Geo E Benson S/S

ID: 2995 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/2995

Position & Dybde

WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:40,125N 12:05,608E

ED50
56:40,16N 12:05,68E

Dybde (top)	Dybde (bund)
47 m	**56 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**27,4 km**

Beskrivelse

Det er en dampfisketrawler bygget i England i 1902. Den var på fiskeri da en kystubåd fra den tyske marine dukkede op og beslaglagde skibet og førte det til Cuxhafen, hvor den blev ombygget. Kilde:$.Allan Jensen http:// vrag.dk (feb 1999) Bygget i 1902 i England, taget som prise af Tyskerne tidligere i krigen ,og var den eneste af de sænkede trawlere som var under Kejserlige marines flag , blev sænket af Engelske destroyere d. 15.4. 1918 på pos: 56.40.16 N - 12.05.68 DEN TYSKE TRAWLERFL<DE I KATTEGAT 2.11.1917 & 15.4.1918. På grund af krigen var en del af den Tyske Nordsøfiskeflåde trukket ind i Kattegat, hvor de var nemmere at beskytte imod fjendtlige angreb. Den Tyske hær var travlt beskæftiget på den tid ,og det var af stor betydning at der blev skaffet proteinrig kost til de mange Tyske soldater ved fronten ,tørret torsk var en vigtig del af kosten , såvel for soldaterne som for den forarmede civilbefolkning , dette var Englænderne udmærket klar over , så de sænkede gerne Tyske fiskeskibe når lejligheden bød sig , under påskud af at der var tale om vagtskibe eller mineryddere ,for uden mad og drikke . Englænderne foretog flere togter ned i Kattegat fra efteråret 1917 og til krigens slutning , dels for at rekognoscere , men også for at lægge størst muligt pres på de i forvejen trængte Tyskere , det gjorde de bl.a. ved at lægge flere minespærringer ved Skagen og Læsø , dette var ikke ufarligt da også Tyskerne patruljerede her bl.a. med ubåde . I et tilfælde , d. 2.11.1917 havde Englænderne samtidig held til at sænke en Tysk hjælpekrydser og otte trawlere , og et halvt år efter, d. 15.4.1918 måtte ti Tyske trawlere lide samme skæbne . Ved denne lejlighed var det nær kommet til kamp , fordi 3 trawlere der flygtede ned gennem Øresund , meldte det passerede til en Tysk krydser og to ubåde som lå ved Helsingør , disse opnåede dog ikke kontakt med de Engelske skibe . Der skulle gå mange år før nogen igen interesserede sig for de sunkne skibe , men i dag er flere af dem blandt Kattegats populæreste vrag . Jeg har her forsøgt at give et indtryk af , dels hvad der skete dengang , hvilke skibe det drejer sig om og hvor de befinder sig i dag . Vragene er identificeret på baggrund af fund som jeg selv og andre dykkere har gjort gennem årene , i de fleste tilfælde har enten skibsklokken eller byggepladen fastslået identiteten , men også skibstyper samt

godkendelsesmærker i lanterner og kompas har jeg brugt , kun i tre tilfælde har jeg efter opmålinger navngivet vragene med kvalificerede gæt . (c)Rettet den 07/12-2000. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2026:434 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-2026 [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/db1b9126-32c9-4641-812d-dfbb7e926c64) ### Dansk sammendrag af opdateringen Damptrawleren GEO E BENSON, bygget i stål i 1902 og med målene 32,0 × 6,2 × 3,4 m, forliste den 15. april 1918 efter at være blevet bombet. Fartøjet havde fisk som last. Vraget er arkivmæssigt angivet ved Røde Banke nord for Store Middelgrund på 56 meters dybde, men lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Arkivuppgift om fartygsförlisning: Ångtrålare GEO E BENSON. 1918-04-15. Bombad. Dimensioner, byggnadsår och last: 32.0x6.2x3.4 m, Stål, 1902. Fisk. **Alternative navne:** - GEO E BENSON **Orientering:** Vid Röde Banke, N om St. Middelgrund, 56 meters djup. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål - Typ: Skepp **Skriftlige kilder:** - Skandinaviskt vrakarkiv nr: G-360 **Publiceret:** 17-02-2026 **Senest ændret:** 17-02-2026 **Registreringsgrundlag:** Fastighetskartan/utskrivet ortofoto **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 30 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1934:3854 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1934 **Kildens position (WGS84):** 56:40,002N 12:05,010E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/ab5899bb-d3df-4ba9-8da3-0752849edd91) ### Dansk sammendrag af opdateringen S.Fi. Geo E. Benson var en tysk damptrawler, bygget i England. Den sejlede først som engelsk trawler, indtil den blev kapret som prise af tyske orlogsfartøjer, og kom senere under tysk flag. I april 1918 sejlede den under den kejserlige marines flag og var en af ti tyske damptrawlere, som britiske krigsskibe sænkede den 15. april 1918. Vragets forstævn er intakt, men indhyllet i et trawl. Midtskibs er vraget mere ødelagt, og agterenden er delvist sunket ned i dyndet. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning: Ångtrålare Historik:Tysk ångtrålare som var byggd i England. Var verksam som engelsk trålare tillshon blev pristagen av tyska örlogsfartyg. Kom senare att vara veerksam under tysk flagg.Fartyget var i april under kejserlig marinens flagga. Var en av tio tyska ångtrålare som sänktes av engelska stridsfartyg den 15 april 1918. Status: Förstäven är intakt men insvept i en tråI.Mitten påvraket är mer förstört och akteränden är delvis nedsjunken i dyn. **Alternative navne:** - S.Fi. Geo E. Benson **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Jämför även anslutande lämning L2026:434. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Ukendt — Uppgift saknas **Skadestatus:** Okänd — Uppgift saknas **Publiceret:** 21-01-2026 **Senest ændret:** 21-01-2026 **Registreringsgrundlag:** Fastighetskartan/utskrivet ortofoto **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m

Sidst rettet af: twm Dato: 21-08-2026