# Makrele S/S

ID: 2881 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2881

## Position & Dybde




WGS84
**56:36,025N 11:55,570E**

ED50
**56:36,059N 11:55,646E**

Dybde (top)
**25 m**

Dybde (bund)
**29 m**

Stævnretning
**Ukendt**

Afstand til kyst
**22,1 km**

## Beskrivelse

Forlist 2.11.1917 Jernskib med trædæk. Kilde:$.Klaus Hansen, Gladsaxe Sportsdykkerklub Makrele var en tysk minestryger/patruljebåd og blev sænket af engelske skibe (Parker, Rocket, Trenchant, Rigorous og Sorceress) som var på raid i Kattegat. De tyske skibe der blev sænket var Emmy, Trischa, Frankfurt, Seeadler, Makrele, Walther, Frisia, Eule, Wieting og Juliana. Skibene lå i linje SV fra Store Midddelgrund med cirka 7 kabellængder (1300 meter) imellem hvert skib. Navn: S/S Makrele, Geestem□nde Signal: KRCF Ejer: Georg Ahlers Bygget: 1887, F. W. Wencke, Bremerhaven Længde: 30,5 m, bredde 6,2 m, dybde 3,25 m, 129 BRT Maskine: 1 cyl. damp Forlist: 2. september 1917 Kilde:$.Allan Jensen http://vrag.dk (feb 1999) DEN TYSKE TRAWLERFL<DE I KATTEGAT 2.11.1917 & 15.4.1918. Allan Jensen Feb.1999. På grund af krigen var en del af den Tyske Nordsøfiskeflåde trukket ind i Kattegat, hvor de var nemmere at beskytte imod fjendtlige angreb. Den Tyske hær var travlt beskæftiget på den tid ,og det var af stor betydning at der blev skaffet proteinrig kost til de mange Tyske soldater ved fronten ,tørret torsk var en vigtig del af kosten , såvel for soldaterne som for den forarmede civilbefolkning , dette var Englænderne udmærket klar over , så de sænkede gerne Tyske fiskeskibe når lejligheden bød sig , under påskud af at der var tale om vagtskibe eller mineryddere ,for uden mad og drikke . Englænderne foretog flere togter ned i Kattegat fra efteråret 1917 og til krigens slutning , dels for at rekognoscere , men også for at lægge størst muligt pres på de i forvejen trængte Tyskere , det gjorde de bl.a. ved at lægge flere minespærringer ved Skagen og Læsø , dette var ikke ufarligt da også Tyskerne patruljerede her bl.a. med ubåde . I et tilfælde , d. 2.11.1917 havde Englænderne samtidig held til at sænke en Tysk hjælpekrydser og otte trawlere , og et halvt år efter, d. 15.4.1918 måtte ti Tyske trawlere lide samme skæbne . Ved denne lejlighed var det nær kommet til kamp , fordi 3 trawlere der flygtede ned gennem Øresund , meldte det passerede til en Tysk krydser og to ubåde som lå ved Helsingør , disse opnåede dog ikke kontakt med de Engelske skibe . Der skulle gå mange år før nogen igen interesserede sig for de sunkne skibe , men i dag er flere af dem blandt Kattegats populæreste vrag . Jeg har her forsøgt at give et indtryk af , dels hvad der skete dengang , hvilke

skibe det drejer sig om og hvor de befinder sig i dag . Vragene er identificeret på baggrund af fund som jeg selv og andre dykkere har gjort gennem årene , i de fleste tilfælde har enten skibsklokken eller byggepladen fastslået identiteten , men også skibstyper samt godkendelsesmærker i lanterner og kompas har jeg brugt , kun i tre tilfælde har jeg efter opmålinger navngivet vragene med kvalificerede gæt. (c)Rettet den 07/12-2000. ANDERS CLAUSEN Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 898/2009) 01-01-2009 Reference: FRV 2009 Danmark. Kattegat. Anholt ESE. Oplysning om vrag.Position. 56I 36,025J N 11I 55,570J E.Detaljer. På ovennævnte position findes et vrag, hvorover dybden er 27,0 m.Søkort. 102 (INT 1302), 100.Publikation. [VragID 2519]. [J.nr. 2009-004001].(FRV 2009)□ Positioner (WGS84): 1) 56° 36.025'N - 011° 55.570'E Område: Danmark. Kattegat. Anholt ESE ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 74317 **Hentet:** 25-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** En indberetning fra 23\. oktober 2009 angiver et vrag ved 56°36,025′ N, 11°55,570′ Ø med dybdeangivelsen 27 m\. Vanddybden er desuden anført som 28 uden oplyst enhed\. Vragets identitet er ukendt, og oplysningerne dokumenterer ikke, at positionen er fysisk undersøgt og bekræftet\. [UKHO 74317\: Unavngivet UKHO\-vrag 74317](/vrag/2881/kilder/e3bfd1e0-21d9-4aae-bddf-c5b2e1e83d8b?revision=b0abc769-9d15-4c4a-a18b-eb4c94603ce4) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-e3bfd1e021d94aaebddfc5b2e1e83d8b-b0abc7699d154c4aa18beb4c94603ce4-reference]: # [maritime-e3bfd1e021d94aaebddfc5b2e1e83d8b-b0abc7699d154c4aa18beb4c94603ce4-summary]: #

Sidst rettet af: twm  Dato: 26-09-2026

## Kommentarer (1)

**Andy** 18-05-2008

WGS84 på 56:36,035 - 11:55,585