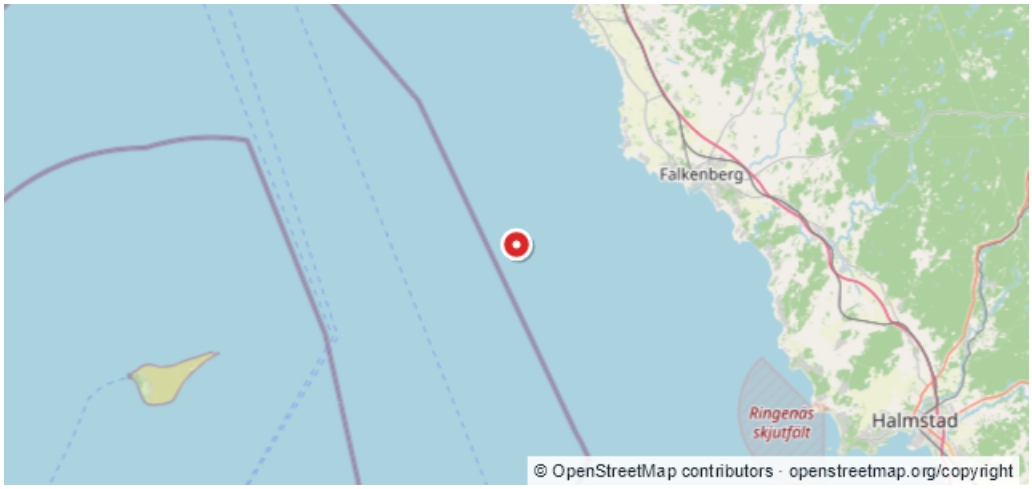
Holstentor

ID: 3238 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/3238

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
56:50,325N 12:10,436E

ED50
56:50,36N 12:10,51E

Dybde (top)	Dybde (bund)
39 m	**45 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**14,5 km**

Beskrivelse

Kilde:$.Peter Bergstrøm, Kæntret 6.12.1944 udenfor Morups Tinge (c)Rettet den 09/06-1997. ANDERS CLAUSEN ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2026:39 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-2026 **Kildens position (WGS84):** 56:50,360N 12:10,510E **Område:** Falkenberg, Halland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/0122e312-a5aa-4aa8-8088-648bb26146ba) ### Dansk sammendrag af opdateringen Jern- og ståldamperen HOLSTENTOR, bygget i 1905 og med målene 41,1 × 7,2 × 3,8 meter, kæntrede den 6. december 1944 med en last af råpapir i baller. Forliset skete i åbent farvand 6–7 sømil syd-sydvest for Morup Tånge på cirka 45 meters dybde. Oplysningen stammer fra et arkiv, og lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Arkivuppgift om fartygsförlisning: Ångare HOLSTENTOR. 1944-12-06. Kantrad. Dimensioner, byggnadsår och last: 41.1x7.2x3.8 m, Järn, 1905. Råpapper i bal. **Alternative navne:** - HOLSTENTOR **Orientering:** I öppen sjö, 6-7 nm SSV om Morup Tånge, 45 meters djup. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Jämför även anslutande lämning L1996:6601. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål - Typ: Skepp **Skriftlige kilder:** - Skandinaviskt vrakarkiv nr: H-043 **Publiceret:** 29-01-2026 **Senest ændret:** 29-01-2026 **Registreringsgrundlag:** Fastighetskartan/utskrivet ortofoto **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 30 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m ### Svensk kildeopdatering fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1996:6601 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 01-01-1996 **Kildens position (WGS84):** 56:50,357N 12:10,628E **Område:** Falkenberg, Halland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/9dbeeca4-d36c-4c1c-81ad-410a3b50a7ad) ###

Dansk sammendrag af opdateringen Det meget intakte jern- og ståldampskibsvrag ligger på Morups Bank i Kattegat ud for Falkenberg. Fartøjet blev bygget i 1905 og bar navnene PRINCE CHARLES 1905-1919, CITY OF BRUSSELS 1919-1924 og NAIGA 1924-1930. I 1930 blev det solgt til Tyskland og omdøbt HOLSTENTOR, som det hed frem til 1944. Vraget er målt til 42,6 meters længde og 7,5 meters bredde og rager 6 meter op over havbunden. Danske sportsdykkere har bjærget blandt andet to kompasser fremstillet af George Hekkelmann i Hamburg, lanterner med glas godkendt af tyske myndigheder i 1930, medicinflasker, et rat, et talerør til maskinrummet og skibsklokken fra stævnen; klokken bar intet fartøjsnavn. En svensk dykker bjærgede broklokken, som bar navnet WOLLIN. De dansk-bjærgede genstande er i privat eje. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Historik: Ångfartyg byggt 1905. Såldes 1930 till Tyskland och fick då namnet HOLSTENTOR. Namn: PRINCE CHARLES 1905-1919 CITY OF BRUSSELS 1919-1924 NAIGA 1924-1930 HOLSTENTOR 1930-1944 Status: Vraket är väldigt intakt. Bärgning: Ett antal föremål har bärgats av danska sportdykare. Danskarna har funnit bland annat två kompasser tillverkade av George Hekkelmann i Hamburg, lanternor där lanternglasen var godkända av tyska myndigheter 1930. Skeppsklockan i fören bärgades även den av danskar. Det fanns inget fartygsnamn på klockan. Bryggklockan bärgades av en svensk dykare. På denna klocka fanns namnet WOLLIN. Fyndlista: Bärgat av danska sportdykare: medicinflaskor, ratt, "råber til maskinrum". Privat ägo. Multibeambildrna på Holstentor har tagits av Sjöfartsverkets sjömätningsfartyg Johan Månsson vid sjömätning 2010 samt av Baltica vid sjömätning 2013. Lämningen uppmättes till 42,6 meter lång, 7,5 meter bred med ett uppstick på 6 meter. **Alternative navne:** - CITY OF BRUSSELS - HOLSTENTOR - NAIGA - PRINCE CHARLES **Orientering:** Kattegatt, Morups bank **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Øvrig kulturhistorisk lämning **Antikvarisk kommentar:** Jämför även anslutande lämning L2026:39. **Anbefalet vurdering:** Øvrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Skeppslista: Lloyds register of Shipping 1940-41 - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Litteraturhänvisning: Björn Gustavssons vraksida - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 924:012 **Publiceret:** 20-01-2026 **Senest ændret:** 20-01-2026 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m

Sidst rettet af: twm Dato: 14-09-2026