Östersjön (Conjak Larsen)

ID: 2583 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2583

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:23,966N 12:19,259E

ED50
D.56:24,017 12:19,500

Dybde (top)	Dybde (bund)
28 m	**31 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**13,2 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Dana GPS 56:24.017-033 12:19.500-515 Kaldes normalt Conjak Larsen. Kaldes også "Papirdamperen" og "tændstikvraget" Kilde:$.Allan Jensen http://vrag.dk (feb 1999) Vraget er noget af en rodebunke, man ser tydelig de store baller af papir overalt og der er et rigt dyreliv på vraget, bl.a. hummer og taskekrabber. De senere år er vraget faldet så meget sammen, at der nærmest er tale om naturdyk på 30 meters dybde, men flot naturdyk med et meget varieret dyreliv. Vraget lodder 3 - 4 meter op over bunden. Svensk damper bygget i 1886 hos H.Kock i L□beck som nr. 18 , skibet var på 473 brt. , 44,83 m. langt og 7,70 m. bredt. (tm)stersj"n kolliderede med en anden Svensk damper S.S.Malm" den 2. september 1923, hvorefter (tm)stersj"n sank, lasten var papirmasse og stykgods. Senere blev der bjærget metal i vraget og der går historier om, at der også skulle være fundet store mængder cognac (af mærket Larsen.) Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 827 <ng (tm)STERSJ(tm)N HSQV. Byggd 1886 i L□beck, j"rn (Henry Koch) NB 18, Red AB (tm)stersj"n, Norrk"ping. 1896 till <ngf AB S"dra Sverige, Stockholm. Detta bolag inf"rlivades 1.1.1909 med Stockholms Red AB Svea, tillsammans med 16 andra ångare. LR-13: Steel Sc. 1 Dk. 388 - 281. 147æ1" 25æ3" 11æ6". P95æ. Engine: C 2cy, 17 3/4" & 31" - 22". 38 NHP. Berliner Actienges, Berlin. SL-21: 473 br 332 n, dim: 44,83 x 7,70 x 3,52. 1923, sep 2 kl 0.50 fm kolliderat med tyska ångaren Malm" av Hamburg och sj"nk i n"rheten av Hallands V"der", 7 n.m. N on Kullen under j"mn bris och klart. B.85-2-54 (Ur sj"tekniska bitr"dets mem) Foto do. Under bef"l av K A Hedborg med 13 m"n och 3 kvinnor i bes"ttningen på resa Malm"- G"teborg med styckegods. Sj"f"rklaring vid Rådhusr"tten i Stockholm den 10.9.1923 och vid Seeamt i Hamburg den 16.9.1923: En ångares r"da lanterna siktades f"rut 3" streck på styrbords bog och någon minut d"refter "ven de båda topplanternorna. På grund av topplanternornas inb"rdes st"llning syntes det att ångaren styrde v"stvart. (tm)STERSJ(tm)N:s kurs "ndrades d"refter något åt styrbord f"r att gå akter om den andra ångaren, men då b"ringen till denna icke n"mnv"rt f"r"ndrades, "ndrades kursen ytter- ligare styrbord och slutligen lades rodret hårt styrbord och styrbords signal avgavs, vilken omedelbart besvarades. Fartygen st"tte likv"l samman n"stan st"v mot st"v, eller

så att den m"tande ångaren, som befanns vara MALM(tm) av Hamburg på resa från Halmstad till hemorten, skar in med sin st"v i (tm)STERSJ(tm)N:s styrbords bog strax vid st"ven och d"refter bortslet ett stort stycke av bordl"ggningen. Två man av d"cksbes"ttningen uppeh"ll sig vid tillf"llet i styrbords skans under backen. Den ene av dessa har antagligen genast d"dats och fallit ut genom det uppkomna hålet, ty han saknades genast efter kollisionen. Den andre erh"ll så svåra skador att han d"rav senare avled. (tm)STERSJ(tm)N sj"nk omkring 40 minuter efter kollisionen. Bes"ttningen hade dessf"rinnan gått i livbåtarna och upptagits av MALM(tm). Detta fartyg blev "ven svårt skadat men kunde likv"l forts"tta resan. Orsak: (tm)STERSJ(tm)N h"ll icke tillr"ckligt undan f"r MALM(tm), j"mlikt 19 artikeln styrnings- reglerna. (c)Rettet den 07/12-2000. ANDERS CLAUSEN ### Kildepost **Dansk AI-referat** Dampskibet ÖSTERSJÖN blev bygget i jern\/stål i Lübeck i 1886, søsat 22\. maj og leveret samme år til Rederi AB Östersjön til ruten Helsingborg\-Norrland\. Efter senere ejerskifter blev det indsat på ruten Göteborg\-Riga\. I november 1917 grundstødte skibet i Husaröleden i Stockholms skærgård, men kom flot igen\. Den 29\. november 1921 grundstødte og forliste det ved Ryssmasterna i samme skærgård, hvorefter det blev bjærget af Neptunbolaget\. Den 2\. september 1923 var ÖSTERSJÖN under kommando af K\. A\. Hedborg på rejse fra Malmö til Göteborg med stykgods og en besætning på 13 mænd og tre kvinder\. Kl\. 00\.50 kolliderede det ud for Kullen, omkring 7 sømil nord for Kullen nær Hallands Väderö, med det tyske dampskib Malmö af Hamburg, som var på vej fra Halmstad til hjemhavnen\. Vejret var klart med jævn brise\. ÖSTERSJÖN havde observeret Malmös røde sidelys og toplys og ændrede kurs flere gange mod styrbord for at gå agten om, men skibene stødte næsten stævn mod stævn\. Malmö ramte ÖSTERSJÖNs styrbords bov tæt ved stævnen og rev et stort stykke af klædningen\. To mænd opholdt sig i styrbords skanse under bakken; den ene blev formentlig dræbt straks og faldt ud gennem hullet, mens den anden blev så alvorligt kvæstet, at han senere døde\. ÖSTERSJÖN sank omkring 40 minutter efter sammenstødet\. Besætningen gik i redningsbådene og blev taget om bord på Malmö, der trods svære skader kunne fortsætte rejsen\. Søforklaringerne fastslog, at ÖSTERSJÖN ikke havde holdt tilstrækkeligt klar af Malmö\. Vraget er cirka 40 m langt, 10 m bredt og 3 m højt\. Det er observeret ved søopmåling, senere sprængt ned og bjærget for skrot og er i de senere år blevet kraftigt nedbrudt, men rager enkelte steder fortsat 3\-4 m over havbunden\. Der findes fortællinger om, at man tidligere fandt store mængder cognac om bord i vraget\. [RAÄ L1986\:2297\: kolliderade 1923\-09\-02 med den tyska ångaren Malmö av Hamburg och, Höganäs](/vrag/2583/kilder/5b064aca-3efa-424b-8857-8f6cab43842e?revision=c59e8cbf-d1a5-46d2-b49e-e19e34eb66e9) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-5b064aca3efa424b88578f6cab43842e-c59e8cbfd1a546d2b49ee19e34eb66e9-reference]: # [maritime-5b064aca3efa424b88578f6cab43842e-c59e8cbfd1a546d2b49ee19e34eb66e9-summary]: # ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 76731 **Hentet:** 01-10-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** I 2010 var et vrag vist på et svensk elektronisk søkort ved 56°23,982′ N, 12°19,429′ Ø med en dybdeangivelse på 28 m\. I 2013 blev dybdeangivelsen ændret til 27,5 m\. Vragets identitet er ukendt, og oplysningerne dokumenterer ikke, at den angivne position er fysisk undersøgt\. [UKHO 76731\: Unavngivet UKHO\-vrag 76731](/vrag/2583/kilder/db756b3b-2f12-479b-82a0-84859d51a589?revision=b5e01fee-b8e0-4cb2-bcd9-ccbeeff0cb3b) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-db756b3b2f12479b82a084859d51a589-b5e01feeb8e04cb2bcd9ccbeeff0cb3b-reference]: # [maritime-db756b3b2f12479b82a084859d51a589-b5e01feeb8e04cb2bcd9ccbeeff0cb3b-summary]: # ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 32719 **Hentet:** 01-10-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Et formodet vrag af dampskibet OSTERSJON, benævnt OSTERJON i indberetningen, blev meldt den 18\. september 1923 omtrent vestsydvest for Hallands Väderö fyr ved ca\. 56°24′N, 12°21′Ø\. Der var planlagt en eftersøgning, men kilden dokumenterer ikke, at vraget blev fundet, eller at positionen blev bekræftet\. Vanddybden er angivet som 27 uden oplyst enhed\. [UKHO 32719\:

OSTERSJON](/vrag/2583/kilder/3901ba47-a993-44a0-a8ef-170f3606a921?revision=05d587d2-31d4-41d3-aa0b-ea50c61fff26) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-3901ba47a99344a0a8ef170f3606a921-05d587d231d441d3aa0bea50c61fff26-reference]: #
[maritime-3901ba47a99344a0a8ef170f3606a921-05d587d231d441d3aa0bea50c61fff26-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 01-10-2026