Brosöter

ID: 2610 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2610

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:25,766N 12:22,925E

ED50
56:25,80N 12:23,00E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**9,8 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 6662 ång IWAR KDJB/SFAO. Byggd 1903 i Grimstad (Hasseldals Skibsbyggeri A/S) NB 7. LR-13: HILD 1144-719. A/S Hild (M H Gundersen) Tvedestrand. 231æ4" 34æ2" 13æ5". Engine: T 3cy N.E. Marine Eng Co Ltd, Sld. Bef. J Salvesen-03. 1915 "verf"rd på D/S A/S L"vland (M H Gundersen), hemort nu Christiania. LR-19: do. 1921, juni 27: K"pebrev i Kristiania, D/S A/S L"vland (M H Gundersen) s"ljer f"r ?. 1921, aug 23: 1229,38 866,91. Dim SL-21: 69,65 x 10,43 x 4,12. 1921. sep 27: Cert. R AB Iwar, Malm". 1940, maj 3: Cert. BROS?TER, <ngf Adolf, Gbg. K"pebrev 30.4.1940, 310.000 kr. Den 26.2.1943 kl 04.20 grundst"tt vid Hallands V"der" på 4-metersgrundet NV om Ortsk"ren under SV vind och grov sj" och mulen disig luft. Fartyget stod hårt på grundet och en del av bes"ttningen togs i land av livr"ddningsbåten från Torekov. På eftermiddagen f"rs"mrades v"dret ytterligare och fartyget måste helt "vergivas. 43-9-178: Under den f"ljande natten br"ts hon i två delar i den grova sj"n. Bild av den f"rliga delen strandad. 45-27-511: G"teborgs Rådhusr"tt har frik"nt den åtalade bef"lhavaren f"r grundst"tningen. Ett lokalt dimb"lte hade legat mellan fartygen och Hallands V"der". Dimb"ltet hade inte kunnat uppt"ckas vare sig från fartygen eller fyren. F"rst någon tid efter grundst"tningen l"ttade det. 45-51-1027: ?ven G"ta HGovr"tt frik"nde bef"lhavaren. (c)Rettet den 18/05-1997. ANDERS CLAUSEN ### Kildepost **Dansk AI-referat** Fartøjet blev bygget i 1903 af Hasseldals Jernskibyggeri i Grimstad for A\/S Hild \(M H Gundersen\), Tvedestrand, Norge, og fik navnet HILD\. I 1915 blev det overført til D\/S A\/S Løvland \(M H Gunderson\) med hjemsted i Christiania\. Rederi AB Iwar \(I Ohlsson\) i Malmö købte det til Sverige i juli 1921 for 350\.000 kr\. og omdøbte det til IWAR\. I maj 1940 blev det solgt til Ångfartygs AB Adolf \(G A Bratt\) i Göteborg og fik navnet BROSÄTER\. Fartøjet, der var bygget af jern\/stål og træ og kunne fremdrives med maskine og sejl, havde en 750 hk trippelekspansionsmaskine med dimensionerne 16 1\/2", 27" x 44" x 30", fremstillet af North East Mar\. Eng\. Co Ltd i Sunderland\. Den 25\. februar 1943 strandede BROSÄTER ved Hallands Väderös sydvestlige side

under en hård sydvestlig storm\. De forreste lastrum og maskinrummet blev straks vandfyldt\. Den 1\. marts brækkede skibet, hvorefter agterskibet sank\. Besætningen blev reddet, og hovedparten af vraget er siden blevet bjærget\. Den oplyste vraglokalitet er ved 4\-meter\-grunden nordvest for Orteskär ved Hallands Väderö\. [RAÄ L1987\:8134\: strandade 1943\-02\-25 vid Hallands Väderös SV sida, Båstad](/vrag/2610/kilder/240b84e8-c9c0-48e5-8092-26c1be8716a8?revision=75a62a1e-5f8c-4018-b736-a8aa8080e36b) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-240b84e8c9c048e5809226c1be8716a8-75a62a1e5f8c4018b736a8aa8080e36b-reference]: # [maritime-240b84e8c9c048e5809226c1be8716a8-75a62a1e5f8c4018b736a8aa8080e36b-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 01-10-2026