Jørgen S/S

ID: 2715 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2715

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:30,416N 10:57,392E

ED50
56:30,45N 10:57,47E

Dybde (top)	Dybde (bund)
12 m	**14 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**4,5 km**

Beskrivelse

Position 56:30.25 10:57.40-41, 56:30.45 10:57.40 Vraget har også været kaldet Jørgen Strøm. Der findes i DykInfo to rekords med navnet Jørgen S/S. Den ene som bekræftiget på pos 55:07,21 12:57,52, og den anden er denne. Kilde: $.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Jørgen, Dampskib fra København. På rejse fra korsør til Mensted med 388 tons vandballast. Forlist efter minesprængning d. 28.5.1040. Tidligere navne: Hulda Mærsk, N.A. Christensen. Bygget i 1912 hos Københavns Flydedok og Skibsværft, 891 brt, 493 nrt, 1170 tdw, 66,51x9,91x...m, 447 hk. maskine. 00.10.1937 blev det købt af D/S Viking A/S, København. 26.01.1940 Kollision i Humber floden, repareret. 22.02.1940 Grundstødt ved den svenske kyst. Var kommet i drift med isen. 05.03.1940 Under bugsering i svær is løber skibet op bag i isbryderen STOREBJ<RN og får stævnen beskadiget. 28.05.1940 Minesprængning 4 sømil nord for Fornæs. Skibet sank på 8 minutter. Alle, bortset fra fyrbøder Svend Andersen, der havde haft vagt, nåede at komme i redningsbåden, men den var beskadiget og blev straks bordfyldt. Kort tid efter blev de nødstedte reddet af en forbipasserende båd og bragt ind til Grenå. Kilder: P. Franzen, Danmarks Handelsflaade 1939, bind 1, Det Berlingske Bogtrykkeri, København 1938. Kilde: Jan Justesen. Esbjerg. / "De sejlede bare..." af H. C. Røder. 65.909 s/s Jørgen, d/s Viking, bygget 1912, 891 B.R.T. (1350 D.W.T.). dette lille skib havde haft en ret omtumlet tilværelse, men var i oktober 1937 købt af d/s Viking. I krigsåret 1940 kom det ud for lidt af hvert. Den 26. januar blev det påsejlet på Humberfloden. Efter at være blevet repareret grundstødte det ved den svenske kyst den 22. februar 1940. Skibet var kommet i drift med isen - Danmark havde en meget hård isvinter i 1939-40. Skibet kom af grunden og blev taget under bugsering af statisbryderen Storbjørn. Den 5. marts, da skibet befandt sig i svær is i Kattegat, løb Jørgen op i isbrydernes agterskib og fik sin stævn stærkt beskadiget. Endelig på rejse fra Korsør til Menstad i ballast blev Jørgen den 28. maj 1940 sænket ved mine eksplosion 4 sm. nord for Fornæs. Skibet sank på 8 minutter. Besætningen kom i redningsbåden, men den var så havareret, at den straks bordfyldtes. Mandskabet opholdt sig i den vandfyldte båd, til de kort tid efter blev optaget af et forbipasserende skib og bragt til Grenå. Fyrbøder Svend

Andersen der havde haft vagt på fyr- pladsen, omkom. (c)Rettet den 27/01-1999. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt

Billeder (1)

