Bygdöy

ID: 2639 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2639

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:26,936N 12:20,387E

ED50
D.56:26,981 12:20,637

Dybde (top)	Dybde (bund)
21 m	**31 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
225	**12,4 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Dana GPS D.56.26.981 12.20.637 Stævn i grader: 225 Kaldes også "Nordmanden" og "Farnes". Det er et stort og flot vrag med mange store tærehuller, der kan svømmes igennem. Lasten er bjærget. Der ligger fintmasket og tyndt fiskegarn mange steder på vraget. Kilde:$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Bygd"y (LEKT) af Oslo, Norge, dampfragtskib Tidligere navne: Maisol, Roma, Nordland, Freja. Bygget i1921 hos Rødbyhavns Dok & Skibsværft A/S, Rødbyhavn, FREJA til rederiet A/S Rederiet Quarto, København, 1252 brt, 1910 ts, en 3-cyl. dampmaskine på 83 hk. (?), 8 kn, 72x11,3x4,5 m. Siden 1937 BYGD(tm)Y af Oslo, rederiet Ludvig Lorentzen, Oslo. Skibet løb d. 17.5.1943 på en mine. Hele besætningen på 14 blev reddet. Lasten er bjærget. Kilder: Erich Gr"ner, Die Handelsflotten der Welt 1942. Reprint 1976, J. F. Lehmanns Verlag, M□nchen. Bj"rn <kerlund, Sverige. Kilde:$.Klaus Hansen, Gladsaxe S/S Bygd"y ex. Maisol, Oslo Ejer: Ludvig Lorentzen Bygget: 1921, Akt. Rødby Havn Jernskibsværft Bygget for: A/S Rhederiet Quarto, København Længde 72 m, bredde 11 m og dybde 4,5 m Maskine: 3 cyl. 83 Hk Forlist: 17. maj 1943 Bygd"y var på rejse med en last nikkelkis, da skibet løb på en mine. Hele besætningen blev reddet. Vraget kaldes også: Bygd", Nordmanden eller Farnes, og en vragfisker har fundet en klokke med indskriften "Bygd". Fortegnelsen over norske krigsforlis rummer imidlertid ikke noget fartøj med et af de nævnte navne i første halv- del af 43. Imidlertid gik et fartøj ved navn Bygd"y tabt i Kattegat den dag der opgives som forlis datoen. Kilde: Lloyds og Krigsforliste norske skip 1939-45 (c)Rettet den 25/01-1999. ANDERS CLAUSEN ### Kildepost **Dansk AI-referat** Lastdamperen blev bygget i 1921 til A\/S Rederi Quarto i København under navnet Freja\. Den var af jern\/stål og havde en trecylindret dampmaskine på 83 hk\. I 1937 blev skibet overtaget af Ludvig Lorentzen i Oslo og omdøbt til Bygdöy; andre registrerede navne er Maisol, Nordland og Roma\. Den 17\. maj 1943 var Bygdöy på rejse med en last nickelkis, da skibet blev minesprængt i Kattegat vest for Hallands Väderö\. Hele besætningen på 14 mand blev reddet, og hele lasten skal være blevet bjærget\. Vraget er observeret ved søopmåling og angives at være 80 m

langt, 12 m bredt og 7 m højt samt delvist dækket af net eller trawl\. [RAÄ L1986\:2295\: Bygdöy, Båstad](/vrag/2639/kilder/ee76e121-1a79-4c8c-9876-3082ef4f653a?revision=72380721-50ce-4e17-b3c7-244ba2492143) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-ee76e1211a794c8c98763082ef4f653a-7238072150ce4e17b3c7244ba2492143-reference]: # [maritime-ee76e1211a794c8c98763082ef4f653a-7238072150ce4e17b3c7244ba2492143-summary]: # ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 76730 **Hentet:** 01-10-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Et vrag var i 2010 vist på et svensk elektronisk søkort ved 56°26,946′ N, 12°20,566′ Ø med angivelsen 21 m\. I 2013 blev angivelsen ændret til 21,5 m\. Dataene opgiver også en vanddybde på 29, men uden angivet enhed\. Vragets identitet er ukendt, og oplysningerne dokumenterer ikke, at positionen er fysisk undersøgt\. [UKHO 76730\: Unavngivet UKHO\-vrag 76730](/vrag/2639/kilder/fbdfcfe7-4688-43db-be26-ae05c9136d38?revision=b320f421-e87c-42ed-8749-78224750faa4) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-fbdfcfe7468843dbbe26ae05c9136d38-b320f421e87c42ed874978224750faa4-reference]: # [maritime-fbdfcfe7468843dbbe26ae05c9136d38-b320f421e87c42ed874978224750faa4-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 01-10-2026