 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2563

Position & Dybde

WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:22,765N 11:20,775E

ED50
56:22,80N 11:20,85E

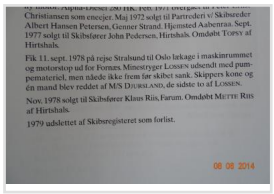
Dybde (top)	Dybde (bund)
21 m	**27 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**24,9 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Niels Tvilling C1680 E6657 = 56.22,82 11.20,92 Stort stålfragtskib med last af kul. Vraget er en del sprængt, men god at dykke på. Rettet den 18/10-1995. $UVGU$95$ ANDERS CLAUSEN ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 32607 **Hentet:** 16-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** TOPSY var en dansk coaster med en registreret længde på 40,2, bredde på 7, dybgang på 2,4 og bruttotonnage 292\. Med en last salt var fartøjet på rejse fra Stralsund til Oslo, da det ifølge den angivne forlisdato sank 11\. september 1978 omkring 12 sømil sydøst for Grenaa Havn; en meddelelse af 8\. november 1978 beskrev forliset\. Den 17\. oktober 1978 blev vraget indberettet på den historiske position 562248N, 112100E med horisontalt datum angivet som ”WGD 2”; mindste dybde blev opgivet til 12,0 meter, og stedet var afmærket med en grøn lysbøje\. Den 26\. marts 1979 lå fartøjet fortsat på samme position, uden at der var gjort forsøg på bjærgning\. Den 20\. januar 1981 blev vraget meldt spredt, og bøjen var fjernet\. Den nuværende status er ukendt\. [UKHO 32607\: TOPSY](/vrag/2563/kilder/eb71816e-861c-4e1f-8f5f-6e8fa5214560?revision=d4263914-5922-4868-9ecd-d2f4c82b9081) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-eb71816e861c4e1f8f5f6e8fa5214560-d4263914592248689ecdd2f4c82b9081-reference]: # [maritime-eb71816e861c4e1f8f5f6e8fa5214560-d4263914592248689ecdd2f4c82b9081-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 17-09-2026

Billeder (3)


Christiansen som ejer. Maj 1972 solgt til Partrederi v/ Skibsreder
Albert Hansen Petersen, Genner Strand. Hjemsted Aabenraa. Sept.
1977 solgt til Skibsfører John Pedersen, Hirtshals. Omdøbt Torsy af
Hirtshals.
Fik 11. sept. 1978 på rejse Stralsund til Oslo lækage i maskinrummet
og motorstop ud for Fornæs. Minestyper Lossen udsendt med pum-
pemateriel, men nåede ikke frem før skibet sank. Skippers kone og
én mand blev reddet af M/S Djursland, de sidste to af Lossen
Nov. 1978 solgt til Skibsfører Klaus Riis, Farum. Omdøbt Mette Riis
af Hirtshals.
1979 udslettet af Skibsregisteret som forlist.