Blenda

ID: 2928 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2928

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:37,778N 10:39,475E

ED50
56:37,81N 10:39,55E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**11,1 km**

Beskrivelse

EFS 56.37.816 10:39.550 GaleaseKilde:$.Bj"rn <kerlund, registernr:B-049 Svensk galease fra Moll"sund på 68 brt, bygget af fyrretræ 1872. Forlist efter lækage på rejse fra Nørresundby til Helsingør med 128 tons cement d. 10.11.1018. Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 3634 Jakt NORA JLGM. Byggd 1872 i Skaanevig (Bergen) fur, kr. 1900, kj"bekontrakt, Ingebrigt Beltestad m fl s"lja NORA, hjemsted Tysnæs, f"r 5.500. 1900, apr 10, m"tt i Uddevalla: 69,56 br 59,11 n, dim: 20,21 x 6,34 x 2,7. 1900, apr 14: Cert. p.r. skeppare Johan Hilmer Olsson, Grundsund. Bef Josias Simonsson, Gr-sund, " var. 1901, mars 26: Cert. do galeas, "ndrad vid Tryckhålans varv. 1904, aug 26: H.red sj"lv bef. 1905, nov 20, ny h.red: sj"man Johan Bernhard Johansson, Stockevik, vilken k"pt " f"r 2.500 kr från tidigare. Simonsson bef. 1912, juli 10, anm. Såld Danmark. 1912, juli 11, såld av fru Victoria Jensen, Hellerup, ej pris, till AB Karta & Oaxen, Stockholm. Cert do 2.9.1912. 1914, maj 13: Cert. p.r. skeppsm"klare Carl Axel Hedin, (tm)regrund, 1/50. Bef skepp Johan Erik Nystr"m, (tm)regrund, 49/50. 1918, juni 1: Cert. BLENDA, skeppare Anders Theodor Carlsson, Moll"sund, sj"lv bef. K"ptes 30.5.1918 f"r 16.600 kr. 1918, nov 10 kl 5 fm på resa N"rre SUndby - Helsing"r med cement. Fartyget arbetade sig l"ck och då det icke l"ngre kunde hållas l"ns, seglade det in i Aalborgbukten, d"r det f"rankrades. N"r det var till omkring 3/4-del fyllt av vatten, gick bes"ttningen i skeppsbåten f"r att anskaffa hj"lp i land. Fartyget sj"nk och tros icke kunna b"rgas. Orsak: Det hårda v"dret, varj"mte lasten sannolikt varit f"r tung f"r det gamla fartyget. Sj"f"rklaring vid sj"r"tten i Grenaa den 12.11.1918. (c)Rettet den 18/03-1997. ANDERS CLAUSEN ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 32485 **Hentet:** 21-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** BLENDA var et svensk dampskib, angivet med længde 70,7, bredde 9,4, dybgang 4,9 og tonnage 1026 brutto\. Skibet skal være sunket den 21\. november 1920 efter at være blevet minesprængt\. En indberetning mærket H49\/19 og dateret 1\. januar 1919 – før den angivne forlisdato – anfører et vrag i 5,0 meter vand omtrent ved 56°37′48″N,

10°39′42″E; overbygningen og en del af skroget ragede over vandet, og en vragbøje med to G\-flag var placeret cirka 20 meter nordøst for vraget\. Et særskilt dybdefelt har værdien 3,8 med middelvandstand som vertikalt datum, uden at kilden præciserer, hvad målingen repræsenterer\. Den nuværende status er ukendt, og registreringen er ikke i sig selv bevis for en fysisk bekræftet vragposition\. [UKHO 32485\: BLENDA](/vrag/2928/kilder/e8485cda-a952-4361-a3b0-2ad87c014dd0?revision=747d6206-a3b7-43b8-8977-77159ce785db) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-e8485cdaa9524361a3b02ad87c014dd0-747d6206a3b743b8897777159ce785db-reference]: # [maritime-e8485cdaa9524361a3b02ad87c014dd0-747d6206a3b743b8897777159ce785db-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 22-09-2026