Joachim Schulte

ID: 3231 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/3231

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:49,966N 11:19,924E

ED50
56:50,00N 11:20,00E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**16,8 km**

Beskrivelse

Se billeder fra et bjergnings forsøg på http://www.oz7ya.dk/svitzer/jvef.htm Rettet af Twm 09-10-2005 NB.... Positionen er MEGET USIKKER, da den er baseret på nedenstående tekst. Kilde:$.Båtologen nr. 3/98 side 145 (billede af skibet på samme side) Den store (svensk "pampiga") dampskib bygges i 1921 af Furness SB Co, Haverton som norske Riga for C. Elitzen , Kristinia. Den er på 9250 tons DW. i året 1929 købes hun af Bergh og Helland i Bergen og omdøbes til Olaf Bergh. Skibet overlevede krigen og solgtes i 1950 til Tyskland og fik navnet Reg I, og navnet ændres i 1953 til Alfred Theodor og i 1957 til Joachim Schulte. Fartøjet fik en dramatisk afslutning, da hun 11 april 1959 nordvest for Anholt kolliderer med et undervandsvrag og gik til bunden, lastet med jernmalm fra Murmansk til Wismar (c)Rettet den 25/06-1999. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: twm Dato: 09-10-2005

Kommentarer (1)

twm 27-06-2005

Fotos og nærmere beskrivelse af Svitzers forsøg på bjergning af Joachim Schulte, kan ses på: http://www.oz7ya.dk/svitzer/jvef.htm