

# Mongolia

ID: 313

[OK] Verificeret position

Bekræftet pos.

## Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

**54:33,58N**

Længdegrad (ED50)

**10:38,16E**

Dybde (top)

**N/A**

Dybde (bund)

**N/A**

GPS (ED50)

**54:33,58N 10:38,16E**

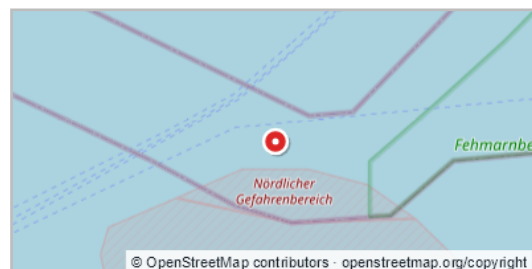
GPS (WGS84)

**54:33,543N 10:38,087E**

Stævnretning

**N/A**

Afstand til kyst

**18,5 km**

54,5591°N, 10,6348°E

## Beskrivelse

Position 54.33.54 10:38.16 Kilde:\$.Kim Lundshøj 54.33.96 10.38.05 Kilde:\$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige  
7450 <ngaren MONGOLIA KGNP/SMTA Bygget 6/1909 i Sunderland (W Pickergill & Sons Ltd). NB 163.  
Tillh"rde som PELICA Ogmores S.S.(1899) Co Ltd, Cardiff. LR-13: do. 2144 - 1310, dim: 286æ 43æ3" 18æ7".  
P21æ B72æ F27æ. Engine: T 3cy, 21", 35" & 58" -39". G Clark Ld, Sld. LR-19: Scarisbrick S.S. Co, Ltd, Cardiff. Fr.  
1922 CALYTON, Claymore Shipp. Co Ltd, Cardiff. LR-25: do. Ink"pt aug 1927 f"r ? 18.500 av Red AB Arild, Arild.  
MONGOLIA. 2144-1310-3550 dw. SL-35: 2124-1546. Båtol. 79-320: Fleetlist, Thorered. 1940, aug 13  
minspr"ngd i Kielbukten på resa G"vle - Oslebshausen vid Bremen med malm. 40-34-537: En bes"ttningsman  
har ber"ttat f"r SDS att f"rst 8 timmar efter explosionen sj"nk fartyget. De skeppsbrutna togs f"rst upp av  
danska ångaen Pollux, men "vertogs sedan av en tysk minsvepare, Nautilus, och f"rdes till Kiel.  
"Redog"relserna": Fartyget hade efter att ha passerat Fehmarnbelts fyrskepp gått till ankars innan det den 13  
aug kl 5.15 em. fortsatte resan. Knappt en och en halv timma d"refter intr"ffade en våldsam explosion, som  
kom fartyget att r"mna midskepps från d"cket till vattenytan, maskinen stoppade och fartyget b"rjade sjunka.  
"Svenskt sj"folk i krig och fred": Mongolia gick till botten f"rst åtta timmar efter minspr"ngningen på lat N 54  
30æ O 10 30æ. (c)Rettet den 06/05-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

## Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på [vragguiden.dk](http://vragguiden.dk)

[www.vragguiden.dk/vrag/313](http://www.vragguiden.dk/vrag/313)

