

# Lindingö S/S

ID: 302

[OK] Verificeret position

Bekræftet pos.

## Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

**54:32,85N**

Længdegrad (ED50)

**11:19,93E**

Dybde (top)

**23m**

Dybde (bund)

**N/A**

GPS (ED50)

**54:32,85N 11:19,93E**

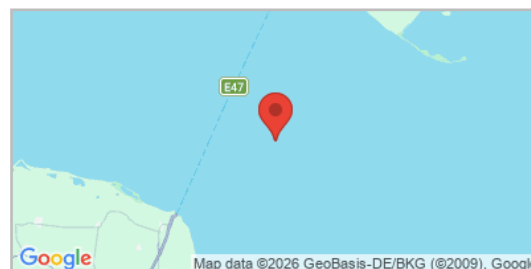
GPS (WGS84)

**54:32,812N 11:19,860E**

Stævnretning

**N/A**

Afstand til kyst

**7,6 km**

54,5469°N, 11,3310°E

## Beskrivelse

EFS 1990 pkt 276 ovenstående pos. Anden kilde: 54.32,57 11.19,51 Båtologen 1994, nr 1 sid 20: Minspr"ngd på pos 54 32æ54" N och 11 19æ30" Ost. omregnes til 54.32,90 11.19,50 Svensk på 2000 BRT. Forliste første gang 1.4.1941 på pos 55.23.53 12.40.62 Den 5.4.1941 bjærgedes Liding" og blev slæpt til Kockums værftet i Malmø for reparation. Den 6. november 1942 blev Liding" minesprængt og sank på nuværende position. Fartøjet var hjemmehørende i Stockholm og var på rejse fra Luleå til en tysk Nordsøhavn. Lasten bestod af jernmalm. Besætningen bjærgedes af S/S Belos. Kilde:\$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 5866 ång SKAGERN JVTK/SGUA. Bygdd 1916 av G"teborgs Nya Verkstads AB, j"rn. NB 342. Sj"s 14.8.1916, lev 15.1.1917. 60-27-1351: Samarbetet mellan G"taverken och Transatlantic b"rjade 1915 då Trans k"pte aktiemajoriteten i F"rn. <ngf AB Viking, som hos G"taverken best"llt en 8500-tons ångare, vilken lev den 1.1.1917 som SKAGERN. <ngaren var det f"rst a f"r Trans i Sverige byggda fartyget och vid lev det st"rsta fartyg som byggts i Sverige. 1916, dec 18: 5895,46 br 4395,25 n. Dim: 123,85 x 16,39 x 7,22. 1917, jan 18: Cert. R AB Transatlantic, Gbg. 1939, mars 9: Cert. BELLONA, R AB Concordia, Gbg. K"pt 8 mars 1939, 540.000 kr. 1940, apr 23: Cert LIDING(tm), R AB Rex, Skm. K"pt 20 apr 1940, 1,5 milj kr. 1941, apr 1, på e.m. minspr"ngd v"ster om Falsterbo. Fyra man skadades. Bes"ttningen gick i två båtar och den som hade skadade ombord togs på sl"p i till Skan"r. DAN gick ut och tog det sjunkande fartyget på sl"p och satte det på grund NV Falsterbo fyr. Hon "r l"ck i f"r- och maskinrum medan akterskeppet hålles l"ns med pumparna. R"da Bolagets HARALD och FRITHIOF deltaga i b"rgningsarbetet. Inf"rdes den 5 apr till Malm" och f"rt"jdes vid kaj f"r att ytterligare t"tas och l"nspumpas i v"ntan på dockning. 1942, nov 6 kl 5.30 f.m. åter minspr"ngd i s"dra (tm)stersj"n i minsvepta leden vid Femern

b"lt på resa Luleå till tysk nordsj"hamn med malm. Explosionen intr"ffade midskepps. Order gavs om att fartyget skulle "vergivas och bes"ttningen togs ombord på ångaren BELOS som befann sig i n"rheten. Tre man hade erhållit l"ttare skador. BELOS kvarlåg på platsen till dess LIDING(tm) sj"nk omkring två timmar efter explosionen. Behandlas i "Krigsmalmens offer" sid 134, bild. (c)Rettet den 13/04-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

## Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

[www.vragguiden.dk/vrag/302](http://www.vragguiden.dk/vrag/302)

