

# Wien S/S

ID: 2736

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

## Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

**56:31,08N**

Længdegrad (ED50)

**12:10,50E**

Dybde (top)

**35m**

Dybde (bund)

**43m**

GPS (ED50)

**D.56:31,096 12:10,636**

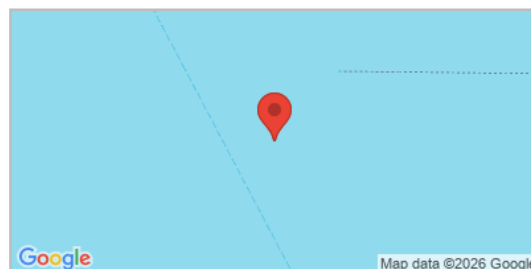
GPS (WGS84)

**56:31,046N 12:10,426E**

Stævnretning

**N/A**

Afstand til kyst

**23,7 km**

56,5174°N, 12,1738°E

## Beskrivelse

Kilde:\$.Dana GPS D.56.31.096 12.10.636 Vraget blev tidligere kaldt "Op og Ned vraget" Kilde:\$.Allan Jensen <http://vrag.dk> Stævnen er det højeste sted på vraget, ca. 34 meter og den er næsten intakt, broen er meget ødelagt, og man kan flere steder se granathuller i skrog og overbygning. Bag broen er skibet helt ødelagt og agterstavnen er begravet i bunden på 42 meter. Mange af trawlerne står på denne måde, fordi vægten af maskinen agter trækker skibet ned, når der så samtidig er luft under bakken så synker skibet næsten lodret på halen. Tysk damptrawler bygget i 1901 på G. Seebeck A.G. i Bremerhaven som nr. 175. Wien var på 221 brt., 37,18 meter lang og 6,94 meter bred. Den 15. april 1918 var engelske destroyere, ledet af H.M.S. Vehement på raid i Kattegat og her blev i alt 10 tyske trawlere sænket mens de lå og fiskede, Wien var en af disse. Man kan ikke rose englænderne nok, for at de reddede samtlige tyske søfolk og fiskere. Det må siges at være godt sømandskab at bruge tid på det, da det foregik med risiko for at blive opdaget af tyske krigsskibe og selv blive sænket. Tyskerne blev bragt til England og interneret, kun få af dem havde enten brandsår eller beskadigede lemmer. DEN TYSKE TRAWLERFL<DE I KATTEGAT 2.11.1917 & 15.4.1918. På grund af krigen var en del af den Tyske Nordsøfiskeflåde trukket ind i Kattegat, hvor de var nemmere at beskytte imod fjendtlige angreb. Den Tyske hær var travlt beskæftiget på den tid ,og det var af stor betydning at der blev skaffet proteinrig kost til de mange Tyske soldater ved fronten ,tørret torsk var en vigtig del af kosten , såvel for soldaterne som for den forarmede civilbefolkning , dette var Englænderne udmærket klar over , så de sænkede gerne Tyske fiskeskibe når lejligheden bød sig , under påskud af at der var tale om vagtskibe eller mineryddere ,for uden mad og drikke . Englænderne foretog flere togter ned i Kattegat fra efteråret 1917 og

til krigens slutning , dels for at rekognoscere , men også for at lægge størst muligt pres på de i forvejen trængte Tyskere , det gjorde de bl.a. ved at lægge flere minespærringer ved Skagen og Læsø , dette var ikke ufarligt da også Tyskerne patruljerede her bl.a. med ubåde . I et tilfælde , d. 2.11.1917 havde Englænderne samtidig held til at sænke en Tysk hjælpekydser og otte trawlere , og et halvt år efter, d. 15.4.1918 måtte ti Tyske trawlere lide samme skæbne . Ved denne lejlighed var det nær kommet til kamp , fordi 3 trawlere der flygtede ned gennem Øresund , meldte det passerende til en Tysk krydser og to ubåde som lå ved Helsingør , disse opnåede dog ikke kontakt med de Engelske skibe . Der skulle gå mange år før nogen igen interesserede sig for de sunkne skibe , men i dag er flere af dem blandt Kattegats populæreste vrag . Jeg har her forsøgt at give et indtryk af , dels hvad der skete dengang , hvilke skibe det drejer sig om og hvor de befinder sig i dag . Vragene er identificeret på baggrund af fund som jeg selv og andre dykkere har gjort gennem årene , i de fleste tilfælde har enten skibsklokken eller byggepladen fastslået identiteten , men også skibstyper samt godkendelsesmærker i lanterner og kompas har jeg brugt , kun i tre tilfælde har jeg efter opmålinger navngivet vragene med kvalificerede gæt . (c)Rettet den 07/02-2001. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

## Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på [vragguiden.dk](http://vragguiden.dk)

[www.vragguiden.dk/vrag/2736](http://www.vragguiden.dk/vrag/2736)

