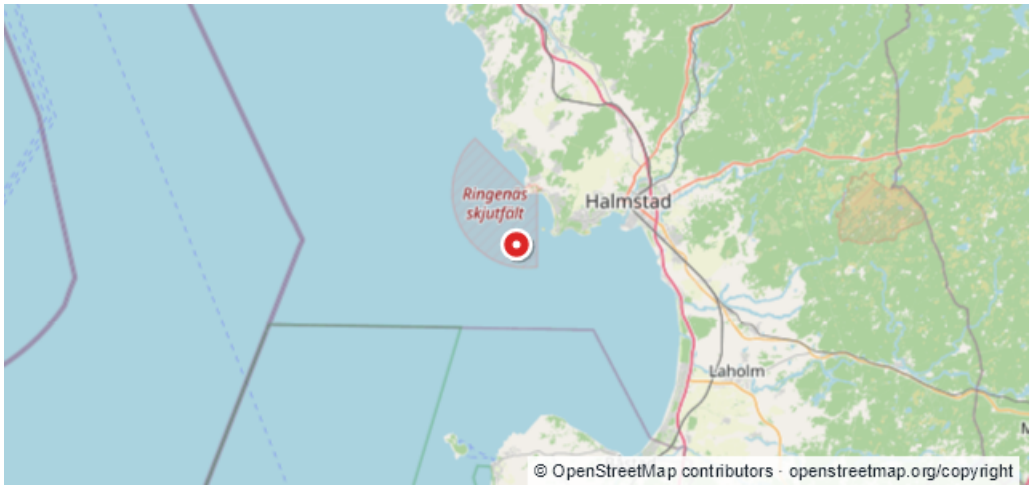
Roma

ID: 2936 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2936

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:37,965N 12:39,929E

ED50
56:38,00N 12:40,00E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**3,0 km**

Beskrivelse

NB.... Positionen er MEGET USIKKER, da den er baseret på nedenstående tekst.Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 4485 Motorjakt ROMA --- Byggd 1905 Svinevik, ek o fur, klink. Hemort Dragsmark, Sm"gen, Sk"rhamn, Hamburgsund och Grundsund. Motor insatt 1915, 15 hk. Från 1934: p/r sj"man Torsten Birger Johansson, Norra Grundsund. K"pt f"r 3.500 kr. 36,34 br 23,99 n, dim: 14,17 x 6,38 x 1,83. 1937, aug 16 grundst"tt och sjunkit vid Tyl"n på resa Krokstrand till Halmstad med 70 ton smågatsten. Den 16 aug 1937 kl 4.45 fm tillst"tte tjocka. Vinden var ostlig med smult vatten. Tyl" fyr hade dessf"rinnan siktats f"rut om babord. Vid f"retagen lodning befanns djupet vara 16 m. Ungef"r 15 minuter senare l"ttade dimman f"r en kort stund, varvid Tyl" fyr åter kom i sikte och pejlades i O 3/4 S magn. på ett avstånd av cirka 1 dist.min. D"refter tjocknade det åter. <nyo f"retagen lodning konstaterade 14 m vatten. Kl 5.15 t"rnade fartyget på grund och sprang omdelbart så svårt l"ck att det efter endast några minuter vattenfylldes och sj"nk. Bes"ttningen 2 man gick i livbåten och hunno varken b"rga skeppspapperen eller sina egna tillh"righeter. De rodde "ver till den i n"rheten bel"gna fyren på Tyl"n. Orsak: N"r Tyl" fyr ungef"r kl 5 fm siktades i O 3/4 S kan det tagas f"r givet att avståndet gissats till 1 dist.min. B"stemannen borde d"rf"r inte satt kursen så n"ra Tyl"grund, som nu blev fallet, utan i st"llet s"kt sig upp s"der om Tyl"n, d"r djupt vatten "r rådande. Samtidigt hade bef"lhavaren kunnat erhålla ett best"mt avstånd till fyren, innan kursen sattes ned mot Tjuvhålsudde. Det "r "gnat att f"rvåna att bef"lhavaren, som stod på utkik, icke uppm"rksammade ballongpricken norr om 2,5 metersgrundet. Fartyget måste n"mligen på den verkligen framkomna kurslinjen ha passerat denna prick på ett avstånd ej "verstigande 50 meter och har det av allt att d"ma varit en ren tillf"llighet att fartyget icke grundst"tte å 2,5-metersklacken. Fartyget har, om man bortser från eventuell str"m, tillryggalagt den en naut. mil långa distansen mellan sista ortsbest"mningen kl 5.00 och strandningsplatsen med en fart av 4 knop. Sj"f"rklaring RR Halmstad den 23 aug 1937. Fartyget stod på 6 m vatten med "verdelen av styrhytten ovan ytan. (c)Rettet den 26/06-1999. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: Ukendt