

Kronprins Wilhelm S/S

ID: 2693

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

56:29,76N

Længdegrad (ED50)

12:11,36E

Dybde (top)

33m

Dybde (bund)

40m

GPS (ED50)

D.56:29,717 12:11,441

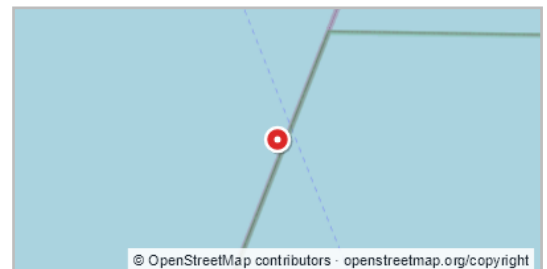
GPS (WGS84)

56:29,726N 12:11,284E

Stævnretning

290

Afstand til kyst

22,2 km

56,4954°N, 12,1881°E

Beskrivelse

Forlist 2.11.1917 Kilde:\$.Dana GPS D.56.29.717 12.11.441 Stævn i 290 grader DYBDEN i selve vraget er op til 42 meter. DER ER MEGET TRAWL OVER VRAGET. Flot og stort vrag, som står lige på bunden, og med 2 stk 10.5 cm kanoner ombord, og masser af ammunition. Det ses tydeligt på vraget, at det gik hårdt ud over det, inden det sank. Vraget er kendt for at huse store langer og alle andre fisk. Passager- og fragtdamper bygget i 1914-15 på Stettiner Oderwerke. 1768 BRT/1056 NRT, længde 77 meter, bredde 10,86 meter og dybtgående 6,95 meter. Tregangsmaskine, fart 10 knob. Ombygget til hjælpeskib "K" (den officielle betegnelse) i 1915 for den Tyske Kejserslige Marine. Sejlede dels som ledsagefartøj ved konvojer af handelskibe i <stersøen og Kattegat, og dels som ubådsfælle. For at camuflere skibet sejlede den under flere forskellig flag og navne. "Marie af Flensburg" er nævnt i avisartikler og i de engelske papirer. Blev sænket af engelske destroyere 2 nov. 1917 og 33 omkom. Kilde:\$.Klaus Hansen, 1994 Kronprinz Wilhelm blev bygget i Stettin for Stettin-Rigaer Dampschiffgesels- chafts, som drev passager- og fragtfart på Rusland samt de Baltiske pro- vinser. Efter udbruddet af Første Verdens krig måtte trafikken indstilles, og skibet blev beslaglagt af den kejserlige marine, som ombyggede det til hjælpeskib. På første togt løb skibet på grund ved <lands S"dre Odde og kom først flot flere timer senere med assistance fra to torpedobåde. Tilbage i Kiel fandt man bunden så beskadiget, at skibet måtte i dok for en større reparation. Senere på året var skibet på patrulje i det sydlige Kattegat, hvor det sænkede en ubåd i nærheden af Anholt. <ret gik med konvojtjeneste i <ster- søen, hvor engelske ubåde, ofte med russisk besætning, var en trussel mod tyske skibe, eller på patrulje i Kattegat. Først i 1917 blev Kronprinz Wilhelm sendt på togt i Kattegat med ordre til om muligt at opbringe en damper på vej til England

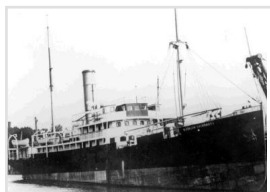
med levnedsmidler. Opgaven mislykkedes og kort efter blev skibet lagt op i Stettin. Sidst i oktober blev skibet sendt på togt i Kattegat, hvor det på vej tilbage til basen blev opdaget af en engelsk flådestyrke på raid efter fjendtlige skibe. Efter en kort og voldsom træfning var skibet forvandlet til et flydende vrag, som stod i flammer fra for til agter. De engelske skibe bjærgede de af besætningen, som var sprunget i havet, inden de forlod stedet. Om bord var stadig en del af besætningen, som under kaptajnens ledelse fik sat en båd i vandet, så de kunne komme væk fra skibet, der nu lå dybt med agterenden. Kort efter de var gået i båden, blev de samlet op af den danske damper E.M. Dalgas, som satte dem i land i København, hvorfra de kort tid senere vendte hjem til Tyskland. Kilde:\$.AVISARTIKEL: (avis og dato kendes ikke) Engelske torpedojagere sænker tysk armeret hjælpeskib i Kattegat. Af besætningen på 81 mand dræbtes 30, 17 blev reddet af danske dampere og resten menes optaget af engelske Torpedojagere. En hårdt såret tysker landsat i Helsingør. Den danske damper E. M. Dalgas har kl 15.30 landsat en hårdt såret tysk marinesoldat, overkanoner Reiper, som er reddet fra en sænket tysk hjælpeskib. Hans højre hånd var knust og måtte amputeres, og han var ramt af granatsplinter i maven. Udenrigsministeriets officielle melding: De danske dampere Tronhjem og E.M. Dalgas har idag indbragt henholdsvis 1 og 15 tyske marinesoldater til Helsingør og København. Mange af de reddede er sårede og er kommet under hospitalsbehandling. Kaptajn Launterbachs (fra den sænkede skib) beretning: Hjælpeskibet "Marie" af Flensburg på ca 1500 brt omringet og sænket af 9 engelske torpedojagere med mange sårede og døde mænd. Der var 81 ombord og jeg regner med at 30 er dræbt og 16 er reddet af danske skibe og resten er formodentlig i engelsk fangeskab. (I følge Kaptajn Launterbachs rapport af 6.11.1917 sejlede skibet fra Stettin 30.10.1917 som norsk damper "Knud") Kilde:\$.Berlingske Politiske og Advertisements Tidende 1917 (Nedenstående er overskrifter, hvor artiklen ikke er med her) Fredag aften, 2. november En søtræfning udfor Hallands Kyst I tre timer imorges hørtes voldsom Kanonade udfor Halmstad. Taage hindrede lagttagelser. Fra vor Korrespondent. Halmstad, Fredag. Efter alt at dømme har der imorges udfor Hallandskysten staaet en større søtræfning. Fra Tyl"n tæt udenfor Halmstad har man fra Fyret iagttaget en til Tider enddog meget heftig Kanonade, der hørtes ude fra Havet i sydlig Retning. Vejret var imidlertid meget taaget, og dette gjorde det umuligt at se noget, saa meget mere, som Træfningen abenbart fandt sted i ret betydelig afstand. De første Skud, der lød meget svagt, hørtes lidt før Kl. 7. Kanonaden tiltog jævnt indtil Halvottetiden, hvor Skudene faldt med kun faa <jeblikkes Mellemrum. Skudene hørtes nu betydeligt skarpere, men dog stadig fra stor Afstand. Derefter faldt Skuddene atter spredt, men ved Halvntiden tiltog Kanonaden atter, og mellem Kl. 8.45 og 9 var den så heftig, at Husene på <en og for Resten ogsaa inde på Fastlandet rystede stærkt. I Løbet af et Kvarter faldt der over Hundrede Skud, og efter alt at dømme, var det meget svært Artilleri, der var i Aktivitet. Efter Nitiden aftog Skydningen atter, og ved Halvtitiden lød der kun ganske enkelte Skud. H. Lørdag morgen, 3. november Ca. 40 Omkomne ved Søtræfningen igaar i Kattegat. Søkampen ved Kullen. Engelske torpedojagere har sænket en stor tysk armeret Damper og 3 Trawlere. Betydeligt Tab af Menneskeliv. Sidste Nyt: Søtræfningen igaar i Kattegat. Det er en engelsk U-Baad, der har skudt Hjælpeskibet og Trawlerne isænk. Lørdag aften, 3. november Søtræfningen i Kattegat. Reddet tysk Skibsbesætning indkommet til Falkenberg. Den paastaar at have set 4 engelske Krydsere. Søndag morgen, 4. november Søtræfningen i Kattegat. Har der fundet flere Fægtninger sted? Den tyske Kaptajn saaret. Interview med det tyske Mandskab. Søtræfningen i Kattegat. Et hjælpeskrydser og 10 bevæbnede trawlere ødelagt 64 fanger London, 3de Novmber. RB Admiralitetet meddeler: Yderligere Rapporter er nu indløbne fra vore Styrker der

operer i Kattegat. Vi har ødelagt et tysk Hjælpeskib der var armeret med 6 tommers Kanoner, og ti bevæbnede Patrouille-fartøjer. 64 Fanger er blevne reddede af vore Skibe. Der meldes ingen engelske tab. Søndag aften, 4. november Søtræfningen i Kattegat og den engelske Marinepolitik. Mandag morgen, 5. november Søtræfningen i Kattegat Den officielle tyske melding Berlin, 4de November. RB Chefen for Admiralstaben meddeler: Et lille tysk Hjælpeskib, Chef Kaptajnløjtnant af Reserven Lauterbach, er en 2den November i Kattegat efter tappert Forsvar blevet sænket af en Over- magt af seks fjendtlige Krydsere og 9 store torpedojagere. Den engelske Beretning melder at 10 Patrouille-fartøjer er blevet ødelagte. Dette svarer ikke til Kendsgerningerne. Bortset fra det nævnte Hjælpeskib savnes ingen tyske Krigsskibe. Tirsdag aften, 6. november Søtræfningen i Kattegat En Kommentar i "Le Temps" Fra vor Korrespondent. Paris, Tirsdag. I sine Kommentarer til Søtræfningen i Kattegat skriver "Le Temps", at de danske Dampers Redning af de skibbrudne tyske Søfolk beviser, at Danskerne har opført sig som sande Sømænd, der har Respekt for Havets Love, og tillige viser det, at Danskerne ikke undgælder ondt med ondt. F.v.J. Kilde:\$.Allan Jensen <http://vrag.dk> (feb 1999) DEN TYSKE TRAWLERFL<DE I KATTEGAT 2.11.1917 & 15.4.1918. På grund af krigen var en del af den Tyske Nordsøfiskeflåde trukket ind i Kattegat, hvor de var nemmere at beskytte imod fjendtlige angreb. Den Tyske hær var travlt beskæftiget på den tid ,og det var af stor betydning at der blev skaffet proteinrig kost til de mange Tyske soldater ved fronten ,tørret torsk var en vigtig del af kosten , såvel for soldaterne som for den forarmede civilbefolkning , dette var Englænderne udmærket klar over , så de sænkede gerne Tyske fiskeskibe når lejligheden bød sig , under påskud af at der var tale om vagtskibe eller mineryddere ,for uden mad og drikke . Englænderne foretog flere togter ned i Kattegat fra efteråret 1917 og til krigens slutning , dels for at rekognoscere , men også for at lægge størst muligt pres på de i forvejen trængte Tyskere , det gjorde de bl.a. ved at lægge flere minespærringer ved Skagen og Læsø , dette var ikke ufarligt da også Tyskerne patruljerede her bl.a. med ubåde . I et tilfælde , d. 2.11.1917 havde Englænderne samtidig held til at sænke en Tysk hjælpekrydser og otte trawlere , og et halvt år efter, d. 15.4.1918 måtte ti Tyske trawlere lide samme skæbne . Ved denne lejlighed var det nær kommet til kamp , fordi 3 trawlere der flygtede ned gennem Øresund , meldte det passerede til en Tysk krydser og to ubåde som lå ved Helsingør , disse opnåede dog ikke kontakt med de Engelske skibe . Der skulle gå mange år før nogen igen interesserede sig for de sunkne skibe , men i dag er flere af dem blandt Kattegats populæreste vrag . Jeg har her forsøgt at give et indtryk af , dels hvad der skete dengang , hvilke skibe det drejer sig om og hvor de befinder sig i dag . Vragene er identificeret på baggrund af fund som jeg selv og andre dykkere har gjort gennem årene , i de fleste tilfælde har enten skibsklokken eller byggepladen fastslået identiteten , men også skibstyper samt godkendelsesmærker i lanterner og kompas har jeg brugt , kun i tre tilfælde har jeg efter opmålinger navngivet vragene med kvalificerede gæt. (c)Rettet den 07/12-2000. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Billeder (1)



Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/2693

