

# Brosöter

ID: 2610

[!] Usikker position

Usikker pos.

## Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

**56:25,80N**

Dybde (top)

**N/A**

GPS (ED50)

**56:25,80N 12:23,00E**

Stævnretning

**N/A**

Længdegrad (ED50)

**12:23,00E**

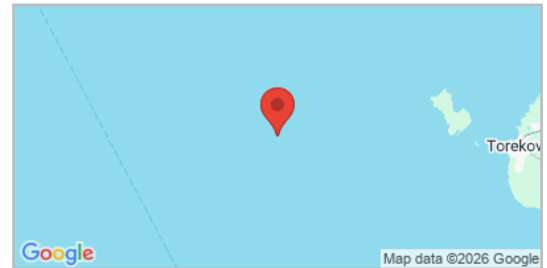
Dybde (bund)

**N/A**

GPS (WGS84)

**56:25,766N 12:22,925E**

Afstand til kyst

**9,8 km**

56,4294°N, 12,3821°E

## Beskrivelse

Kilde:\$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 6662 ång IWAR KDJB/SFAO. Bygget 1903 i Grimstad (Hasseldals Skibsbyggeri A/S) NB 7. LR-13: HILD 1144-719. A/S Hild (M H Gundersen) Tvedestrand. 231æ4" 34æ2" 13æ5". Engine: T 3cy N.E. Marine Eng Co Ltd, Sld. Bef. J Salvesen-03. 1915 "verf"rd på D/S A/S L"vland (M H Gundersen), hemort nu Christiania. LR-19: do. 1921, juni 27: K"pebrev i Kristiania, D/S A/S L"vland (M H Gundersen) s"ljer f"r ?. 1921, aug 23: 1229,38 866,91. Dim SL-21: 69,65 x 10,43 x 4,12. 1921. sep 27: Cert. R AB Iwar, Malm". 1940, maj 3: Cert. BROS?TER, <ngf Adolf, Gbg. K"pebrev 30.4.1940, 310.000 kr. Den 26.2.1943 kl 04.20 grundst"tt vid Hallands V"der" på 4-metersgrundet NV om Ortsk"ren under SV vind och grov sj" och mulen disig luft. Fartyget stod hårt på grundet och en del av bes"ttningen togs i land av livr"ddningsbåten från Torekov. På eftermiddagen f"rs"mrades v"dret ytterligare och fartyget måste helt "vergivast. 43-9-178: Under den f"ljande natten br"ts hon i två delar i den grova sj"n. Bild av den f"rliga delen strandad. 45-27-511: G"teborgs Rådhus"tt har frik"nt den åtalade bef"lhavaren f"r grundst"tningen. Ett lokalt dimb"lte hade legat mellan fartygen och Hallands V"der". Dimb"ltet hade inte kunnat uppt"ckas vare sig från fartygen eller fyren. F"rst någon tid efter grundst"tningen l"ttade det. 45-51-1027: ?ven G"ta HGovr"tt frik"nde bef"lhavaren. (c)Rettet den 18/05-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

## Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

[www.vragguiden.dk/vrag/2610](http://www.vragguiden.dk/vrag/2610)

