

Anø M/S

ID: 2913

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

56:37,15N

Længdegrad (ED50)

11:05,37E

Dybde (top)

11m

Dybde (bund)

13m

GPS (ED50)

56:37,15N 11:05,37E

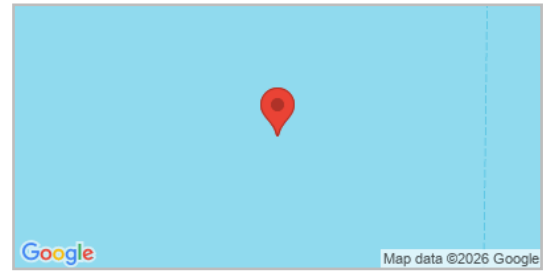
GPS (WGS84)

56:37,118N 11:05,294E

Stævnretning

315

Afstand til kyst

17,9 km

56,6186°N, 11,0882°E

Beskrivelse

Forlist 3.11.1940 Position 56:37.14 11:05.32 Omregnet B2088-95, G6975-90 Anholt Færge, Jernskib på 189 BRT. 28/7-1991 slog vraget ca. 1,5 meter på ekkolod. Vraget ligger med stævnen mod NW. Kilde: Jan Justesen. Esbjerg. / "De sejlede bare..." af H. C. Røder.65.909 m/s Anø (Rederiet Anholt), 189 B.R.T. På rejse fra København til <lborg med stykgods og passagerer. Den 21. august 1940 lå skibet opankret ca. 600 meter NV. for Hals Barre Fyr, da der kl. 11,30 indtraf en eksplosion under agterskibet, hvorefter skibet sank i løbet af et par minutter. Af de 12 ombordværende lykkedes det 8 at redde sig bord fra skibet med både og flåder, medens 4 mand, der antageligt har befundet sig under dæk, omkom. Af de omkomne var 3 dansker, medens den fjerde var tysk soldat. Anø blev senere løftet af bjærgpontoner, men under den påfølgende bugsering kulede vejret op, løftetovene, der bar havaristen, sprængtes, og Anø sank på 15 meter vand. Kilde:\$.Skawdyk Undervandsguide v. John Andersen Anø af Grenå Motorfragtskib (færge) (OYIH) På rejse fra København til Aalborg med Stykgods og passagerer. Bygget i 1934 hos Svendborg Skibsværft A/S, Svendborg, 189 brt, 120 nrt, 192 tdw, 36,52x6,58x...m, dieselmaskine på 230 hk. Ejer: A/S rederiet "Anholt", København. Skibet var færge til Anholt. Kilder:Erich Gr"ner, Die Handelsflotten der Welt 1942. Reprint 1976, J. F. Lehmanns Verlag, MØnchen. P. Franzen, Danmarks Handelsflåde 1939, bind 2. Det Berlingske Bogtrykkeri, København 1939. (c)Rettet den 25/01-1999. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/2913

