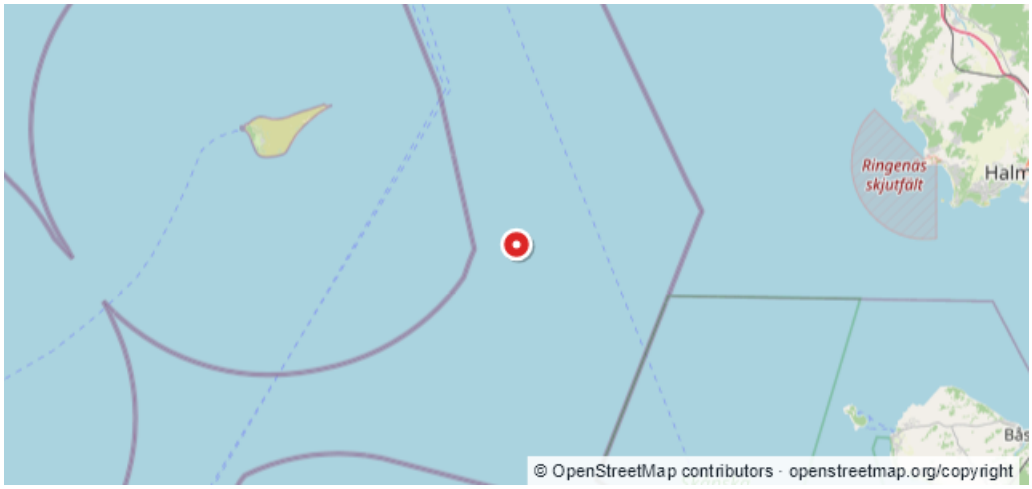
Frankfurt S/S

ID: 2892 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2892

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:36,344N 11:58,828E

ED50
D.56:36,396 11:59,108

Dybde (top)	Dybde (bund)
26 m	**31 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**24,3 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Niels Tvilling DGPS pos. 56.36,396 11.59,108 Kun ovenstående DGPS er sikker Står med 5 grader slagside til styrbord. Styrhus faldet sammen. Stort spil foran. Agter ses dampmaskinen og foran denne er kedlen. Vraget er i dårlig stand. Bygget i 1897 på Bremer Vulkan , var på 158 brt. 32,36 m. lang og 6,40 m. bred, sænket af "C 37" d. 2.11.1917 Kilde:$.Klaus Hansen Navn: S/S Frankfurt, Nordenham Signal: QGKV Ejer: Deutsche Dampfischerei-Ges. Nordsee Bygget: 1897, Bremer Vulcan, Vegersack Længde: 32,3 m, bredde 6,4 m, dybde 158 BRT Maskine: 1 cyl. damp Forlist: 2. november 1917 Skibet blev sænket af engelske destroyere på raid i Kattegat og som anså det for at være tysk forpostskib eller minestryger. De engelse skibe var Parker, Rocket, Trenchant, Rigorous og Sorceress. De tyske skibe der blev sænket var Emmy, Trischa, Frankfurt, Seeadler, Makrele, Walther, Frisia, Eule, Wieting og Juliana. Skibene lå i linje SV fra Store Midddelgrund med cirka 7 kabellængder (1300 meter) imellem hvert skib. Kilde:$.Allan Jensen http://vrag.dk (feb 1999) DEN TYSKE TRAWLERFL<DE I KATTEGAT 2.11.1917 & 15.4.1918. På grund af krigen var en del af den Tyske Nordsøfiskeflåde trukket ind i Kattegat, hvor de var nemmere at beskytte imod fjendtlige angreb. Den Tyske hær var travlt beskæftiget på den tid ,og det var af stor betydning at der blev skaffet proteinrig kost til de mange Tyske soldater ved fronten ,tørret torsk var en vigtig del af kosten , såvel for soldaterne som for den forarmede civilbefolkning , dette var Englænderne udmærket klar over , så de sænkede gerne Tyske fiskeskibe når lejligheden bød sig , under påskud af at der var tale om vagtskibe eller mineryddere ,for uden mad og drikke . Englænderne foretog flere togter ned i Kattegat fra efteråret 1917 og til krigens slutning , dels for at rekognoscere , men også for at lægge størst muligt pres på de i forvejen trængte Tyskere , det gjorde de bl.a. ved at lægge flere minespærringer ved Skagen og Læsø , dette var ikke ufarligt da også Tyskerne patruljerede her bl.a. med ubåde . I et tilfælde , d. 2.11.1917 havde Englænderne samtidig held til at sænke en Tysk hjælpekrydser og otte trawlere , og et halvt år efter, d. 15.4.1918 måtte ti Tyske trawlere lide samme skæbne . Ved denne lejlighed var det nær kommet til kamp , fordi 3 trawlere der flygtede ned gennem Øresund , meldte det passerede til en Tysk krydser og to ubåde

som lå ved Helsingør , disse opnåede dog ikke kontakt med de Engelske skibe . Der skulle gå mange år før nogen igen interesserede sig for de sunkne skibe , men i dag er flere af dem blandt Kattegats populæreste vrag . Jeg har her forsøgt at give et indtryk af , dels hvad der skete dengang , hvilke skibe det drejer sig om og hvor de befinder sig i dag . Vragene er identificeret på baggrund af fund som jeg selv og andre dykkere har gjort gennem årene , i de fleste tilfælde har enten skibsklokken eller byggepladen fastslået identiteten , men også skibstyper samt godkendelsesmærker i lanterner og kompas har jeg brugt , kun i tre tilfælde har jeg efter opmålinger navngivet vragene med kvalificerede gæt . (c)Rettet den 07/12-2000. ANDERS CLAUSEN Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 899/2009) 01-01-2009 Reference: FRV 2009 Danmark. Kattegat. Anholt ESE. Oplysning om vrag.Position. 56I 36,402J N 11I 59,105J E.Detaljer. På ovennævnte position findes et vrag, hvorover dybden er 25,8 m.Søkort. 102 (INT 1302), 100.Publikation. [VragID 2516]. [J.nr. 2009-003983].(FRV 2009) Positioner (WGS84): 1) 56° 36.402'N - 011° 59.105'E Område: Danmark. Kattegat. Anholt ESE

Sidst rettet af: twm Dato: 16-08-2026

Kommentarer (1)

Andy 18-05-2008

WGS84 på 56:36,395 - 11:59´095