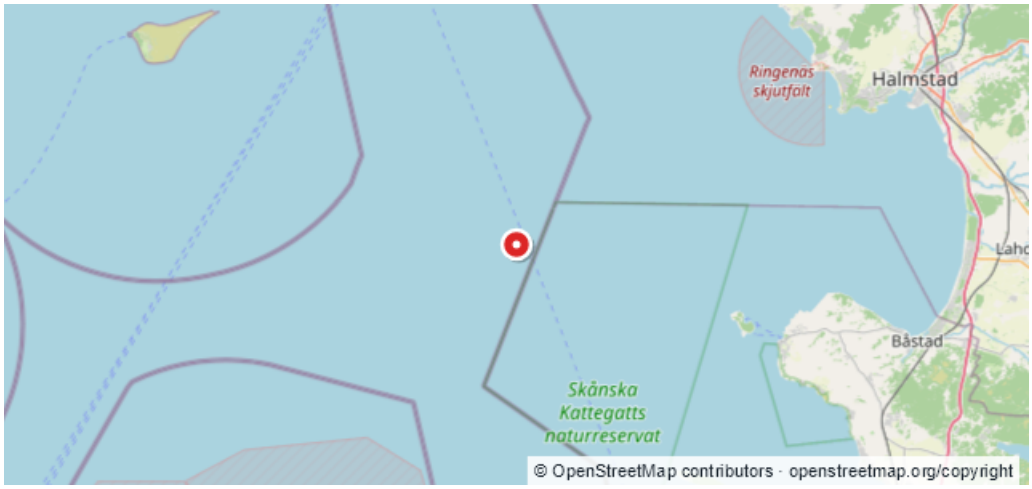
Wien S/S

ID: 2736 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2736

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:31,046N 12:10,426E

ED50
D.56:31,096 12:10,636

Dybde (top)	Dybde (bund)
35 m	**43 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**23,7 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Dana GPS D.56.31.096 12.10.636 Vraget blev tidligere kaldt "Op og Ned vraget" Kilde:$.Allan Jensen http:// vrag.dk Stævnen er det højeste sted på vraget, ca. 34 meter og den er næsten intakt, broen er meget ødelagt, og man kan flere steder se granathuller i skrog og overbygning. Bag broen er skibet helt ødelagt og agterstavnen er begravet i bunden på 42 meter. Mange af trawlerne står på denne måde, fordi vægten af maskinen agter trækker skibet ned, når der så samtidig er luft under bakken så synker skibet næsten lodret på halen. Tysk damptrawler bygget i 1901 på G. Seebeck A.G. i Bremerhaven som nr. 175. Wien var på 221 brt., 37,18 meter lang og 6,94 meter bred. Den 15. april 1918 var engelske destroyere, ledet af H.M.S. Vehement på raid i Kattegat og her blev i alt 10 tyske trawlere sænket mens de lå og fiskede, Wien var en af disse. Man kan ikke rose englænderne nok, for at de reddede samtlige tyske søfolk og fiskere. Det må siges at være godt sømandskab at bruge tid på det, da det foregik med risiko for at blive opdaget af tyske krigsskibe og selv blive sænket. Tyskerne blev bragt til England og interneret, kun få af dem havde enten brandsår eller beskadigede lemmer. DEN TYSKE TRAWLERFL<DE I KATTEGAT 2.11.1917 & 15.4.1918. På grund af krigen var en del af den Tyske Nordsøfiskeflåde trukket ind i Kattegat, hvor de var nemmere at beskytte imod fjendtlige angreb. Den Tyske hær var travlt beskæftiget på den tid ,og det var af stor betydning at der blev skaffet proteinrig kost til de mange Tyske soldater ved fronten ,tørret torsk var en vigtig del af kosten , såvel for soldaterne som for den forarmede civilbefolkning , dette var Englænderne udmærket klar over , så de sænkede gerne Tyske fiskeskibe når lejligheden bød sig , under påskud af at der var tale om vagtskibe eller mineryddere ,for uden mad og drikke . Englænderne foretog flere togter ned i Kattegat fra efteråret 1917 og til krigens slutning , dels for at rekognoscere , men også for at lægge størst muligt pres på de i forvejen trængte Tyskere , det gjorde de bl.a. ved at lægge flere minespærringer ved Skagen og Læsø , dette var ikke ufarligt da også Tyskerne patruljerede her bl.a. med ubåde . I et tilfælde , d. 2.11.1917 havde Englænderne samtidig held til at sænke en Tysk hjælpekrydser og otte trawlere , og et halvt år efter, d. 15.4.1918 måtte ti Tyske trawlere lide samme skæbne

. Ved denne lejlighed var det nær kommet til kamp , fordi 3 trawlere der flygtede ned gennem Øresund , meldte det passerede til en Tysk krydser og to ubåde som lå ved Helsingør , disse opnåede dog ikke kontakt med de Engelske skibe . Der skulle gå mange år før nogen igen interesserede sig for de sunkne skibe , men i dag er flere af dem blandt Kattegats populæreste vrag . Jeg har her forsøgt at give et indtryk af , dels hvad der skete dengang , hvilke skibe det drejer sig om og hvor de befinder sig i dag . Vragene er identificeret på baggrund af fund som jeg selv og andre dykkere har gjort gennem årene , i de fleste tilfælde har enten skibsklokken eller byggepladen fastslået identiteten , men også skibstyper samt godkendelsesmærker i lanterner og kompas har jeg brugt , kun i tre tilfælde har jeg efter opmålinger navngivet vragene med kvalificerede gæt . (c)Rettet den 07/02-2001. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2026:423 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-2026 [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/f56ef85f-0676-4b07-a3c1-5592b9a7ac15) ### Dansk sammendrag af opdateringen Damptrawleren Wien, bygget af jern i 1901 og med målene 37,2 × 6,9 × 3,6 m, forliste den 15. april 1918 efter at være blevet bombet. Fartøjet havde fisk som last. Den arkivbaserede position ligger i åbent farvand umiddelbart sydøst for Stora Middelgrund på 42 meters dybde, men lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Arkivuppgift om fartygsförlisning: Ångtrålaren WIEN. 1918-04-15. Bombad. Dimensioner, byggnadsår och last: 37.2x6.9x3.6 m, Järn, 1901. Fisk. **Alternative navne:** - WIEN **Orientering:** I öppen sjö, strax SO om Stora Middelgrund, 42 meters djup. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål - Typ: Skepp **Skriftlige kilder:** - Skandinaviskt vrakarkiv nr: V-082 **Publiceret:** 17-02-2026 **Senest ændret:** 17-02-2026 **Registreringsgrundlag:** Fastighetskartan/utskrivet ortofoto **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 30 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1934:3855 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1934 **Kildens position (WGS84):** 56:31,001N 12:10,009E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/2020ccaa-a4ac-4a0a-8c10-b95f35601765) ### Dansk sammendrag af opdateringen Wien var en 37 meter lang tysk damptrawler og en af ti tyske damptrawlere, som den 15. april 1918 blev angrebet og sænket af en gruppe engelske jagere. Alle ombord blev reddet af de engelske fartøjer. Forstavnen er forholdsvis intakt, mens agterdelen er brudt sammen; også broen er kollapset, og der er synlige granathuller i skroget. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, uppgift om. 37 m l tysk trålare. Förskeppet relativt intakt medan akterdelen är raserad. Även bryggan har fallit ihop. Granathål i skrovet synliga. Wien var en av tio tyska ångtrålare som 1918-04-15 angreps och sänktes av en grupp engelska jagare. Alla ombordvarande räddades av de engelska fartygen. **Alternative navne:** - WIEN **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Jämför även anslutande lämning L2026:423. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Ukendt **Skadestatus:** Okänd — Akterdelen och bryggan är enligt uppgift raserade. **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin **Publiceret:** 21-01-2026 **Senest ændret:** 21-01-2026 **Registreringsgrundlag:** Fastighetskartan/utskrivet ortofoto **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 76737 **Hentet:** 01-10-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En indberetning fra september 2010, dateret 6\. oktober 2010, oplyser, at et vrag med angivelsen 35 m var vist på et svensk søkort ved 56°31,061′ N, 12°10,565′ Ø\. Registreringen indeholder også dybdetallene 36 og 41 uden angivne enheder eller nærmere forklaring\. Der er ikke oplyst om en fysisk undersøgelse, og positionen er ikke bekræftet som vragets nuværende position\. [UKHO 76737\: Unavngivet UKHO\-vrag 76737](/vrag/2736/kilder/ae0fa54b-a0e7-4ceb-8c36-ee61032c3362?revision=805c4130-3533-4b54-a3a9-1a1acf9312c9) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-ae0fa54ba0e74ceb8c36ee61032c3362-805c413035334b54a3a91a1acf9312c9-reference]: # [maritime-ae0fa54ba0e74ceb8c36ee61032c3362-805c413035334b54a3a91a1acf9312c9-summary]: #

Sidst rettet af: twm

Dato: 01-10-2026