Lindingö S/S

ID: 302 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/302

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
54:32,812N 11:19,860E

ED50
54:32,85N 11:19,93E

Dybde (top)	Dybde (bund)
23 m	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**7,6 km**

Beskrivelse

EFS 1990 pkt 276 ovenstående pos. Anden kilde: 54.32,57 11.19,51 Båtologen 1994, nr 1 sid 20: Minspr"ngd på pos 54 32æ54" N och 11 19æ30" Ost. omregnes til 54.32,90 11.19,50 Svensk på 2000 BRT. Forliste første gang 1.4.1941 på pos 55.23.53 12.40.62 Den 5.4.1941 bjærgedes Liding" og blev slæpt til Kockums værftet i Malmø for reperation. Den 6. november 1942 blev Liding" minesprængt og sank på nuværende position. Fartøjet var hjemmehørende i Stockholm og var på rejse fra Luleå til en tysk Nordsøhavn. Lasten bestod af jernmalm. Besætningen bjærgedes af S/S Belos. Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 5866 ång SKAGERN JVTK/SGUA. Byggd 1916 av G"teborgs Nya Verkstads AB, j"rn. NB 342. Sj"s 14.8.1916, lev 15.1.1917. 60-27-1351: Samarbetet mellan G"taverken och Transatlantic b"rjade 1915 då Trans k"pte aktiemajoriteten i F"rn. <ngf AB Viking, som hos G"taverken best"llt en 8500-tons ångare, vilken lev den 1.1.1917 som SKAGERN. <ngaren var det f"rsta f"r Trans i Sverige byggda fartyget och vid lev det st"rsta fartyg som byggts i Sverige. 1916, dec 18: 5895,46 br 4395,25 n. Dim: 123,85 x 16,39 x 7,22. 1917, jan 18: Cert. R AB Transatlantic, Gbg. 1939, mars 9: Cert. BELLONA, R AB Concordia, Gbg. K"pt 8 mars 1939, 540.000 kr. 1940, apr 23: Cert LIDING(tm), R AB Rex, Skm. K"pt 20 apr 1940, 1,5 milj kr. 1941, apr 1, på e.m. minspr"ngd v"ster om Falsterbo. Fyra man skadades. Bes"ttningen gick i två båtar och den som hade skadade ombord togs på sl"p in till Skan"r. DAN gick ut och tog det sjunkande fartyget på sl"p och satte det på grund NV Falsterbo fyr. Hon "r l"ck i f"r- och maskinrum medan akterskeppet hålles l"ns med pumparna. R"da Bolagets HARALD och FRITHIOF deltaga i b"rgningsarbetet. Inf"rdes den 5 apr till Malm" och f"rt"jdes vid kaj f"r att ytterligare t"tas och l"nspumpas i v"ntan på dockning. 1942, nov 6 kl 5.30 f.m. åter minspr"ngd i s"dra (tm)stersj"n i minsvepta leden vid Femern b"lt på resa Luleå till tysk nordsj"hamn med malm. Explosionen intr"ffade midskepps. Order gavs om att fartyget skulle "vergivas och bes"ttningen togs ombord på ångaren BELOS som befann sig i n"rheten. Tre man hade erhållit l"ttare skador. BELOS kvarlåg på platsen till dess LIDING(tm) sj"nk omkring två timmar efter explosionen. Behandlas i "Krigsmalmens offer" sid 134, bild. (c)Rettet den 13/04-1997. ANDERS

CLAUSEN ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 30643 **Hentet:** 22-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Det svenske dampskib Lidingo, tidligere Bellona, blev bygget i 1917 af Goteborgs Nya Verkstads A\/S og tilhørte ved forliset Rederi AB Rex\. Det havde en tripel\-ekspansionsmaskine på 430 NHP og var på 5\.842 bruttoton\. Længde 123,7, bredde 16,5 og dybgang 9,8 er oplyst uden enheder\. Den 6\. november 1942 gik skibet tabt ved en minesprængning under en rejse fra Luleå til en tysk nordsøhavn med malm og uforædlede og forædlede ikke\-jernholdige råstoffer som last\. Den 5\. marts 1946 blev et vrag indberettet ved 54°32′54″N, 11°19′30″Ø med angivelsen 12 m; det blev senere indført med 6,5 favne\. Den 1\. oktober 1952 blev der oplyst 11,6 m ved 54°32′57″N, 11°20′00″Ø\. En dykker beskrev og opmålte et område med splittet vragmateriale\. Koordinaterne er historiske kildeangivelser, ikke bekræftede nutidige vragpositioner\. Kilden anfører desuden dybde 22,5 og vanddybde 28 uden angivne enheder eller klar relation til vraget\. [UKHO 30643\: LIDINGO](/vrag/302/kilder/61266d81-d8bc-4f82-a2cf-e9eedda60c4e?revision=3ae9393d-6fe8-42cb-8dc7-df9478bdcc03) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-61266d81d8bc4f82a2cfe9eedda60c4e-3ae9393d6fe842cb8dc7df9478bdcc03-reference]: #
[maritime-61266d81d8bc4f82a2cfe9eedda60c4e-3ae9393d6fe842cb8dc7df9478bdcc03-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 23-09-2026