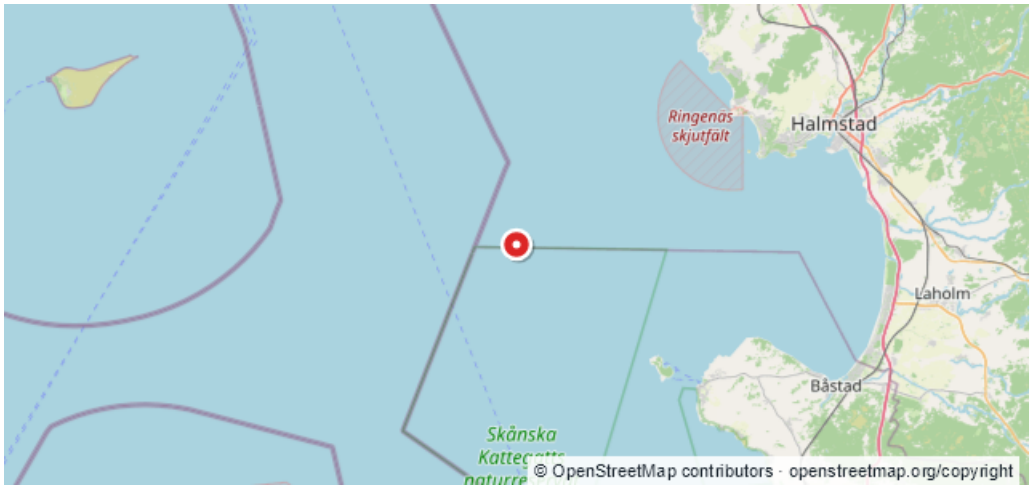
Walter S/S

ID: 2813 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2813

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:33,578N 12:18,755E

ED50
D.56:33,633 12:18,978

Dybde (top)	Dybde (bund)
29 m	**34 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
30	**18,5 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Dana GPS: D.56.33.633 12.18.978 Stævn i 30 grader. Skibet blev tidligere kaldt Christine S/S eller "Krigeren" Gammelt og meget tæret jernskib. Står ret på bunden bortset fra stævnen, der er "vredet" mod styrbord. Trawl over stb side af forskib. Pænt begroet af store søannemoner. Kilde:$.Allan Jensen http://vrag.dk (feb 1999) Bygget i 1899 hos Bonn & Mees i Rotterdam , var på 208 brt. 39,00 m lang og 6,55 m. bred , sænket af unavngivet Engelsk destroyer d. 2.11.1917 på pos: 56.33.61 N - 12.18.92 E DEN TYSKE TRAWLERFL<DE I KATTEGAT 2.11.1917 & 15.4.1918. På grund af krigen var en del af den Tyske Nordsøfiskeflåde trukket ind i Kattegat, hvor de var nemmere at beskytte imod fjendtlige angreb. Den Tyske hær var travlt beskæftiget på den tid ,og det var af stor betydning at der blev skaffet proteinrig kost til de mange Tyske soldater ved fronten ,tørret torsk var en vigtig del af kosten , såvel for soldaterne som for den forarmede civilbefolkning , dette var Englænderne udmærket klar over , så de sænkede gerne Tyske fiskeskibe når lejligheden bød sig , under påskud af at der var tale om vagtskibe eller mineryddere ,for uden mad og drikke . Englænderne foretog flere togter ned i Kattegat fra efteråret 1917 og til krigens slutning , dels for at rekognoscere , men også for at lægge størst muligt pres på de i forvejen trængte Tyskere , det gjorde de bl.a. ved at lægge flere minespærringer ved Skagen og Læsø , dette var ikke ufarligt da også Tyskerne patruljerede her bl.a. med ubåde . I et tilfælde , d. 2.11.1917 havde Englænderne samtidig held til at sænke en Tysk hjælpekrydser og otte trawlere , og et halvt år efter, d. 15.4.1918 måtte ti Tyske trawlere lide samme skæbne . Ved denne lejlighed var det nær kommet til kamp , fordi 3 trawlere der flygtede ned gennem Øresund , meldte det passerede til en Tysk krydser og to ubåde som lå ved Helsingør , disse opnåede dog ikke kontakt med de Engelske skibe . Der skulle gå mange år før nogen igen interesserede sig for de sunkne skibe , men i dag er flere af dem blandt Kattegats populæreste vrag . Jeg har her forsøgt at give et indtryk af , dels hvad der skete dengang , hvilke skibe det drejer sig om og hvor de befinder sig i dag . Vragene er identificeret på baggrund af fund som jeg selv og andre dykkere har gjort gennem årene , i de fleste tilfælde har enten skibsklokken eller byggepladen fastslået

identiteten , men også skibstyper samt godkendelsesmærker i lanterner og kompas har jeg brugt , kun i tre tilfælde har jeg efter opmålinger navngivet vragene med kvalificerede gæt . (c)Rettet den 07/12-2000. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2026:362 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-2026 **Område:** Halmstad, Halland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/a70f5bdd-15fc-48bb-842e-e9260ea15469) ### Dansk sammendrag af opdateringen Arkivoplysning om damptrawleren CHRISTINE, der forliste i 1930. Vraglokationen angives til 13 sømil vest-sydvest for Tylö fyr på 34 meters dybde, men er ikke fysisk undersøgt eller bekræftet. Fartøjet var maskindrevet og er registreret som bygget af træ. Kilden anfører desuden »jern« under oplysninger om dimensioner, byggeår og last, men uden at præcisere, hvad betegnelsen henviser til. Forlisets årsag og hændelsesforløb er ukendt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Arkivuppgift om fartygsförlisning: Ångtrålare CHRISTINE. 1930-. Okänd. Dimensioner, byggnadsår och last: Järn. **Alternative navne:** - CHRISTINE **Orientering:** 13 nm VSV om Tylö fyr, 34 meters djup. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Trä - Typ: Skepp **Skriftlige kilder:** - Skandinaviskt vrakarkiv nr: C-637 **Publiceret:** 30-01-2026 **Senest ændret:** 30-01-2026 **Registreringsgrundlag:** Fastighetskartan/utskrivet ortofoto **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 30 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2026:421 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-2026 **Kildens position (WGS84):** 56:33,610N 12:18,920E **Område:** Halmstad, Halland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/9b8521ff-a0f1-4db0-b8ad-012d26ef22fe) ### Dansk sammendrag af opdateringen Arkivoplysning om damptrawleren WALTER, et jernskib bygget i 1899 og forsynet med maskinkraft. Fartøjet målte 39,0 × 6,5 × 3,4 meter og blev bombet og forliste den 2. november 1917 i åbent farvand øst-sydøst for Stora Middelgrund. Vraget angives at ligge på cirka 29 meters dybde, men lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Arkivuppgift om fartygsförlisning: Ångtrålare WALTER. 1917-11-02. Bombad Dimensioner, byggnadsår och last: 39.0x6.5x3.4 m, Järn, 1899. **Alternative navne:** - WALTER **Orientering:** I öppen sjö, OSO om Stora Middelgrund, ca 29 meters djup. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål - Typ: Skepp **Skriftlige kilder:** - Skandinaviskt vrakarkiv nr: V-080 **Publiceret:** 17-02-2026 **Senest ændret:** 17-02-2026 **Registreringsgrundlag:** Fastighetskartan/utskrivet ortofoto **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 30 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m ### Kildepost **Dansk AI-referat** Vraget af den tyske damptrawler Walter ligger nær Stora Middlegrund ved Halmstad\. Det 39 meter lange fartøj blev sænket af en engelsk destroyer\. Vraget står oprejst på havbunden, men forstævnen er vredet mod styrbord, og et trawl hænger over forskibet i styrbord side\. Det er bygget af jern eller stål og er forholdsvis nedbrudt\. Ved en søopmåling den 20\. september 2011 blev vraget registreret til cirka 40 meters længde, 8 meters bredde og 3 meters højde, hvilket stemmer godt overens med de opgivne mål for Walter\. [RAÄ L1996\:7025\: Walter, Halmstad](/vrag/2813/kilder/9c2346f9-fc83-4c0d-aaa8-5a8ef8da6d2c?revision=ecdc0fea-7c45-4846-9a6d-29b004f7a08d) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-9c2346f9fc834c0daaa85a8ef8da6d2c-ecdc0fea7c4548469a6d29b004f7a08d-reference]: # [maritime-9c2346f9fc834c0daaa85a8ef8da6d2c-ecdc0fea7c4548469a6d29b004f7a08d-summary]: # ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 76733 **Hentet:** 02-10-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En indberetning fra 2010 omtaler et vrag markeret på et svensk søkort ved 56°33,596′ N, 12°18,884′ Ø med angivelsen 29 m\. Andre dybdefelter har værdierne 29,5 og 32, men deres enheder og nærmere betydning fremgår ikke\. Vragets identitet er ukendt, og indberetningen dokumenterer hverken en fysisk undersøgelse eller en bekræftet nutidig position\. [UKHO 76733\: Unavngivet UKHO\-vrag 76733](/vrag/2813/kilder/2ceebc71-7b88-4c43-99a3-15516fb513c8?revision=3adf5674-f00f-4685-a9ef-8051b197722c) —

originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-2ceebc717b884c4399a315516fb513c8-3adf5674f00f4685a9ef8051b197722c-reference]: # [maritime-2ceebc717b884c4399a315516fb513c8-3adf5674f00f4685a9ef8051b197722c-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 02-10-2026