Mongolia

ID: 313 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/313

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
54:33,543N 10:38,087E

ED50
54:33,58N 10:38,16E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**18,5 km**

Beskrivelse

Position 54.33.54 10:38.16Kilde:$.Kim Lundshøj 54.33.96 10.38.05 Kilde:$.Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige 7450 <ngaren MONGOLIA KGNP/SMTA Byggd 6/1909 i Sunderland (W Pickergill & Sons Ltd). NB 163. Tillh"rde som PELICA Ogmore S.S.(1899) Co Ltd, Cardiff. LR-13: do. 2144 - 1310, dim: 286æ 43æ3" 18æ7". P21æ B72æ F27æ. Engine: T 3cy, 21", 35" & 58" -39". G Clark Ld, Sld. LR-19: Scarisbrick S.S. Co, Ltd, Cardiff. Fr. 1922 CALYTON, Claymore Shipp. Co Ltd, Cardiff. LR-25: do. Ink"pt aug 1927 f"r ? 18.500 av Red AB Arild, Arild. MONGOLIA. 2144-1310-3550 dw. SL-35: 2124-1546. Båtol. 79-320: Fleetlist, Thorered. 1940, aug 13 minspr"ngd i Kielbukten på resa G"vle - Oslebshausen vid Bremen med malm. 40-34-537: En bes"ttningsman har ber"ttat f"r SDS att f"rst 8 timmar efter explosionen sj"nk fartyget. De skeppsbrutna togs f"rst upp av danska ångaen Pollux, men "vertogs sedan av en tysk minsvepare, Nautilus, och f"rdes till Kiel. "Redog"relserna": Fartyget hade efter att ha passerat Fehmarnbelts fyrskepp gått till ankars innan det den 13 aug kl 5.15 em. fortsatte resan. Knappt en och en halv timma d"refter intr"ffade en våldsam explosion, som kom fartgyet att r"mna midskepps från d"cket till vattenytan, maskinen stoppade och fartyget b"rjade sjunka. "Svenskt sj"folk i krig och fred": Mongolia gick till botten f"rst åtta timmar efter minspr"ngningen på lat N 54 30æ O 10 30æ. (c)Rettet den 06/05-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt