

Fritz Busse S/S

ID: 3132

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

56:46,02N

Længdegrad (ED50)

11:55,19E

Dybde (top)

29m

Dybde (bund)

33m

GPS (ED50)

56:46,021N 11:55,194E

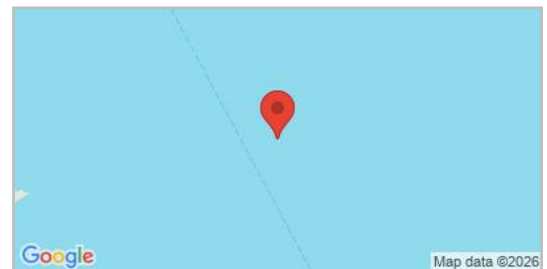
GPS (WGS84)

56:45,995N 11:55,085E

Stævnretning

50

Afstand til kyst

16,0 km

56,7666°N, 11,9181°E

Beskrivelse

Kilde:\$.Vragguiden bruger Andy Tilføjets WGS84 position 56:45,995 - 11:55,085 Tilføjets at Torben Wind Meyhoff 4/5-2008 Kilde:\$.Dana GPS D.56.46.021 11.55.194 Stævn i 50 grader. H6473, D2036 Kaldes også "Vidiovrag", der er optaget 2 timers film på vraket. Damp trawler på 215 BRT, længde ca 35 meter, bygget 1906. Under første verdenskrig inddraget af den tyske marine som vagtskib. Står på kølen, er faldet noget sammen, dampkedler kan ses, og store dele af apteringen ligger på bunden BB for vraket. Der er mange sønnelementer. Kilde:\$.Allan Jensen <http://vrag.dk> (feb 1999) FRITZ BUSSE Bygget i 1906 hos Scott & Son i England var på 213 brt. 37,94 m. lang og 6,64 m. bred, sænket af HMS Vehement d. 15.4. 1918 DEN TYSKE TRAWLERFL<DE I KATTEGAT 2.11.1917 & 15.4.1918. Allan Jensen Feb.1999. På grund af krigen var en del af den Tyske Nordsøflåde trukket ind i Kattegat, hvor de var nemmere at beskytte imod fjendtlige angreb. Den Tyske hær var travlt beskæftiget på den tid, og det var af stor betydning at der blev skaffet proteinrig kost til de mange Tyske soldater ved fronten, tørret torsk var en vigtig del af kosten, såvel for soldaterne som for den forarmede civilbefolkning, dette var Englænderne udmærket klar over, så de sænkede gerne Tyske fiskeskibe når lejligheden bød sig, under påskud af at der var tale om vagtskibe eller mineryddere, for uden mad og drikke. Englænderne foretog flere togter ned i Kattegat fra efteråret 1917 og til krigens slutning, dels for at rekognoscere, men også for at lægge størst muligt pres på de i forvejen trængte Tyskere, det gjorde de bl.a. ved at lægge flere minespæringer ved Skagen og Læsø, dette var ikke ufarligt da også Tyskerne patruljerede her bl.a. med ubåde. I et tilfælde, d. 2.11.1917 havde Englænderne samtidig held til at sænke en Tysk hjælpekyrder og otte trawlere, og et halvt år efter, d. 15.4.1918 måtte ti Tyske trawlere lide samme skæbne.

Ved denne lejlighed var det nær kommet til kamp , fordi 3 trawlere der flygtede ned gennem Øresund , meldte det passerede til en Tysk krydser og to ubåde som lå ved Helsingør , disse opnåede dog ikke kontakt med de Engelske skibe . Der skulle gå mange år før nogen igen interesserede sig for de sunkne skibe , men i dag er flere af dem blandt Kattegats populæreste vrag . Jeg har her forsøgt at give et indtryk af , dels hvad der skete dengang , hvilke skibe det drejer sig om og hvor de befinder sig i dag . Vragene er identificeret på baggrund af fund som jeg selv og andre dykkere har gjort gennem årene , i de fleste tilfælde har enten skibsklokken eller byggepladen fastslået identiteten , men også skibstyper samt godkendelsesmærker i lanterner og kompas har jeg brugt , kun i tre tilfælde har jeg efter opmålinger navngivet vragene med kvalificerede gæt . (c) Rettet den 07/12-2000. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: twm

Dato: 31-01-2026

Billeder (3)



Kommentarer (5)

AllanJ 08-05-2012

Ja så fik jeg endelig fundet de gamle billeder frem.

Steen Johannsen 08-09-2010

Allan J. hentede skibsklokken under et dyk fra mit dykkerskib "Dan-Alf" af Horsens. Vi anvendte skibets kran for at løfte en jernplade, som lå henover klokken - og lige på aftalt tid fik Allen klokken fri - godt gået, Allan!

Steen Johannsen 08-09-2010

Fundet af fiskeskipper Finn Ottendahl fra Anholt og første gang dykket af Bjarne - kaldet Professoren/MS Ternen/Ejer og skipper Trotylåge. Derefter af dykker Steen Johannsen, som optog bl.a. et kompas og fire flotte lanterner. Deraf en trawlerlanterne med rødt/hvidt/grønt lys ;-)

... og 2 flere kommentarer på vragguiden.dk

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/3132

