

Mimi Selmer

ID: 2613

[OK] Verificeret position

Bekræftet pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

56:25,94N

Længdegrad (ED50)

11:09,00E

Dybde (top)

N/A

Dybde (bund)

N/A

GPS (ED50)

56:25,94N 11:09,00E

GPS (WGS84)

56:25,903N 11:08,925E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

11,8 km

Kort ikke tilgængeligt

Beskrivelse

Position 56:25.90 11:08.80, 56:25.55 11:09.10 56:25.95 11:09.07 Ifølge rygter er der et andet vrag "Stan Flashede" på næsten samme pos. med følgende oplysninger: Position 56:25.95 11:08.86, 56:25.98 11:09.07 C0090, E7812 - C0115, E7825 Skrotdyngge, masser af fiskKilde:\$.Bj"rn <kerlund, registernr:M-214 Mimi Selmer var en tysk kuf fra GIϙckstad, Bygget i Holland 1912 på 101BRT, længde 25 m, bredde 5.5 m. Motor på 60 hk. Forliste under rejse fra København til <lborg med last af majs pga lækage d.6.12.1928. Kilde:\$.Klaus Hansen M/S Mimi Selmer ex. GIϙckauf, ex Wandalena, Hamborg Ejer: Hugo Selmer, Kaptajn Bygget: 1912, H. van deWer, Stadskanal, Hamborg(?) Længde 24,7 m, bredde 5,4 m og dybde 2,2 m Maskine: 2 taks olie 60 NPH fra H. Callesen & Co., Openrade Forlist: 5. december 1928 Mimi Selmer var på rejse fra København til <lborg med 160 tons majs, da skibet pludselig fik stærk slagside. Besætningen på 3 mand nåede kun lige at få båden sat i vandet inden skibet sank. Ulykken skete ved 14-tiden på højde med Fornæs og i det dårlige vejr måtte besætningen tilbringe de næste 20 timer i den lille jolle, hvor de konstant måtte øse, inden de først på formiddagen blev taget op af den svenske fiske- kvase Fri og bragt til Råå. De reddede var stærkt forkomne og dertil rystede over yngste manden der midt på natten var død af kulde og anstrengelse, de blev derfor hurtigt ført til sygehuset i Helsingborg. Kilde: Lloyds Register, Germanischer Lloyd og Helsingborg Dagblad. (c)Rettet den 14/04-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/2613

