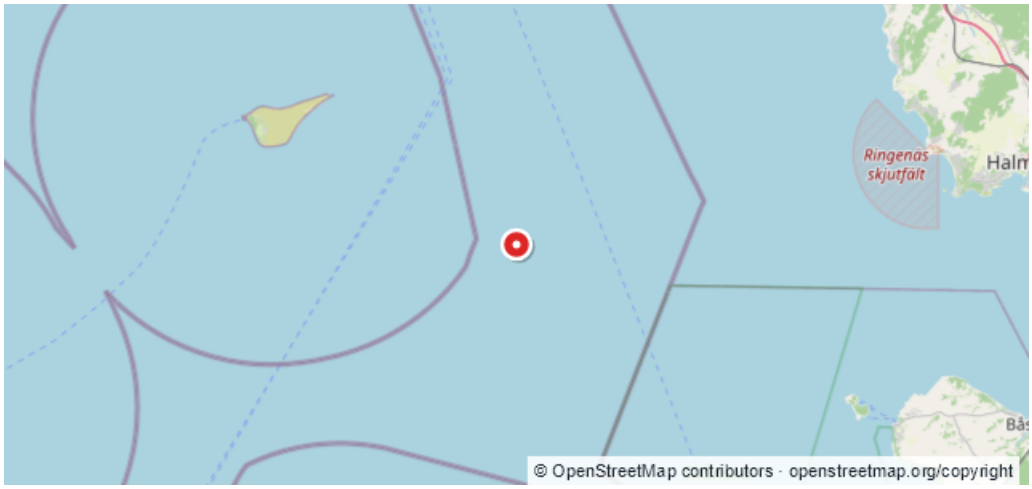
Julius Wieting S/S

ID: 2874 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2874

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:35,765N 11:58,629E

ED50
56:35,799N 11:58,705E

Dybde (top)	Dybde (bund)
26 m	**31 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
180	**24,8 km**

Beskrivelse

Tidligere kaldt Wulcan og "Torskevraget", da det huser mange, store torsk.Kilde:$.Dana GPS pos 56.35.799 11.58.705 Stævn i 180 eller 360 grader. Står på kølen med 20 grader slagsiden til BB. Gammelt dampskib ca 40 m langt med kul, anker, jomfruer, jernskrue. Vraget ligger på styrbord side. Styrhuset er væk. Foran overbygning midtskibs er der et stort spil. Vraget er i dårlig stand. Kilde:$.Allan Jensen http://vrag.dk (feb 1999) Bygget i 1895 hos J.C.Tecklenborg A.G. var på 137 brt. 32,10 m. lang og 6,32 m. bred , sænket af "C 37 "d. 2.11.1917 DEN TYSKE TRAWLERFLÅDE I KATTEGAT 2.11.1917 & 15.4.1918. På grund af krigen var en del af den Tyske Nordsøfiskeflåde trukket ind i Kattegat, hvor de var nemmere at beskytte imod fjendtlige angreb. Den Tyske hær var travlt beskæftiget på den tid ,og det var af stor betydning at der blev skaffet proteinrig kost til de mange Tyske soldater ved fronten ,tørret torsk var en vigtig del af kosten , såvel for soldaterne som for den forarmede civilbefolkning , dette var Englænderne udmærket klar over , så de sænkede gerne Tyske fiskeskibe når lejligheden bød sig , under påskud af at der var tale om vagtskibe eller mineryddere ,for uden mad og drikke . Englænderne foretog flere togter ned i Kattegat fra efteråret 1917 og til krigens slutning , dels for at rekognoscere , men også for at lægge størst muligt pres på de i forvejen trængte Tyskere , det gjorde de bl.a. ved at lægge flere minespærringer ved Skagen og Læsø , dette var ikke ufarligt da også Tyskerne patruljerede her bl.a. med ubåde . I et tilfælde , d. 2.11.1917 havde Englænderne samtidig held til at sænke en Tysk hjælpekrydser og otte trawlere , og et halvt år efter, d. 15.4.1918 måtte ti Tyske trawlere lide samme skæbne . Ved denne lejlighed var det nær kommet til kamp , fordi 3 trawlere der flygtede ned gennem Øresund , meldte det passerede til en Tysk krydser og to ubåde som lå ved Helsingør , disse opnåede dog ikke kontakt med de Engelske skibe . Der skulle gå mange år før nogen igen interesserede sig for de sunkne skibe , men i dag er flere af dem blandt Kattegats populæreste vrag . Jeg har her forsøgt at give et indtryk af , dels hvad der skete dengang , hvilke skibe det drejer sig om og hvor de befinder sig i dag . Vragene er identificeret på baggrund af fund som jeg selv og andre dykkere har gjort gennem årene , i de fleste tilfælde har enten skibsklokken eller

byggepladen fastslået identiteten , men også skibstyper samt godkendelsesmærker i lanterner og kompas har jeg brugt , kun i tre tilfælde har jeg efter opmålinger navngivet vragene med kvalificerede gæt. (c)Rettet den 07/12-2000. ANDERS CLAUSEN Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 897/2009) 01-01-2009 Reference: FRV 2009 Danmark. Kattegat. Anholt ESE. Oplysning om vrag.Position. 56I 35,783J N 11I 58,615J E.Detaljer. På ovennævnte position findes et vrag, hvorover dybden er 26,1 m.Søkort. 102 (INT 1302), 100.Publikation. [VragID 2517]. [J.nr. 2009-003989].(FRV 2009)□ Positioner (WGS84): 1) 56° 35.783'N - 011° 58.615'E Område: Danmark. Kattegat. Anholt ESE ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 74316 **Hentet:** 25-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** To indberetninger fra 23\. oktober 2009 omtaler et vrag ved 56°35,783′ N, 11°58,615′ Ø med dybdeangivelser på 26 og 26,1 m\. En særskilt vanddybde er angivet til 27 uden oplyst enhed\. Vragets identitet er ukendt, og det fremgår ikke, om positionen er fysisk verificeret\. [UKHO 74316\: Unavngivet UKHO\-vrag 74316](/vrag/2874/kilder/40b8c317-d4d4-4420-a733-4e212f32a83e?revision=bd3a5cdc-e363-4e46-8228-69a072ad02bc) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-40b8c317d4d44420a7334e212f32a83e-bd3a5cdce3634e46822869a072ad02bc-reference]: # [maritime-40b8c317d4d44420a7334e212f32a83e-bd3a5cdce3634e46822869a072ad02bc-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 26-09-2026

Billeder (1)



Kommentarer (1)

Andy 18-05-2008

WGS84 på 56:35´765 - 11:58´625