

Östersjön (Conjak Larsen)

ID: 2583

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

56:24,00N

Længdegrad (ED50)

12:19,33E

Dybde (top)

28m

Dybde (bund)

31m

GPS (ED50)

D.56:24,017 12:19,500

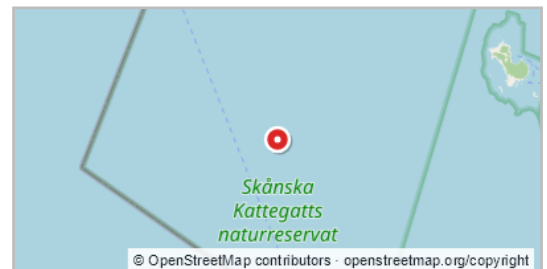
GPS (WGS84)

56:23,966N 12:19,259E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

13,2 km

56,3994°N, 12,3210°E

Beskrivelse

Kilde:\$.Dana GPS 56:24.017-033 12:19.500-515 Kaldes normalt Conjak Larsen. Kaldes også "Papirdamperen" og "tændstikvraget" Kilde:\$.Allan Jensen <http://vrag.dk> (feb 1999) Vraget er noget af en rodebunke, man ser tydelig de store baller af papir overalt og der er et rigt dyreliv på vraget, bl.a. hummer og taskekrabber. De senere år er vraget faldet så meget sammen, at der nærmest er tale om naturdyk på 30 meters dybde, men flot naturdyk med et meget varieret dyreliv. Vraget lodder 3 - 4 meter op over bunden. Svensk damper bygget i 1886 hos H.Kock i Ljubeck som nr. 18, skibet var på 473 brt., 44,83 m. langt og 7,70 m. bredt. (tm)stersj"n kolliderede med en anden Svensk damper S.S.Malm" den 2. september 1923, hvorefter (tm)stersj"n sank, lasten var papirmasse og stykgods. Senere blev der bjærget metal i vraget og der går historier om, at der også skulle være fundet store mængder cognac (af mærket Larsen.) Kilde:\$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 827 <ng (tm)STERSJ(tm)N HSQV. Bygget 1886 i Ljubeck, j"rn (Henry Koch) NB 18, Red AB (tm)stersj"n, Norrk"ping. 1896 till <ngf AB S"dra Sverige, Stockholm. Detta bolag inf"rlivades 1.1.1909 med Stockholms Red AB Svea, tillsammans med 16 andra ångare. LR-13: Steel Sc. 1 Dk. 388 - 281. 147æ1" 25æ3" 11æ6". P95æ. Engine: C 2cy, 17 3/4" & 31" - 22". 38 NHP. Berliner Actienges, Berlin. SL-21: 473 br 332 n, dim: 44,83 x 7,70 x 3,52. 1923, sep 2 kl 0.50 fm kolliderat med tyska ångaren Malm" av Hamburg och sj"nk i n"rheten av Hallands V"der", 7 n.m. N on Kullen under j"mn bris och klart. B.85-2-54 (Ur sj"tekniska bitr"dets mem) Foto do. Under bef"l av K A Hedborg med 13 m"n och 3 kvinnor i bes"ttningen på resa Malm"- G"teborg med styckegods. Sj"frklaring vid Rådhusr"tten i Stockholm den 10.9.1923 och vid Seeamt i Hamburg den 16.9.1923: En ångares r"da lanterna siktades f"rut 3" streck på styrbords bog och någon minut d"refter "ven de båda topplanternorna. På

grund av topplanternornas inb"rdes st"llning syntes det att ångaren styrde v"stvert. (tm)STERSJ(tm)N:s kurs "ndrades d"refter något åt styrbord f"r att gå akter om den andra ångaren, men då b"ringen till denna icke n"mnv"rt f"r"ndrades, "ndrades kursen ytter- ligare styrbord och slutligen lades rodret hårt styrbord och styrbords signal avgavs, vilken omedelbart besvarades. Fartygen st"tte likv"l samman n"stan st"v mot st"v, eller så att den m"tande ångaren, som befanns vara MALM(tm) av Hamburg på resa från Halmstad till hemorten, skar in med sin st"v i (tm)STERSJ(tm)N:s styrbords bog strax vid st"ven och d"refter bortslet ett stort stycke av bordl"ggningen. Två man av d"cksbes"ttningen uppeh"ll sig vid tillf"llet i styrbords skans under backen. Den ene av dessa har antagligen genast d"rats och fallit ut genom det uppkomna hålet, ty han saknades genast efter kollisionen. Den andre erh"ll så svåra skador att han d"rav senare avled. (tm)STERSJ(tm)N sj"nk omkring 40 minuter efter kollisionen. Bes"ttningen hade dessf"rinnan gått i livbåtarna och upptagits av MALM(tm). Detta fartyg blev "ven svårt skadat men kunde likv"l forts"tta resan. Orsak: (tm)STERSJ(tm)N h"ll icke tillr"ckligt undan f"r MALM(tm), j"mlikt 19 artikeln styrnings- reglerna. (c)Rettet den 07/12-2000. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/2583

