Altnes M/S

ID: 3133 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/3133

Position & Dybde



WGS84
56:46,001N 11:59,890E

ED50
56:46,031N 11:59,960E

Dybde (top)
23 m

Dybde (bund)
Ukendt

Stævnretning
Ukendt

Afstand til kyst
20,8 km

Beskrivelse

Kilde:$.EFS 1998 pkt 48/1129 Vraget findes på korigeret pos Wgs 84 56:46,001 11:59,890 Alt afmærkning af vraget er indraget. Skibet er formodentlig forlist i begyndelsen af feb. 1998. (c)Rettet den 08/02-2001. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1934:4184 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1934 **Kildens position (WGS84):** 56:46,014N 11:59,926E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/2e4b1477-e4fb-462e-8c4e-48cb3abc6cd8) ### Dansk sammendrag af opdateringen Lastmotorfartøjet Altnes af Kingstown kolliderede kl. 11.00 den 13. januar 1998 i tæt tåge nær Anholt, omtrent ved positionen 56°44' N, 11°52' Ø, med det cypriotiske m/s Shannon på 14.830 ton dødvægt. Altnes blev så svært beskadiget, at fartøjet den 16. januar sank på svensk farvand. Altnes var på rejse fra US Gulf til Sundsvall med en last koks, mens Shannon sejlede fra Rostock mod Sortehavet med hvede. Shannon bjærgede hele besætningen fra Altnes. Altnes var bygget i 1978 i Ulsteinvik og tilhørte Jebsen Thun Short Sea SA i Bergen. Vraget ligger på 36 meters dybde med kølen i en vinkel på 45 grader mod vandoverfladen og rager cirka 14 meter op fra havbunden. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning: Lastmotorfartyg som sticker upp cirka 14 meter från botten. Händelseförlopp: Altnes, lastmotorfartyg av Kingstown kolliderade kl 11.00 den 13 januari 1998 på ungefärlig position 56°44'N och 11°52'E i tät tjocka i närheten av Anholt med cypriotiska m/s Shannon på 14830 ton dw och erhöll så svåra skador, att hon efter några dagar (16/1) gick till botten på svenskt vatten, där hon nu ligger på 36 m djup. Altnes var på resa US Gulf - Sundsvall med last av koks medan det cypriotiska fartyget var på resa Rostock-Svarta Havet med vete. Altnes byggdes 1978 i Ulsteinvik och tillhörde Jebsen Thun Short Sea SA, Bergen. Shannon plockade upp Altnes besättning. Status: Ligger med kölen i 45 graders vinkel mot ytan. Sjöfartsverket har sjömätt påvraket vid flera tillfällen. Altnes ingår i utredningen Miljöfarliga vrak. Utredningen leddes av Sjöfartsverket och rapporterades 2011, 2014 och 2015. **Alternative navne:** - ALTNES **Orientering:** Kattegatt, Anholt (svenska sidan) **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Ej

kulturhistorisk lämning **Begrundelse:** Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Förlisningar i Sverige A-F, Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: A FÖR 7003 **Registreringsaktivitet:** Migrering 2021-03-12 **Publiceret:** 12-03-2021 **Senest ændret:** 01-10-2018 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 250 m --- ### Dansk sammendrag af UKHO-opdateringen ALTRES er registreret på grundlag af en indberetning fra 9\. februar 1998 om et vrag ved 56°46,09' N, 12°00,00' E \[EUR\]\. Den horisontale datumkode er angivet som "WGD 2" og er ikke nærmere fortolket\. Kildeteksten oplyser, at dybden over vraget ikke var kendt\. De strukturerede felter angiver desuden "depth" 22,5 og "water depth" 34 uden oplyste enheder eller nærmere forklaring\. Vraget var afmærket med en vest\-kardinal lysbøje, Q\(9\) hvert 15\. sekund, 400 meter vest for positionen, samt en øst\-kardinal lysbøje, Q\(3\) hvert 10\. sekund, 400 meter øst for positionen\. Oplysningen henviser til svensk Efterretninger for Søfarende 4\/144\(T\)\/98\. Den aktuelle status er ukendt, og materialet dokumenterer ikke i sig selv, at positionen er fysisk verificeret\. *AI-sammendrag af UKHO-kilden; originaloplysningerne står nedenfor.* [ukho-danish-summary:v1:uk-ukho:32647:E137A48FDA365B6BDE569A18DEEEAFA994EA5BE893DF47054FDADA367E75FAA4]: # --- --- ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 32647 **Hentet:** 13-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. [UKHO-kildepost (GeoJSON)](https://ows.emodnet-humanactivities.eu/wfs?service=WFS&version=2.0.0&request=GetFeature&typeNames=emodnet%3Awwshipwrecks&outputFormat=application%2Fjson&srsName=CRS%3A84&CQL_FILTER=wreck_id%3D%2732647%27) [Open Government Licence v3.0](https://www.nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/version/3/) Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3.0. **Status ved denne kildeopdatering:** Ukendt kildestatus — kræver gennemgang En offentlig registerposition er ikke automatisk en bekræftet vragposition. Ikke til navigation. Oprindelige positionstekster kan være historiske og have andre datumer. **UKHO-kilderevision:** uk-ukho:32647:E137A48FDA365B6BDE569A18DEEEAFA994EA5BE893DF47054FDADA367E75FAA4 > **Kildens position (WGS84, breddegrad,længdegrad):** 56.7668833,11.9985667 #### Oprindelige UKHO-oplysninger **Leverandørstatus ved seneste modtagelse:** n\/a **Navn / identifikationsforbehold:** ALTRES **Opmåling og positionshistorik (originaltekst):** HH317\/600\/02\. 9\.2\.98\. DW IN 564609N, 120000E \[EUR\]\. DEPTH OVER IT NOT KNOWN\. MARKED BY W CARD LT BUOY, Q\(9\) 15 SEC, 400MTRS WEST & E CARD LT BUOY, Q\(3\) 10 SEC, 400MTRS E\. \(SWEDISH NM 4\/144T\/98 **Oprindelig positionstekst (datum skal kontrolleres):** 56 46\.013 N,11 59\.914 E **Oprindelig breddegradstekst:** 56 46\.013 N **Oprindelig længdegradstekst:** 11 59\.914 E **Oprindelig horisontal datumkode:** WGD 2 **Registreret dybde:** 22\.5 **Dybdekvalitet:** depth known **Generel vanddybde:** 34 **Vandstand / eksponering:** always under water\/submerged **Vertikalt datum:** Mean Sea Level **Visuel synlighed:** not visually conspicuous **Radarsynlighed:** not radar conspicuous **Oprindelig sensor / fundmetode:** acoustic sensor **Seneste sensor:** None reported **Første registrerede fund (originalværdi):** 1998 **Seneste fund (originalværdi):** 2023 **Ophav:** national HO\/authority notice to mariners **Seneste kildeændring (originalværdi):** 20230531

Sidst rettet af: twm Dato: 14-09-2026