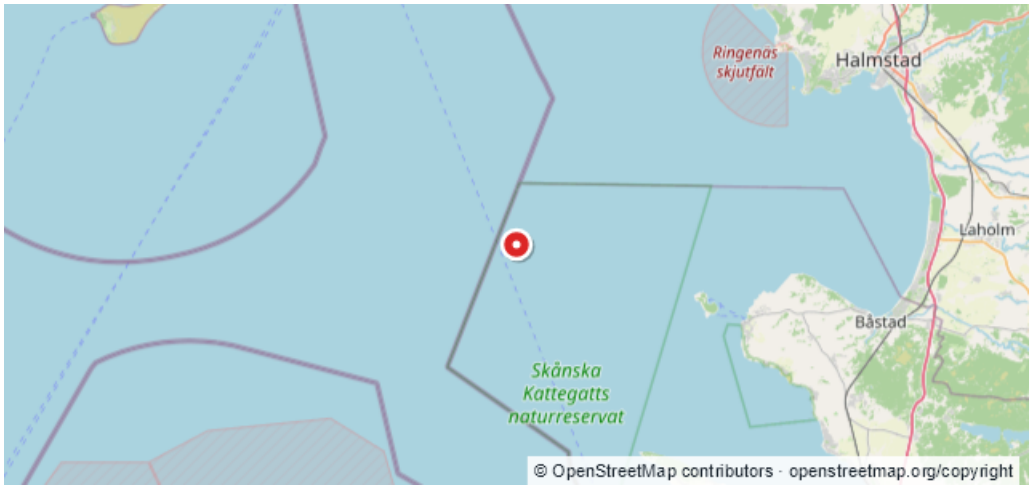
Wega S/S

ID: 2698 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2698

Position & Dybde



WGS84	
56:29,961N 12:14,178E	
ED50	
56:29,990N 12:14,195E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
32 m	**38 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**19,5 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Vragguiden bruger Andy Tilføjet GPS position WGS84 Rettet af Torben Wind Meyhoff 12/3-2006 Kilde: $.Narssak 1 Kilde:$."Lynet" Blev tidliger kaldet Odin S/S, men navnet er Wega af Geestenm□nde. Bygget i 1913. Damptrawler Klokken er fundet i 1992 derfor kendes navn og byggeår. Kilde:$.Allan Jensen http://vrag.dk (feb 1999) Bygget i 1913 hos Seebeck A.G. Geeste m□nde , var på 273 brt. 40,26 m. lang og 7,13 m. bred , sænket af unavngivne Engelske destroyere d. 15.4.1918 DEN TYSKE TRAWLERFL<DE I KATTEGAT 2.11.1917 & 15.4.1918. På grund af krigen var en del af den Tyske Nordsøfiskeflåde trukket ind i Kattegat, hvor de var nemmere at beskytte imod fjendtlige angreb. Den Tyske hær var travlt beskæftiget på den tid ,og det var af stor betydning at der blev skaffet proteinrig kost til de mange Tyske soldater ved fronten ,tørret torsk var en vigtig del af kosten , såvel for soldaterne som for den forarmede civilbefolkning , dette var Englænderne udmærket klar over , så de sænkede gerne Tyske fiskeskibe når lejligheden bød sig , under påskud af at der var tale om vagtskibe eller mineryddere ,for uden mad og drikke . Englænderne foretog flere togter ned i Kattegat fra efteråret 1917 og til krigens slutning , dels for at rekognoscere , men også for at lægge størst muligt pres på de i forvejen trængte Tyskere , det gjorde de bl.a. ved at lægge flere minespærringer ved Skagen og Læsø , dette var ikke ufarligt da også Tyskerne patruljerede her bl.a. med ubåde . I et tilfælde , d. 2.11.1917 havde Englænderne samtidig held til at sænke en Tysk hjælpekrydser og otte trawlere , og et halvt år efter, d. 15.4.1918 måtte ti Tyske trawlere lide samme skæbne . Ved denne lejlighed var det nær kommet til kamp , fordi 3 trawlere der flygtede ned gennem Øresund , meldte det passerede til en Tysk krydser og to ubåde som lå ved Helsingør , disse opnåede dog ikke kontakt med de Engelske skibe . Der skulle gå mange år før nogen igen interesserede sig for de sunkne skibe , men i dag er flere af dem blandt Kattegats populæreste vrag . Jeg har her forsøgt at give et indtryk af , dels hvad der skete dengang , hvilke skibe det drejer sig om og hvor de befinder sig i dag . Vragene er identificeret på baggrund af fund som jeg selv og andre dykkere har gjort gennem årene , i de fleste tilfælde har enten skibsklokken eller byggepladen fastslået

identiteten , men også skibstyper samt godkendelsesmærker i lanterner og kompas har jeg brugt , kun i tre tilfælde har jeg efter opmålinger navngivet vragene med kvalificerede gæt . (c)Rettet den 07/12-2000. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2026:422 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-2026 **Område:** Båstad, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/23e865a8-d70c-4aca-8892-092dc9708069) ### Dansk sammendrag af opdateringen Den 15. april 1918 blev damptrawleren Wega bombet og forliste i åbent farvand øst-sydøst for Stora Middelgrund. Fartøjet var bygget af jern i 1913, målte 40,3 × 7,1 × 4,1 meter og medførte fisk som last. Vraget er angivet på 38 meters dybde, men lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Arkivuppgift om fartygsförlisning: Ångtrålare WEGA. 1918-04-15. Bombad. Dimensioner, byggnadsår och last: 40.3x7.1x4.1 m, Järn, 1913. Fisk. **Alternative navne:** - WEGA **Orientering:** I öppen sjö, OSO om Stora Middelgrund, 38 meters djup. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål - Typ: Skepp **Skriftlige kilder:** - Skandinaviskt vrakarkiv nr: V-081 **Publiceret:** 17-02-2026 **Senest ændret:** 17-02-2026 **Registreringsgrundlag:** Fastighetskartan/utskrivet ortofoto **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 30 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1987:6494 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1987 **Kildens position (WGS84):** 56:29,976N 12:14,192E **Område:** Båstad, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/bd686428-ebfc-45ba-92b7-a86569584620) ### Dansk sammendrag af opdateringen Ved søopmåling er der observeret et vrag på mudderbund vest-nordvest for Hallands Väderö. Det måler cirka 43 m i længden, 8 m i bredden og 6 m i højden og kan være et tysk fartøj fra Første Verdenskrig. Positionen stemmer forholdsvis godt med det oplyste forlissted for damptrawleren Wega, men identifikationen er ikke fysisk bekræftet. Wega blev bygget i 1913 hos Seebeck A.G. i Geestemunde, målte 40,2 × 7,1 m og havde en bruttotonnage på 273. Den blev sænket af engelske destroyere den 15. april 1918. Skibsklokken blev fundet i 1992, og danske sportsdykkere har bjærget blandt andet nødlanterner, kikkerter og maskintelegraf. Lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, uppgift om. 43 m l, 8 m br och 6 m h. Observation vid sjömätning. Enligt uppgift kan det röra sig om ett tyskt fartyg från första världskriget. Positionen överensstämmer relativt bra med uppgifterna om förlisningsplatsen för ångtrålaren Wega. Wega byggdes 1913 hos Seebeck A.G. i Geestemunde, hon var på 273 bruttotonnage och var 40,2 m l och 7,1 m br. Hon sänktes av engelska jagare 1918-04-15. Skeppsklockan påträffades 1992. Nödlanternor, kikare, maskintelegraf m.m. har bärgats av danska sportdykare. **Orientering:** VNV om Hallands Väderö. **Placering:** Synlig over havbunden **Terræn:** Mudder **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Den fartygslämning som Sjöfartsverket påträffat 2011-09-15 kan inte med säkerhet sägas vara Wega, men mycket tyder på det. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Åverkan — Sportdykare ska ha bärgat föremål från vraket. **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 92:002 **Publiceret:** 09-12-2021 **Senest ændret:** 09-12-2021 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** DGPS **Positionsfejlmargin:** 2 m **Indlæsningsusikkerhed:** 5 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 80077 **Hentet:** 25-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Den 8\. marts 2013 blev et vrag indberettet ved 56°29,97′ N, 12°14,14′ Ø med angivelsen 30 m\. En søkortposition er opført som 56°29,974′ N, 12°14,179′ Ø\. Der er desuden registreret dybdeværdier på 30 og 34, men det fremgår ikke, hvad de hver især måler, eller hvilke enheder der er brugt\. Det fremgår heller ikke, om vraget er fysisk undersøgt, eller om positionen er bekræftet\. [UKHO 80077\: Unavngivet UKHO\-vrag 80077](/vrag/2698/kilder/c0480922-cd03-4318-8c2c-f48e8476a30a?revision=cf2f296b-027c-4891-9283-b75a5ee5cb71) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open

Government Licence v3\.0\. [maritime-c0480922cd0343188c2cf48e8476a30a-cf2f296b027c48919283b75a5ee5cb71-reference]: # [maritime-c0480922cd0343188c2cf48e8476a30a-cf2f296b027c48919283b75a5ee5cb71-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 26-09-2026

Kommentarer (1)

Andy 13-03-2006

WGS 84 position 56:29´961-12:14´178