Cimbria S/S

ID: 2599 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2599

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:24,998N 11:41,326E

ED50
56.25,100 11.41,283

Dybde (top)	Dybde (bund)
22 m	**28 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**24,1 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Artikel i bladet DYK april 2000 af Peter Maangnesen Hjemover mod Hundested efter en masse gode dykninger på vrag i området af St. Middelgrunden og Anholt er sidste dykning planlagt til vraget af den lille cernentdamper Cimbria, der ligger 12 sømil Nord af Hesselø. Det er maj måned, solen står højt og ikke en vind rører sig - perfekt dykker vejr. Nu skal vraget bare findes. Allerede i første oversejling på positionen viser vraget sig på ekkoloddet, så bundtovet sættes og dykning påbegyndes. Da springlaget passeres i 13 meters dybde bliver sigten god og konturen af vraget, kan ses som en mørk skygge. Landing sker på styrbord side af lastrummet, dybdemåleren viser 24 meter, så nu er der ikke andet for at svømme på opdagelse. Vraget af CIMBRIA står ret op på 28 meters dybde og lodder 6 meter på det højeste. Vi starter med at svømme mod stævnen henover lastrummet, hvori der ligger størknet cement. Fra lastrummets mørke følger nysgerrige blikke de forbipasserende dykkere, jo liv er der meget af. Helt ude for står ankerspillet flot begroet og skibets to ankre hænger på hver sin side af stævnen. På vej ned mod agterenden passeres det sted hvor træstyrehuset en gang har stået, men dette er for længst smuldret væk. Herfra er der nu mulighed for at dykke ned og bese den store compounddampmaskine og kedlen og videre op i et kabyslignende rum Efter indenbordsdykket er det bare at lade sig falde udover den rustne skibsside og derefter ned og se på den store flotte messingskrue. Det at bevæge sig vægtløs rundt om et skibsvrag er altid en fascinerende oplevelse, især hvis vraget er flot. Begroningen på CIMBRIA er flot 6 varieret, dybden er god, da du har masser af bundtid og samtidig er vraget ikke mere end 30 meter langt, så der er masser af tid til fordybelse. Overalt på vraget er der mange store taskekrabber, sej, torsk og havkatte. Et inspektions dyk rundt om vraget helt nede ved bunden kan også lade sig gøre da havbunden består af lys sandbund - herude ligger også noget af den gamle rigning fra mastekranen. Det ses tydeligt, at CIMBRIA er kendt af andre end dykkere, da der sidder rester af mistede trawl både for og agter og mange store fiskepirke hænger rundt omkring i vragdelene. Dykkertiden iler afsted, så alt for hurtigt skal opstigningen til at finde sted. Det at stige op langs

"Navlestrengen" til det levende skib og langsomt mærke det varme overfladevand er altid behageligt efter en god dykning. Vel ankommet tilbage på dykkerskibet og en god snak, om hvad vi hver især har oplevet kan der endnu skrives et godt dykkermål ind i logbogen, mens vi sejler Sydpå mod Hundested. Logbogsnotat: CIMBRIA, et lille interessant og intakt skibsvrag, som helt klart er en dykning eller flere værd. Det er i øvrigt sjovt at iagttage at skibet er lastet med cement i sække, der står nemlig i fragtpapirerne at lasten var cement i løs tilstand. Forklaringen er nok den, at de har lagt cementsække over den løse cement, for at holde på det og dermed undgå at lasten forskubber sig. Historien om skibet: Avisoverskrift den 30. juli 1933: "Dansk damper med 7 mand ombord forsvundet". Ingen har set cementdamperen CIMBRIA siden den sejlede fra <lborg fredag aften mod København som mål, og man frygter et forlis. Om eftermiddagen den 28. juli 1933 efter at lastning af cement, var foregået afgik CIMBRIA fra <lborg til København på en af de sædvanlige ture med løs cement. Efter en times sejlads passeredes Hals, hvorefter kursen blev sat i Sydøstlig retning mod København. Vejret var godt, dog var der lovet et lavtryk over Kattegat, men dette ville ifølge meteorologisk institut højest give frisk vind fra Sydvestlig retning. Da CIMBRIA forlod Jyllands <stkyst, er det det sidste man nogensinde har set til skibet I dagene efter den 28. juli 1933 startede en eftersøgning af CIMBRIA. Det var en gåde, hvor hun var blevet af, der blev kaldt over radioen og mange skibe deltog i eftersøgningen, men der var stadig intet spor. Foruden den 7 mands store besætning på Cimbria havde 2. styrmandens kone også været ombord, da hun var med på ferie. Flere skibe havde den 28. juli 1933 ligget underdrejet, da lavtrykket havde været kraftigere end lige først antaget i stedet for frisk vind var vinden tiltaget til storm i Kattegat. Normalt var CIMBRIA 17 timer om at sejle fra <lborg til København, så eftersom dagene gik svandt håbet om at skibet måske lå med maskinskade i Kattegat. CJMBRIA blev betegnet som et søstærkt skib, så det var en gåde hvad der mon kunne være sket. Der kunne muligvis være opstået maskinskade i den kraftige vind eller måske er hun vendt rundt i en styrtsø. På spørgsmål om lasten måske havde forskubbet sig kunne det afvises, da Cimbria altid var fyldt helt op til under lugekarmen med løs cement, så der var ikke noget last, der kunne have forskubbet sig. Flaskepost løste gåden. En lille uge senere drev en flaskepost, ind på den svenske Vestkyst, heri lå en seddel, med følgende ordlyd: Cimbria sunket d. 28. aften, omkring 56_ n.b. og 11 l/4. E. Andersen. Kun en fra besætningen Kaptajn E. Andersen, der havde afsendt flaskeposten blev senere fundet druknet. I de efterfølgende søforhør i København den 10.12.1933 var konklusionen følgende: Den 28.07.1933 afgik Cimbria fra <lborg. Da der intet senere er set til skibet og førerens lig den 05.08.1933 drev i land på Sveriges Vestkyst, må skibet antages at være forlist med mand og mus. <rsagen til skibsforliset er aldrig blevet opklaret, så formodningen er, at CIMBBIA må være blevet ramt af en forkert sø, hvilket har bevirket, at hun er kæntret. Kilder: Materiale fra Handels og Søfartsmuseet, Kronborg og Søfartens bibliotek. Kilde:$.Klaus Hansen, Gladsaxe S/S Cimbria ex. Njall, Mariager Ejer: Dansk Cement Central Bygget: 1905, Hawthorns & Co Ld, Leigth England af stål Længde 28 m, bredde 5,4 m og dybde 2,5 m 128 brt. Maskine: 2 cyl. 18 Hk. Forlist: Sidst i juli 1933 Cimbria forliste på rejse fra Aalborg til København med 135 tons løs cement i lasten. Kort efter afsejlingen løb skibet ind i hårdt vejr, hvilket muligvis har været medvirkende til forliset, der kostede alle om bord livet. Blandt de omkomne var styrmandens hustru, der skulle med til hovedstaden, hvor parret ville tilbringe nogle dage for at fejre deres nys indgåede ægteskab. Kilde: Lloyds og Dansk Søfarts Tidende (c)Rettet den 04/02-2001. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt

Billeder (5)







+1 flere

Kommentarer (5)

lasse Ormholt Schrøder 06-08-2021

Desværre kan jeg ikke flytte rundt på billeder !

lasse Ormholt Schrøder 06-08-2021

Jep Allan !!!Der har Rene Lagt det forkert ind !!!!

AllanJ 25-06-2021

De sidste 3 billeder ser ikke ud til at være fra Cimbria i Kattegat, men hjuldamperen Cimbria i Øresund.

... og 2 flere kommentarer på vragguiden.dk