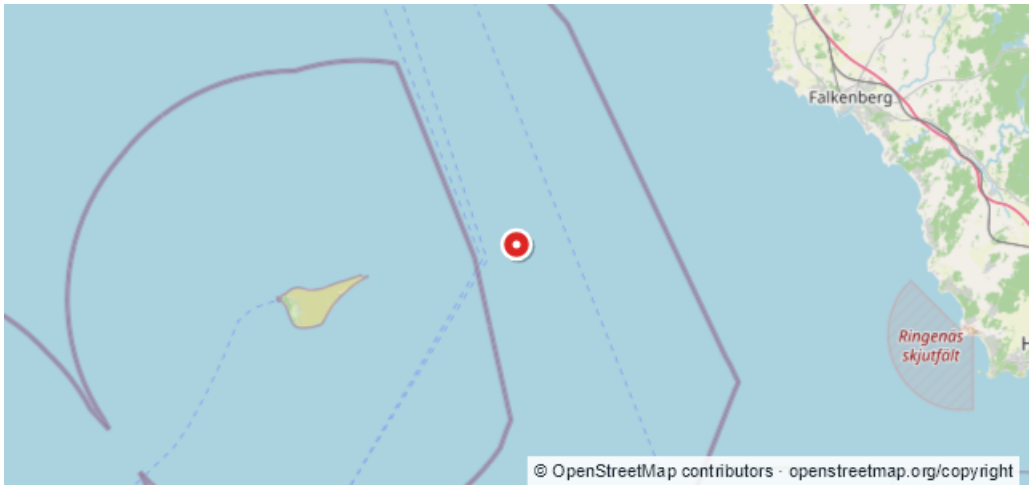
Fritz Busse S/S

ID: 3132 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/3132

Position & Dybde



WGS84	
56:45,995N 11:55,085E	
ED50	
56:46,021N 11:55,194E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
29 m	**33 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
50	**16,0 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Vragguiden bruger Andy Tilføjet WGS84 position 56:45,995 - 11:55,085 Tilføjet at Torben Wind Meyhoff 4/5-2008 Kilde:$.Dana GPS D.56.46.021 11.55.194 Stævn i 50 grader. H6473, D2036 Kaldes også "Vidiovrag", der er optaget 2 timers film på vraget. Damp trawler på 215 BRT, længde ca 35 meter, bygget 1906. Under første verdenskrig inddraget af den tyske marine som vagtskib. Står på kølen, er faldet noget sammmen, dampkedler kan ses, og store dele af apteringen ligger på bunden BB for vraget. Der er mange søannemoner. Kilde:$.Allan Jensen http://vrag.dk (feb 1999) FRITZ BUSSE Bygget i 1906 hos Scott & Son i England var på 213 brt. 37,94 m. lang og 6,64 m. bred , sænket af HMS Vehement d. 15.4. 1918 DEN TYSKE TRAWLERFL<DE I KATTEGAT 2.11.1917 & 15.4.1918. Allan Jensen Feb.1999. På grund af krigen var en del af den Tyske Nordsøfiskeflåde trukket ind i Kattegat, hvor de var nemmere at beskytte imod fjendtlige angreb. Den Tyske hær var travlt beskæftiget på den tid ,og det var af stor betydning at der blev skaffet proteinrig kost til de mange Tyske soldater ved fronten ,tørret torsk var en vigtig del af kosten , såvel for soldaterne som for den forarmede civilbefolkning , dette var Englænderne udmærket klar over , så de sænkede gerne Tyske fiskeskibe når lejligheden bød sig , under påskud af at der var tale om vagtskibe eller mineryddere ,for uden mad og drikke . Englænderne foretog flere togter ned i Kattegat fra efteråret 1917 og til krigens slutning , dels for at rekognoscere , men også for at lægge størst muligt pres på de i forvejen trængte Tyskere , det gjorde de bl.a. ved at lægge flere minespærringer ved Skagen og Læsø , dette var ikke ufarligt da også Tyskerne patruljerede her bl.a. med ubåde . I et tilfælde , d. 2.11.1917 havde Englænderne samtidig held til at sænke en Tysk hjælpekrydser og otte trawlere , og et halvt år efter, d. 15.4.1918 måtte ti Tyske trawlere lide samme skæbne . Ved denne lejlighed var det nær kommet til kamp , fordi 3 trawlere der flygtede ned gennem Øresund , meldte det passerede til en Tysk krydser og to ubåde som lå ved Helsingør , disse opnåede dog ikke kontakt med de Engelske skibe . Der skulle gå mange år før nogen igen interesserede sig for de sunkne skibe , men i dag er flere af dem blandt Kattegats populæreste vrag . Jeg har her forsøgt at give et indtryk af , dels hvad der

skete dengang , hvilke skibe det drejer sig om og hvor de befinder sig i dag . Vragene er identificeret på baggrund af fund som jeg selv og andre dykkere har gjort gennem årene , i de fleste tilfælde har enten skibsklokken eller byggepladen fastslået identiteten , men også skibstyper samt godkendelsesmærker i lanterner og kompas har jeg brugt , kun i tre tilfælde har jeg efter opmålinger navngivet vragene med kvalificerede gæt . (c)Rettet den 07/12-2000. ANDERS CLAUSEN Opdatering fra Søfartsstyrelsen, Efterretninger for Søfarende (Niord EfS 902/2009) 01-01-2009 Reference: FRV 2009 Danmark. Kattegat. Anholt ENE. Oplysning om vrag.Position. 56I 45,998J N 11I 55,077J E.Detaljer. På ovennævnte position findes et vrag, hvorover dybden er 25,3 m.Søkort. 101 (INT 1301), 102 (INT 1302), 100.Publikation. [VragID 2520]. [J.nr. 2009-004012].(FRV 2009)□ Positioner (WGS84): 1) 56° 45.998'N - 011° 55.077'E Område: Danmark. Kattegat. Anholt ENE ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 74326 **Hentet:** 25-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Den 26\. oktober 2009 blev et vrag indberettet ved 56°45,998′ N, 11°55,077′ Ø med en dybdeangivelse på 25,3 m\. Den 4\. september 2016 var det vist som vrag med en angivelse på 25 m\. En særskilt værdi for vanddybde er 26, men enheden er ikke oplyst\. Fartøjets identitet er ukendt, og oplysningerne dokumenterer ikke, at vraget eller den angivne position er fysisk undersøgt\. [UKHO 74326\: Unavngivet UKHO\-vrag 74326](/vrag/3132/kilder/e0fd0d01-a525-43f0-8161-8583c423d632?revision=354443a7-e9ea-431b-bad1-c287c2ca8046) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\. [maritime-e0fd0d01a52543f081618583c423d632-354443a7e9ea431bbad1c287c2ca8046-reference]: # [maritime-e0fd0d01a52543f081618583c423d632-354443a7e9ea431bbad1c287c2ca8046-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 26-09-2026

Billeder (3)





Kommentarer (5)

AllanJ 08-05-2012

Ja så fik jeg endelig fundet de gamle billeder frem.

Steen Johannsen 08-09-2010

Allan J. hentede skibsklokken under et dyk fra mit dykkerskib "Dan-Alf" af Horsens. Vi anvendte skibets kran for at løfte en jernplade, som lå henover klokken - og lige på aftalt tid fik Allen klokken fri - godt gået, Allan!

Steen Johannsen 08-09-2010

Fundet af fiskeskipper Finn Ottendahl fra Anholt og første gang dykket af Bjarne - kaldet Professoren/MS Ternen/Ejer og skipper Trotylåge. Derefter af dykker Steen Johannsen, som optog bl.a. et kompas og fire flotte lanterner. Deraf en trawlerlanterne med rødt/hvidt/grønt lys ;-)

... og 2 flere kommentarer på vragguiden.dk