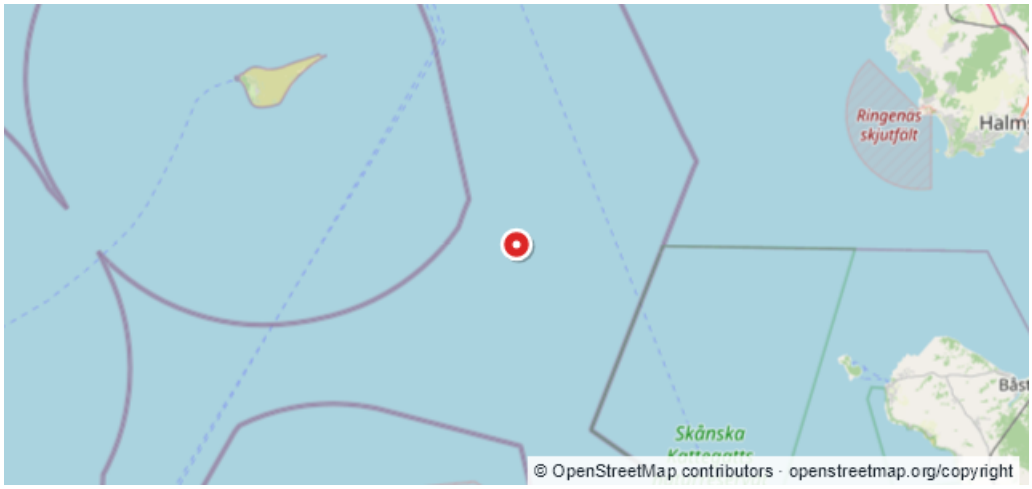
Frisia I

ID: 2810 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2810

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:33,524N 11:59,386E

ED50
D.56:33,532 11:59,439

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**32 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**28,2 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Niels Tvilling DGPS pos. 56.33,532 11.59,439-463 Kaldes også Hollænder Kun fundamentet tilbage af styrhuset midtskibs med spil foran. Fladt agterdæk, er højst sandsynlig slæbebåd. Der er bjærget stor klokke på 32 kg, mærket : 1870-80 "Den Bommel" FRISIA I ex. DEN BOMMEL Bygget i 1903 hos P.Boele Slikkerveer i Holland , var på 168 brt. 40,38 m. lang og 6,06 m. bred , sænket af unavngivne Engelske destroyere d. 2.11.1917 Signal: KJRL Ejer: Neue Dampfschiffsreed. "Frisia" Maskine: 1 cyl. damp Kilde:$.Allan Jensen http://vrag.dk (feb 1999) DEN TYSKE TRAWLERFL<DE I KATTEGAT 2.11.1917 & 15.4.1918. På grund af krigen var en del af den Tyske Nordsøfiskeflåde trukket ind i Kattegat, hvor de var nemmere at beskytte imod fjendtlige angreb. Den Tyske hær var travlt beskæftiget på den tid ,og det var af stor betydning at der blev skaffet proteinrig kost til de mange Tyske soldater ved fronten ,tørret torsk var en vigtig del af kosten , såvel for soldaterne som for den forarmede civilbefolkning , dette var Englænderne udmærket klar over , så de sænkede gerne Tyske fiskeskibe når lejligheden bød sig , under påskud af at der var tale om vagtskibe eller mineryddere ,for uden mad og drikke . Englænderne foretog flere togter ned i Kattegat fra efteråret 1917 og til krigens slutning , dels for at rekognoscere , men også for at lægge størst muligt pres på de i forvejen trængte Tyskere , det gjorde de bl.a. ved at lægge flere minespærringer ved Skagen og Læsø , dette var ikke ufarligt da også Tyskerne patruljerede her bl.a. med ubåde . I et tilfælde , d. 2.11.1917 havde Englænderne samtidig held til at sænke en Tysk hjælpekrydser og otte trawlere , og et halvt år efter, d. 15.4.1918 måtte ti Tyske trawlere lide samme skæbne . Ved denne lejlighed var det nær kommet til kamp , fordi 3 trawlere der flygtede ned gennem Øresund , meldte det passerede til en Tysk krydser og to ubåde som lå ved Helsingør , disse opnåede dog ikke kontakt med de Engelske skibe . Der skulle gå mange år før nogen igen interesserede sig for de sunkne skibe , men i dag er flere af dem blandt Kattegats populæreste vrag . Jeg har her forsøgt at give et indtryk af , dels hvad der skete dengang , hvilke skibe det drejer sig om og hvor de befinder sig i dag . Vragene er identificeret på baggrund af fund som jeg selv og andre dykkere har gjort gennem årene , i de

fleste tilfælde har enten skibsklokken eller byggepladen fastslået identiteten , men også skibstyper samt godkendelsesmærker i lanterner og kompas har jeg brugt , kun i tre tilfælde har jeg efter opmålinger navngivet vragene med kvalificerede gæt. (c)Rettet den 07/12-2000. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt

Kommentarer (1)

Andy 18-05-2008

wgs84 på 56:33´535 - 11:59´445