Tøk M/S

ID: 3001 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/3001

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:40,245N 12:35,159E

ED50
56:40,28N 12:35,23E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**5,9 km**

Beskrivelse

Forlist 20.11.1956Kilde:$.Kim Lundshøj 56.40.19 12.35.07Kilde:$.DykInfo ref.197 Deccapos. 56.40,21 12.35,10Kilde: $.Bj"rn Åkerlund, registernr:T-003 Pos.: 4,38 sm i 290 grader, Tyl" fyr. Dansk coaster fra Skive på 299 brt. Bygget i 1923 af stål i Tyskland. Længde 39.6 m, bredde 7,5 m. Forlist efter lækage med en last af 450 tons kalksten, sunket på 20 meter og siden nedsprængt til en højde af 10 meter. Der er bjærget skrot fra vraget. (c)Rettet den 23/04-1997. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2026:292 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-2026 **Kildens position (WGS84):** 56:40,280N 12:35,230E **Område:** Halmstad, Halland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/f0ae8770-2695-4450-b44c-556ae7826889) ### Dansk sammendrag af opdateringen Coasteren TÖK, et motordrevet stålskib bygget i 1923 og med målene 39,6 × 7,5 × 3,3 meter, forliste den 20. november 1959 efter at være sprunget læk. Skibet medførte 450 ton kalksten. Forlispositionen er arkivoplyst til åbent hav 4,38 sømil i pejling 290° fra Tylö fyr på 20 meters dybde, men lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Arkivuppgift om fartygsförlisning: Coaster TÖK. 1959-11-20. Läcka. Dimensioner, byggnadsår och last: 39.6x7.5x3.3 m, Stål, 1923. Kalksten 450 t. **Alternative navne:** - TÖK **Orientering:** I öppen sjö, 4.38 nm i 290´ från Tylö fyr, 20 meters djup. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Jämför även anslutande lämning L1996:6493. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Motor - Material: Järn/stål - Typ: Skepp **Skriftlige kilder:** - Skandinaviskt vrakarkiv nr: T-202 **Publiceret:** 30-01-2026 **Senest ændret:** 30-01-2026 **Registreringsgrundlag:** Fastighetskartan/utskrivet ortofoto **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 30 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet

Registrering: UKHO 32666 **Hentet:** 25-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** TOK er angivet som sunket 20\. januar 1960\. En indberetning fra 16\. juni 1960 omtaler et formodet vrag ved 56°40′25″N, 12°35′15″Ø; positionen er ikke dokumenteret ved en fysisk undersøgelse\. Kilden oplyser, at en lysbøje blev udlagt, og at vraget senere blev sprængt\. Den efterfølgende tekst om bøjer er afbrudt\. Dybde er anført som 16,2 og vanddybde som 20, uden angivne måleenheder\. [UKHO 32666\: TOK](/vrag/3001/kilder/488f0f6c-7f71-4f94-b9a2-8bc40449c947?revision=def3834a-2812-42e4-bfc2-2168ba2d4179) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-488f0f6c7f714f94b9a28bc40449c947-def3834a281242e4bfc22168ba2d4179-reference]: # [maritime-488f0f6c7f714f94b9a28bc40449c947-def3834a281242e4bfc22168ba2d4179-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 26-09-2026