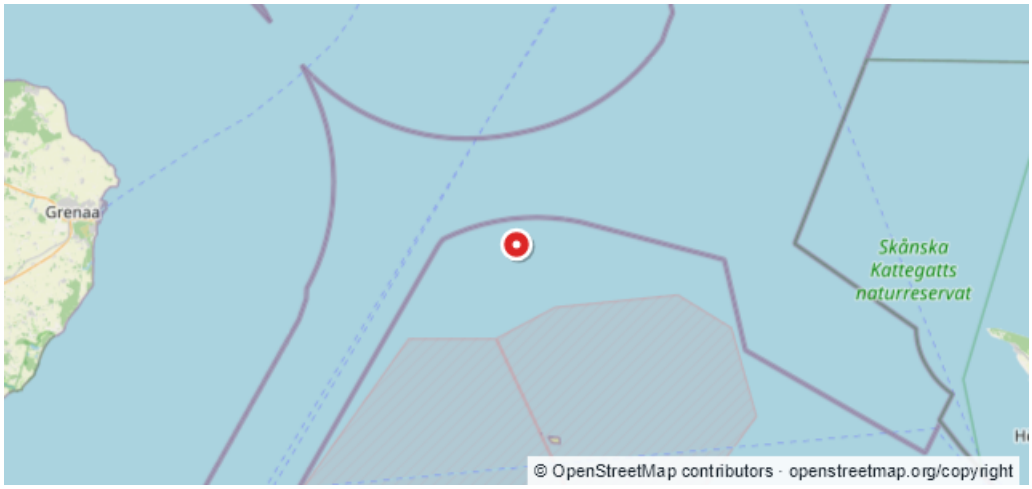
Boringia S/S

ID: 2566 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2566

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:22,946N 11:38,434E

ED50
56.23,060 11.38,430

Dybde (top)	Dybde (bund)
20 m	**28 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**20,6 km**

Beskrivelse

Forlist 13.8.1975Kilde:$.Ole Rømer GPS 56.23.060 11.38.430 Position 56:23.02 11:38.58 Decca D1593, E7175-84Kilde:$.DykInfo Der er også opgivet navnet "Portland Ranger" som vrag på denne pos.Kilde:$.Peter Maangnesen, Hundested Dansk lastskib på 141 brt. Bygget i 1917 i Vejle. Skibet var på rejse fra Nørresundby til Neksø med en last af cement, hvor den sprang læk og sank. I dag er overbygningen delvis sammenfaldet, men resten af vraget er nogen- lunde intakt endnu. (c)Rettet den 18/03-1997. ANDERS CLAUSEN --- ### Dansk sammendrag af UKHO-opdateringen Det danskflagede motorskib BORINGIA var på rejse fra Aalborg til Nexø med cementlast, da det sank tidligt om morgenen den 13\. august 1975 som følge af lækage\. Besætningen blev reddet\. Den 15\. august blev forliset indberettet i en omtrentlig position 56°26'00?N, 11°40'00?E\. Den 22\. oktober 1975 blev et vrag angivet som 12 m i position 56°22'52?N, 11°38'20?E og afmærket tæt øst for vraget med en grøn konisk bøje med grønt gruppeblink, Fl\(2\)G\.5s\. Kilden anfører desuden værdierne depth 20,1 og water depth 28 i forhold til middelvandstand, uden oplyste enheder eller nærmere angivelse af, hvad dybderne repræsenterer\. Den aktuelle status er ukendt\. *AI-sammendrag af UKHO-kilden; originaloplysningerne står nedenfor.* [ukho-danish-summary:v1:uk-ukho:32606:8680C752E408F7D33F57E968B3BA8F9F2D6BDB99677DB316069B9531C3CFF0E3]: # --- --- ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 32606 **Hentet:** 15-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. [UKHO-kildepost (GeoJSON)](https://ows.emodnet-humanactivities.eu/wfs?service=WFS&version=2.0.0&request=GetFeature&typeNames=emodnet%3Awwshipwrecks&outputFormat=application%2Fjson&srsName=CRS%3A84&CQL_FILTER=wreck_id%3D%2732606%27) [Open Government Licence v3.0](https://www.nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/version/3/) Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3.0. **Status ved denne kildeopdatering:** Ukendt kildestatus — kræver gennemgang En offentlig registerposition er ikke automatisk en bekræftet

vragposition. Ikke til navigation. Oprindelige positionstekster kan være historiske og have andre datumer. **UKHO-kilderevision:** uk-ukho:32606:8680C752E408F7D33F57E968B3BA8F9F2D6BDB99677DB316069B9531C3CFF0E3 > **Kildens position (WGS84, breddegrad,længdegrad):** 56.3819333,11.6434333 #### Oprindelige UKHO-oplysninger **Leverandørstatus ved seneste modtagelse:** n\/a **Navn / identifikationsforbehold:** BORINGIA **Fartøjstype:** motor vessel **Flag / nationalitet (ikke vragets land):** DK **Last:** cement **Forlisdato (original kildeværdi):** 19750813 **Forlis og historik:** PASSAGE AALBORG FOR NEKSO, CARGO CEMENT\. SANK IN THE EARLY MORNING DUE TO LEAKAGE\. CREW SAVED\. \(LL\)\. **Opmåling og positionshistorik (originaltekst):** 15\. 8\.75\. SANK IN PA 562600N, 114000E\. \(LL 14\.8\.75\)\. NCA\. H2130\/70\. 22\.10\.75\. WK 12MTRS \[6\.3FMS\] IN 562252N, 113820E\. MARKED BY G CONL BUOY GP\.FL\(2\)G\.5S CLOSE E\. \(DANISH NM 1372T\/7 **Oprindelig positionstekst (datum skal kontrolleres):** 56 22\.916 N,11 38\.606 E **Oprindelig breddegradstekst:** 56 22\.916 N **Oprindelig længdegradstekst:** 11 38\.606 E **Oprindelig horisontal datumkode:** WGD 2 **Registreret dybde:** 20\.1 **Dybdekvalitet:** depth known **Generel vanddybde:** 28 **Vandstand / eksponering:** always under water\/submerged **Vertikalt datum:** Mean Sea Level **Visuel synlighed:** not visually conspicuous **Radarsynlighed:** not radar conspicuous **Oprindelig sensor / fundmetode:** None reported **Seneste sensor:** None reported **Første registrerede fund (originalværdi):** 1975 **Seneste fund (originalværdi):** 2020 **Ophav:** Lloyd's and Marine Underwriter's reports **Seneste kildeændring (originalværdi):** 20200512

Sidst rettet af: twm Dato: 16-09-2026